

La Plaza de la Navidad de Rota, hasta el 7 de enero

Hasta el próximo 7 de enero continúa en funcionamiento la Plaza de la Navidad, en Rota. Se trata de un programa compuesto por diversas atracciones gratuitas y una pista de patinaje situada en la Plaza de la Merced. El horario de visitas es de 11.00 a 15.00 horas, en jornada matutina, y de 17.00 a 21.00 horas, en horario vespertino.

MÚSICA

El grupo Las Mónicas presenta su show *Va por ellas* esta noche en el Hotel Utopía de Benalup, que sigue recreando el viaje que realizó el tren *Orien Express* de París a Estambul en torno a la Nochevieja de 1934. La cena temática de hoy estará dedicada a Venecia. El precio para concierto y cena es de 43 euros.



Talleres infantiles en Alcalá de los Gazules

Continúan los talleres infantiles de Navidad en la Casa de la Juventud de Alcalá de los Gazules, dirigidos a niños de entre 5 y 12 años. El horario en el que se desarrollan estos talleres para los más pequeños es de 11.00 a 13.00 horas y el precio es de la inscripción es de 2 euros.

premio Fernando Quiñones, expone *Sus labores* en Diwan Art Music. La artista pretende con esta muestra sumergirse en el universo íntimo de las mujeres llevado hacia lo absurdo, con un lenguaje irónico e incluso paródico, cuestionando una realidad asentada en las costumbres, las funciones y los prototipos ideales. Podrá visitarse hasta el día 2 de enero.

Pinturas de Guillermo Maqueda

C/ ROSARIO. El artista Guillermo Maqueda expone sus pinturas en el bar La gorda te da de comer, bajo el título *Pinceladas de un sueño*. Permanecerá hasta el 15 de enero de 2009.

PUERTO REAL

'Mis vivencias'

C/ REAL, 247. El Café del Arte expone la obra del autor gaditano Manuel Alcina Sánchez. Autodidacta de formación, presenta una colección de acuarelas en la que muestra su visión del paisaje urbano de Medina Sidonia, Puerto Real y Cádiz. La muestra podrá visitarse

hasta el 29 de enero, todos los días, a partir de las 16.30 horas.

'Marujita Monster'

CASA DEL PUEBLO. La exposición *Marujita Monster* recoge una serie de obras gráficas de la artista puertorriqueña Charo Romero. Estará abierta al público hasta el día 9 de enero, de lunes a viernes de 10.00 a 13.00 horas y de 19.00 a 21.00.

SAN FERNANDO

Manuel Caballero

C/ GENERAL GARCÍA DE LA HERRÁN, 40. Exposición del artista Manuel Caballero titulada *Más es más* en la Sala GH40. Puede visitarse hasta el día 5 de enero de 2009.

Juan Antonio Lobato

SALA DE EXPOSICIONES GH40. C/ GENERAL GARCÍA DE LA HERRÁN, 40. Exposición permanente *Materiales y pigmentos: un lugar para la expresión*, del pintor Juan Antonio Lobato García.

Fondo de Galería

C/ GENERAL GARCÍA DE LA HERRÁN, 40. Puede visitarse el fondo de galería de la sala de exposiciones GH40. Entre otros, cuenta con las obras de Paloma García Rufus, José María Cortes, Lolo Pavón, Lucía Fontao y Nao Kobayashi. Horario de visitas: días laborables de 11.30 a 13.30 y de 18.00 a 21.00 horas. Los sábados, de 12.00 a 14.00 horas.

EL PUERTO

Belén

PLAZA ISAAC PERAL, 6. El Belén de la Asociación de Belenistas Portuenses Ángel Martínez permanecerá expuesto en la Sala Caja Inmaculada hasta el 6 de enero de 2009. El horario para visitarlo es de 11.00 a 13.00 y de 18.00 a 21.00 horas los días laborables y de 11.00 a 14.00 y de 18.00 a 21.00 horas los festivos.

'Un vivir cada día'

SALA ALFONSO X EL SABIO. C/ LARGA. Esta exposición de la fotó-

grafa Cecilia Macías y el pintor Manuel León ofrece a los visitantes una muestra plástica conjunta que parte de la idea del antiguo programa televisivo, que seguía los quehaceres de la gente corriente.

Homenaje a Chillida

El Pub Jimena expone *Homenaje a Chillida*, una selección de óleos y acrílicos del pintor José Antonio Navalón. Con esta muestra, que surge con motivo del trigésimo cumpleaños del artista rinde tributo a la obra del escultor vasco, fallecido hace ya cinco años. El horario de apertura de este local es de 20.00 horas hasta entrada la madrugada.

Sala Museo Hospitalito

C/ GANADO. En el antiguo Hospital de Mujeres de El Puerto, denominado Hospitalito, se ha realizado la extensión del Museo Arqueológico Municipal. En esta sala de exposiciones permanente puede contemplarse una muestra arqueológica

correspondiente a la época Visigoda (S. VI a VIII), época Islámica (S.IX a XIII), y de la época Mudéjar-renacentista (S. XIV a XVII). Horario: de 10.00 a 14.00, de martes a domingo, y de 10.30 a 14.00 sábados y domingos en horario de invierno y de 10.45 a 14.00, en horario de verano.

CHICLANA

'Entre líneas'

C/ CRISTÓBAL COLÓN, S/N. La Galería Gades presenta esta exposición colectiva con obras de Sergio Galea, Inma Naranjo, Fran Ramírez, Paco Aguilar y Serena Fortín. Hasta el 7 de enero de martes a sábado de 18.00 a 21.00 horas y domingos y festivos de 11.00 a 14.00.

MEDINA

Taller

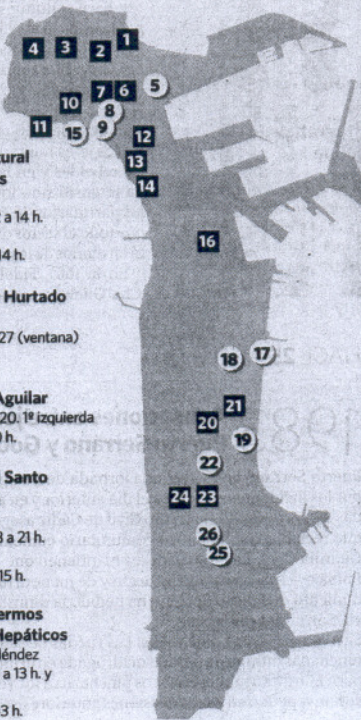
17.00 HORAS. La Biblioteca Pública Municipal acoge la celebración del taller *Gente, Culturas, Convivencia: Un mundo*, dirigido a niños de 9 a 11 años.

CONCURSO DE BELENES DE CÁDIZ 2009

Empresas Particulares

- 1 Juventud Carmelita**
Alameda Marqués de Comillas, 3
Laborables: de 18 a 21 h.
Festivos: de 11 a 14 h. y de 19 a 21 h.
- 2 Archicofradía de la Resurrección**
Parroquia de San Antonio
De 11.00 a 13.00 h. y de 18.00 a 20.15 h.
- 3 Fundación Frágola**
Plaza Frágola, 1
Laborables: de 18 a 21 h. y de 19 a 21.30 h.
Festivos: de 12 a 13.30 h.
- 4 Residencia Matías Calvo**
C/ Doctor Marañón
De 17.30 a 19.30 h.
- 5 Violeta Álvarez González y David Román López**
C/ Manuel Rancés, 4 bajo
Laborables: de 18.00 a 20.00 h.
Festivos: de 11.30 a 13.30 h.
- 6 Convento de San Francisco**
Plaza de San Francisco
Laborables: de 19 a 21 h.
Festivos: de 11 a 14 h. y de 19 a 21 h.

- 7 Asociación Cultural Nueva Acrópolis**
C/ San Pedro, 1
Laborables: de 12 a 14 h. de 19 a 21.30 h.
Festivos: de 12 a 14 h.
- 8 Mimi Gutiérrez Hurtado de Mendoza**
C/ Sacramento, 27 (ventana)
De 18 a 22 h.
- 9 Cristina Noya Aguilar**
C/ Sacramento, 20. 1ª izquierda
De 19.00 a 21.00 h.
- 10 Hermandad del Santo Ángel Custodio**
C/ Robles, 2
Laborables: de 18 a 21 h. de 19 a 21.30 h.
Festivos: de 12 a 15 h.
- 11 Asociación Enfermos y Transtornos Hepáticos**
C/ Doctores Meléndez
Laborables: de 11 a 13 h. y de 19 a 21 h.
Festivos: de 11 a 13 h.



- 12 Cofradía de Oración en el Huerto**
C/ Cobos, 12
Laborables: de 19.30 a 21.30 h.
Festivos: de 12 a 14 h. y de 19.30 a 21.30 h.
- 13 A VV Los Tres Arcos del Pópulo**
Plaza Fray Félix, 3
Laborables: de 18 a 21 h.
Festivos: hasta las 20 h.
- 14 Asociación Amigos de Tierra Estrella de Belén**
C/ Mesón 10
Laborables: de 19 a 21 h.
Festivos: de 12 a 14 h.
- 15 Juan Antonio Rosa García**
C/ Campo del Sur.
Laborables: de 12.00 a 14.00 h. y de 18.00 a 22.00.
Festivos: hasta las 21.00 h.
- 16 Calzados y complementos Abril**
Plaza de San Severiano
Laborables: de 10.00 a 13.30 h. y de 18.00 a 20.30 h.
Festivos: de 11.00 a 13.30 h.
- 17 Julio Almeida de los Reyes**
C/ Brigadier Tofiño, 8, 10ª A
Laborables: de 16 a 19.15 h.
Festivos: de 18 a 21 h.
- 18 Tomás Sanguino Escudero**
C/ Parlamento, 10
Horario ininterrumpido.
- 19 Manuel Romero Navas**
C/ San Mateo, 1 planta. 13
De 10.00 a 13.00 h. y de 17.00 a 21.00 h.
- 20 AVV Patio Virgen del Carmen**
C/ García Carrera
De 19.00 a 22.00 h.
- 21 AVV Puerta del Mar**
Plaza de Los Porches
Laborables: de 12.00 a 14.00 h. y de 19.00 a 21.30 h.
Festivos: de 12.00 a 14.00 h.
- 22 José Sánchez Chulián**
C/ Pablo Ruiz Picasso, 2. 3ª B
De 17.00 a 19.00 h.
- 23 Parroquia de Santo Tomás**
Plaza de Santo Tomás
Laborables: de 18.00 a 20.00 h.
Festivos: de 10.00 a 12.00 h.
- 24 Casa de Córdoba en Cádiz**
C/ Madrazo
Laborables: de 12.00 a 16.00 h.
Festivos: de 20.00 a 24.00 h.
- 25 Familia Ruiz**
C/ Carlos Haya, 15. 7ª C
De 19.30 a 22.00 h.
- 26 Gonzalo Carrillo Vázquez**
C/ Goya, 11
De 18.30 a 22.30 h.

Provincia

INCERTIDUMBRE SOBRE LA VENTA DE COMES La venta de la empresa de autobuses sigue sin despejarse

Un viaje sin horizonte a la vista

El futuro de Transportes Comes es una incógnita medio año después de que trascendiera el proceso de venta iniciado • La revisión del sistema de concesiones que estudia Fomento puede haber trastocado la operación

Beatriz Revilla / CÁDIZ

Ha transcurrido ya medio año desde que saltara a la prensa la operación de venta de Transportes Generales Comes. Seis meses de mutismo absoluto en las cocheras gaditanas de la plaza de la Hispanidad que ni el propio sector ha logrado romper. Ni rumores, ni filtraciones -ni interesadas, ni fiables-, ni siquiera las recurrentes y siempre arriesgadas quinielas. Nada. La respuesta de la dirección tampoco ha variado en este tiempo: "Por ahora no hay nada".

El proceso de enajenación, total o parcial, arrancó con la contratación de una empresa de servicios para establecer el valor que la compañía de autobuses podría tener actualmente en el mercado y tantear los compradores potenciales con los que cabría la posibilidad de entrar en negociación. Según fuentes del sector, Comes podría haberse fijado como fecha límite para la recepción de ofertas el pasado 30 de septiembre, sin que hasta el momento haya trascendido el resultado.

Una de las novedades que, con seguridad, ha afectado a la operación es la revisión del sistema de adjudicación de concesiones en el transporte de viajeros por carretera iniciada por el Ministerio de Fomento después de que la Comisión Nacional de la Competencia publicara un demoledor informe que, en esencia, critica la falta de garantías de competencia, la "amplia discrecionalidad administrativa y la excesiva valoración de criterios no económicos" en los concursos públicos.

Este organismo independiente

del Gobierno reconoce que el departamento que dirige Magdalena Álvarez "ha impulsado un cierto proceso liberalizador" en los últimos años, pero cuestiona el sistema actual desde la raíz al criticar que se utilice el régimen de concesiones para otorgar la exclusividad de los servicios. "Las rutas afectadas son muy diferentes y no necesariamente el modelo concesional tiene que ser el único ni debe basarse en subvenciones cruzadas".

La comisión plantea que "se pueden considerar otras alternativas", como las autorizaciones de actividad del sector aéreo, incluso propone que en los servicios de mayor envergadura se opte por una "competencia intra-ruta entre dos o más operadores, aunque sea con carácter experimental". Argumenta que la entrada de competidores es "el mejor modo" para asegurar "el máximo traslado de eficiencias a los usuarios finales, así como servicios más innovadores".

Sin duda, uno de los aspectos más polémicos y que más inseguridad jurídica ha generado es que Competencia insta a Fomento a que asimile la duración de las concesiones en Europa, fijada en un límite de diez años prorrogable hasta otros cinco. En España, en cambio, el plazo va de seis a quince años, un tiempo "largo que está retrasando las posibilidades de introducir competencia". Además, estima que las prórrogas "no deben seguir concediéndose" y que, por el contrario, deben aprovecharse los próximos vencimientos para propiciar una "renovación". Se da la circunstancia de que muchas de las actuales licencias expiran en los próximos dos o tres años, como la de Comes, que

termina en 2012 -tras una prórroga decretada el año pasado-.

El informe entra también a valorar los criterios para otorgar las concesiones y recrimina que se considere la antigüedad como un "criterio de solvencia", ya que "podría excluirse injustificadamente a una parte de las empresas de menor dimensión de la UE" que, pese a su tamaño inferior, cuentan con "acreditada solvencia, igual o mayor que las admitidas".

Éstas son algunas de las bases del funcionamiento del sector introducidas o renovadas en 2007 a través de un protocolo consensuado entre el Ministerio, los sindicatos y la patronal. Para Competencia, este acuerdo establece restricciones

COMPETENCIA

Un informe público cuestiona el método, duración y baremación de las concesiones actuales

contra la libertad de mercado e, incluso, "favorece la coordinación de precios" entre compañías. Además, la Comisión acusa en la baremación para la adjudicación de los concursos un "escaso o limitado" reconocimiento del aumento del número de expediciones y, en cambio, establece una valoración que, a su juicio, "no procede" por la "subrogación de la plantilla vigente" en la renovación. Incluso el informe recrimina que haya un "derecho de preferencia" del concesionario actual ante ofertas similares porque este "privilegio puede resultar decisivo a su favor".

Caravaca: "Muchas empresas están a punto de tirar la toalla"

El gerente de Comes y presidente de la Federación Nacional Empresarial de Transporte en Autobús, Alfonso Caravaca, ha reconocido en la última publicación de esta organización que "no es el momento para modificar la legislación" porque las compañías de este sector viven una situación "delicadísima" a causa de la crisis. Caravaca basa su renuencia a la modificación que planea el Ministerio de Fomento en la pérdida de viajeros que registran los servicios, que, según sus palabras, oscilan entre el 15% y el 20% y que en las líneas de zonas

rurales "alcanzan el 40%". Estas valoraciones fueron posteriores a un encuentro celebrado a principios de diciembre con la Dirección General de Transportes de Fomento y asociaciones del sector. En la reunión, que Caravaca entiende que estuvo "presidido por el desánimo y la crisis", el gaditano llegó a asegurar que "muchas empresas están a punto de tirar la toalla", por lo que reclamó el apoyo de la Administración "para sobrevivir", un respaldo que, a su juicio, pasa por "intentar mantener lo que tenemos y apoyar los servicios regulares".



Un autobús de Comes en una de las rutas por la provincia.

Continúa el baile de adquisiciones

Tres grupos británicos se han repartido las últimas adquisiciones que han marcado el paso en el baile de nombres que vive este sector. National Express compró en 2005 Alsa -y después ésta absorbió a Continental-; un año después Doughty Hanson se hizo con el grupo Avanza y este año Arriva ha comprado De Blas, que da servicio a Madrid y su entorno. Los tres podrían estar interesados ahora en adquirir Trapsa, el grupo de los dueños de Marsans (Gerardo Díaz, el presidente de la CEOE, y Gonzalo Pascual) y concesionario, entre otros, del servicio entre Camas y Sevilla.

MEDIO AMBIENTE Así lo constata el Informe Medioambiental 2008 de la Junta de Andalucía

Las aguas de la Bahía, entre las menos contaminadas del litoral

Los mayores niveles de polución se localizan en la desembocadura del río Guadalete

El Gobierno autonómico considera "buena" la calidad de sus aguas

KEKO ROMERO
CÁDIZ

Las aguas de la Bahía de Cádiz se encuentran entre las menos contaminadas del litoral de Andalucía. Así consta en el último Informe Medioambiental publicado por la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.

Dentro del entorno de la Bahía, el punto donde más contaminación se registra es el estuario del Guadalete. Según el Gobierno autonómico, la contaminación de las aguas y de los sedimentos que arrastra puede considerarse baja.

El 83 por ciento de los valores analizados con respecto a la calidad del agua arrojan que la calidad es buena. Un 16 por ciento de éstos la establece como suficiente y sólo un uno por ciento como insuficiente. En lo que a los sedimentos se refiere, el informe revela que el 92 por ciento muestran buena calidad y un ocho por ciento, insuficiente.

En relación al estuario del Guadalete, la calidad de sus aguas presenta una contaminación moderada, con un cuatro por ciento de los valores insuficiente y un tres por ciento de mala calidad. En cuanto a sedimentos, el 97 por ciento de los valores analizados muestran una calidad buena y tres por ciento, suficiente.

Entre las competencias de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta figura el seguimiento de la calidad de las aguas litorales y de los sedimentos, que se realiza a través del Plan de Política de



Los últimos estudios del Plan de Política de Aguas revelan que la calidad del agua de la Bahía de Cádiz es buena.

Aguas. Este programa se lleva a cabo mediante campañas analíticas en las que se toman muestras trimestrales o anualmente en 150 estaciones situadas en el litoral andaluz y en los estuarios de los principales ríos de la región.

En lo que al Litoral Atlántico de Cádiz se refiere, la contaminación de sus aguas es baja, mostrando el 86 por ciento de los valores analizados una calidad buena y un 14 por ciento con calidad suficiente. El cien por cien de los resultados sobre los análisis de los sedimentos de este tramo costero arrojan datos de calidad buena.

Cabe destacar también que en este tramo se localizan las menores concentraciones de níquel, manganeso, zinc, arsénico, aceites y grasas en el agua; y de cobre, plomo, zinc, níquel, cromo, plata, aluminio y litio en los sedimentos.

SUSTANCIAS PELIGROSAS

Otro dato positivo, según el informe de la Junta, es que la Bahía de Cádiz es el tramo costero andaluz donde menos sustancias peligrosas se han detectado, sólo cinco, en comparación con el Polo Químico de Huelva y la Bahía de

Algeciras, en los que el número de sustancias peligrosas detectadas con 13. El Litoral Atlántico de Cádiz con siete sustancias supera a la propia Bahía, al igual que Litoral Mediterráneo, donde se han contabilizado siete.

En el apartado de estuarios y desembocaduras de ríos, el del Guadalete ocuparía el quinto puesto de un ranking total de 15, entendiendo al último de la escala como el que menos sustancias peligrosas contiene. En el estuario del Guadalete se han detectado unas 18 sustancias peligrosas. Por encima de él están el Gua-

OTROS DATOS

Un 25 por ciento de vertidos no autorizados

La carga contaminante arrojada al litoral andaluz a lo largo del 2006 en Andalucía fue de 588.866 Unidades de Contaminación (UC), un 26 por ciento más que en 2005. En lo que a los efluentes urbanos se refiere, en la provincia de Cádiz se vertieron al litoral unas 151.583 UC, de las que el 25 por ciento corresponden a vertidos no autorizados.

Las cantidades de residuos vertidos en la provincia de Cádiz procedentes de efluentes urbanos en 2006 fueron 21.337 toneladas de orgánicos, 468 de fósforo, 2.493 de nitrógeno y 8.435 de sólidos disueltos.

—INDUSTRIAL—

Los vertidos industriales en Andalucía fueron 88.318 UC. Lógicamente los principales focos donde se concentra la mayor carga contaminante hacia el litoral andaluz son el Polo Químico de Huelva y la Bahía de Algeciras. Según la Junta, la tendencia del vertido industrial es a la baja.

dalhorce (19), el Guadaira (20), el Guadalquivir (20) y el Tinto, en el que se han detectado 24 más una que incumple los objetivos de calidad.

No obstante, tras el estuario del Guadalete estarían el del Odiel y del Canal del Padre Santo, con 16 y 14 sustancias detectadas, además de una en cada uno que incumple los objetivos de calidad.

El resto del ranking lo componen la Dársena del Guadalquivir y las desembocaduras de los ríos Barbate, Guadarranque, Guadaro, Carreras, Piedras, Palmones y el Guadiana.

INVESTIGACIÓN Trabaja el medio marino y la pesca

Aprueban la creación de un Centro Oceanográfico para Cádiz

K. R. / INFORMACIÓN
CÁDIZ

Cádiz contará en un futuro con su propio Centro Oceanográfico, ya que hasta ahora sólo contaba con una unidad dependiente del Instituto Español de Oceanografía, que se creó en 1992. Así se re-

coge en el Boletín Oficial del estado número 312 del 27 de diciembre de 2008.

El centro dependerá del Instituto Español de Oceanografía y del Ministerio de Ciencia e Innovación. Esta institución llevará a cabo programas relacionados con

las áreas de pesquerías-investigaciones relacionadas con los recursos vivos marinos en relación con la actividad pesquera y de medio marino-estudios del ecosistema marino, la biota, las variables y los procesos oceanográficos, entre otros factores.

Bar - Restaurante

Abierto desde las 7,30 horas
Casa Lola
ABRIMOS LOS DOMINGOS DE DICIEMBRE

Especialidad en:
Desayunos, comidas caseras, tapas, raciones, carnes y pescados

**MENUS NAVIDEÑOS
PARA EMPRESAS, FAMILIARES Y AMIGOS**

Comidas de empresa, Bodas, Bautizos,
Comuniones, Cumpleaños, Despedidas, Aniversarios

¡¡ Pídanos presupuesto sin compromiso !!

Pol. Fadrías, Edif. Caño Herrera - Tlf. Reservas 956 896 304 - SAN FERNANDO