



DOSSIER DE PRENSA

22 DE ENERO DE 2008

DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN

GABINETE DE PRENSA

Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

Cádiz Provincia



Los ex trabajadores de Delphi parecen estar contentos con la formación recibida en cada una de las sedes.

BORJA BENAUMEDA

Un notable a los cursos de Delphi

La última encuesta realizada por los propios ex trabajadores da un 8 de media a la primera fase de formación que ahora acaba • La segunda fase se inicia el 4 de febrero con varios módulos nuevos

Fernando Rufo / CÁDIZ

Los ex empleados de Delphi que realizan cursos formativos en varias ciudades de la Bahía de Cádiz de cara a su inserción laboral han dado a la Junta de Andalucía, y a la encargada de este plan de formación, la Fundación Andaluza Fondo de Formación y Empleo (Faffe), un notable alto.

El 8 de medio obtenido se refleja en la encuesta elaborada por todos y cada uno de los cursillistas al finalizar la primera fase de esta formación recién finalizada. Esta nota demuestra, para los responsables de la Junta, que están satisfechos en líneas generales tanto con las instalaciones como con el contenido y los profesores encargados de cada módulo que se ha desarrollado.

Según esa última encuesta, que se ha ido elaborando periódicamente, la nota más alta (de media) se la llevan los monitores, con un 8,8. Por el contrario, la más baja con un 7,8 ha sido para las expectativas que creen tener tras el periodo formativo.

Por partes, los contenidos que han ido aprendiendo en los cursos se lleva de media un 7,96; también, los recursos puestos a su

disposición han sido valorados por la plantilla que salió de Delphi con un 8,22. El programa formativo en su conjunto ha obtenido un 7,85.

La próxima fase empezará el próximo 4 de febrero, y habrá varias novedades, según explicó a este periódico el gerente provincial de la Fundación, Luis Marqués. Para empezar habrá 300 horas lectivas repartidas en siete módulos, más que en la primera etapa. Aunque se tratarán materias aún generales, sí estarán más ligadas a las empresas que se van a asentar en la Bahía, en principio vinculadas a energías fotovoltaicas, de aerogeneración y biodiésel. Por eso, se incidirá en cuestiones muy determinadas, como los tipos de planos y maquinarias que van a utilizar.

Las sedes, en principio, serán las mismas que se usan hasta ahora y los módulos llevarán un componente práctico. En algunos de ellos se verán materiales, con el objetivo de ir preparando la siguiente fase, en la que se hará el plan formativo a medida de cada empresa. Por eso, en las clases se instalará, donde sea necesario según el módulo, material nuevo.

Una de las incógnitas aún no re-



Los profesores, el primer día de clases en la sede de Puerto Real.

BORJA BENAUMEDA

Monitores nuevos para módulos como el de energías renovables

Los ex trabajadores de la factoría de automoción está a la expectativa de cara a las empresas que se instalen en la zona. De hecho, en Puerto Real, en la sede que antes ocupaba Transportes Carrillo, se comenzará en breve a tomar mediciones para, en febrero, comenzar a instalar una de ellas (probablemente la de

paneles fotovoltaicos). Por ello, en la nueva fase habrá módulos nuevos, como el de energías renovables. Será una fase más larga, hasta el 30 de mayo, y acabará con el plan para la inserción. El objetivo que se persigue es que los cursillistas tengan una idea general de cómo funciona este tipo de industria.

sueñas es saber con exactitud cuántos ex trabajadores estarán en la nueva fase, ya que se prevé que dejen de asistir aquellos que, de forma voluntaria, opten por la prejubilación (mayores de 53 años). En principio, el número de ex empleados de Delphi que puedan optar a la prejubilación rondaba los 150.

Respecto a módulos nuevos, también habrá uno de interpretación de planos adaptado a las industrias que van a llegar, otro específico de energías renovables, y se profundizará en otros módulos no genéricos, sino adaptados a esas empresas. Siempre, en la línea de lo que llegará a la Bahía y al plan industrial anunciado por la administración autonómica.

Otra novedad es que, para esta nueva fase, la Junta está tratando de habilitar oficinas propias para los aproximadamente 60 ex trabajadores procedentes de Rota, para que puedan asistir a clase en su misma ciudad, ya que antes se desplazaban hasta Sanlúcar.

De esta forma, Rota se unirá a las sedes que ya funcionaron en la primera fase para atender a los ex empleados de Delphi: Puerto Real, El Puerto, Cádiz, San Fernando, Jerez y Sanlúcar.

Comes se juega la huelga de Carnaval

Trabajadores y empresa van mañana al Sercla, ante los paros de los días 1, 2, 3, 9 y 10 de febrero. Los primeros ya perdieron el 20% de su último salario en protestas parciales y la compañía teme dejar de recaudar 200.000 euros

Juan José Marqués / CÁDIZ

¿Tiene solución este conflicto tan persistente?

—La reciente historia de esta compañía es de conflicto cíclico, no permanente, con ocasión de la negociación del convenio colectivo. No sabemos si esto finalizará en una huelga de más larga duración, pero estamos ante movilizaciones que no compartimos. Se basan en unas reivindicaciones que no pueden ser asumidas ni por nosotros ni por cualquier empresa en su sano juicio. Los nubarrones que se ciernen sobre el transporte del Carnaval, a fecha de hoy, son negros. Las peticiones distan mucho de ser razonables. Suponen un incremento de un 21 por ciento. Un conductor, sin extras, percibe entre un 20 y un 30 por ciento más que en el entorno de Cádiz, Sevilla y Huelva. Un señor de nuevo ingreso, con el salario de 2006, si hubiésemos aplicado la subida del IPC del 2,7 por ciento, cobra 20.115 euros brutos anuales. En el convenio provincial de Cádiz, se pagan 16.800, 15.200 en el de Sevilla y 16.800 en Damas.

¿Cuál es la situación actual del sector?

—Trabajamos a riesgo y ventura. Todas las empresas andaluzas estamos en una situación muy delicada. En el transporte urbano, los ayuntamientos garantizan el equilibrio económico. No existe nada equivalente con el Consorcio de Transportes, que defiende al usuario. De él sólo percibimos la diferencia entre lo que paga con tarjeta y nuestra tarifa, menos el pago en efectivo. También aporta unos 240.000 euros al año por líneas deficitarias, como el aeropuerto o Medina-Jerez. Nada más. En 2007 hubo un 6 por ciento menos de viajeros. Sufrimos la pérdida de Delphi, un catamarán con tarifas muy bajas y mucha ayuda pública; Renfe, que aumenta sus servicios gracias a la vía doble; nueve veces más coches que en 1968... Hasta el Consorcio alienta a compartirlos. En fin, una competencia feroz.

El comité habla del IPC más dos puntos.

—No es así. En ese 21 por

ciento está todo. Por ejemplo: piden una subida del 5,50 por ciento del salario base (260.000 euros más), la antigüedad (130.000); un plus nuevo de festivos (112.000); otro de producción lineal (81.000). Sólo las horas extraordinarias presenciales representan la "bonita" cifra de 753.000 euros.

¿Algún acercamiento?

También piden el fin de jornadas de 10 y 12 horas

—Por convenio, entre el principio de una jornada y la siguiente debe haber un mínimo de 12 horas. No lo sobrepasamos, aunque no niego algún caso puntual.

El comité dice que atiendan contra la seguridad.

—Eso lo niego absolutamente. Nuestros autobuses son seguros y un con-

J.J. Marqués / CÁDIZ

El consejero de Empleo pide responsabilidad

—El consejero también tendría que hacer un ejercicio de responsabilidad. Sobre todo pedimos seguridad. Que se aplique la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y las normas de conducción, con su máxi-

¿Cuántas denuncias tienen en pie por eso?

—Llevamos años interponiéndolas por incumplimiento de las jornadas laborales, por exceso de horas de trabajo. Y no tenemos más porque no hay más controles. Nos gustaría que Obras Públicas y Transportes utilizase sus inspectores con más eficacia. No puede hacerse un

—Un conductor indefinido, con un año en la empresa, ingresa 17.575 euros netos anuales. No llega a 1.100 euros al mes. Y la media de jornada para el 95 por ciento oscila entre las diez y las doce horas, cinco días a la semana. De conducción, un máximo de 9 horas. Pero el tiempo que se está vendiendo billetes es también jornada efectiva. Y las esperas. Si empezaste a las cuatro de la mañana, a las dos de la tarde ya estás en situación crítica. Nuestro trabajo tiene mucho desgaste psíquico, por el tráfico, por el usuario.

¿Cuánto cobran por ahí?

—En Sevilla, en el urbano, entre los 1.600 y los 1.800 euros. En Tranvías de Cádiz rozan los 1.600 euros. Cuando trabajan un festivo, tienen un plus. Algunos de nosotros, en Carnavales, entramos a las 4 de la tarde y a las 4 de la mañana aún no hemos acabado. No cobramos por trabajar en festivo. No se nos permite tener vida familiar. A cambio, nos lo agradecen con una nota en el tabión. Eso es un insulto a la inteligencia. Y a eso se suma el riesgo de transportar personas borrachas, sin vigilancia, sin policía. Han llegado a robar al conductor. Es justo que se compensen.

También denuncia una alta tasa de temporalidad

—No se puede permitir que esta empresa contrate a trabajadores para dos días. Nuestro convenio exige dos días de descanso semanales y a algunos, para poder cubrir el servicio, se les pide que renuncien a uno. Por eso pedimos el paso de los temporales a indefinidos. El 40 por ciento está en esa situación.

¿Qué subida piden?

—Una actualización al IPC real y un dos por ciento más por la pérdida del poder adquisitivo desde el 92. Esa es la negociación.

¿Ven posibilidad de acercamiento?

—Sí. IU nos ha prestado atención y mediará ante la Administración en materia de seguridad. A la empresa le pedimos que cumpla el laudo de 2004 que establece los requisitos de la negociación del convenio ¿Qué garantizaremos con eso? Que nuestras parejas no tengan que llamarnos a veces simplemente para saber si estamos vivos.



Julio Álvarez. Director de Comes

“Los nubarrones que se ciernen hoy sobre esos días de fiesta son negros”

MEDIACIÓN

“Tenemos disposición al diálogo, pero hasta ahora, las reivindicaciones económicas son inasumibles, de en torno a un 21%”

—Alguno. Pero si antes estaban en Nueva Zelanda, ahora están en Australia. El IPC más dos puntos también sería inasumible. Nuestra tarifa no cubre nuestro costes reales de explotación. O hay una respuesta de la Administración o no podremos seguir con el agua al cuello.

¿Más subvenciones?

—Debemos tender al sistema del transporte urbano. Hay contactos con la Junta, pero hasta ahora sólo recibimos buenas palabras.

ductor hace una jornada media de ocho horas y media, con sólo siete horas de conducción diarias.

Han secundado ustedes la petición de mediación de la Junta.

—Sí, estamos abiertos a cualquier tipo de mediación, dispuestos a sentarnos, aunque no seamos optimistas por lo alejado de las posturas.

¿Qué pérdidas esperan en los 5 días de huelga?

—El año pasado, la recaudación ascendió a 200.000 euros.



Paco Ortiz. Comité de empresa (CGT)

“Pedimos seguridad porque nuestros siniestros laborales son los de tráfico”

REIVINDICACIÓN

“Cuando un conductor lleva diez horas de trabajo, la fatiga llega a un nivel crítico, y ahí deben implicarse las consejerías de Empleo y Transportes”

mo rigor. Hemos denunciado muchísimas veces las jornadas excesivas de trabajo. Se mezclan tiempos efectivos de conducción, de presencia y de disponibilidad. Cuando un conductor lleva diez horas de trabajo seguidas, la fatiga llega a un nivel crítico. Nuestro puesto conlleva muchísimo riesgo. Y nuestros accidentes laborales son los de tráfico. Un conductor siempre debe ir cercano al cien por cien de su capacidad para que su reacción sea rápida.

análisis de la situación de un conductor al inicio o a un tercio de la jornada. Hay que hacerlo al final. La consejería tiene que ofertar un servicio público con las máximas garantías. Los 45 minutos de descanso caen a 4,5 horas de volante son prevención de riesgos laborales. Los trabajadores no pueden ser quienes paguen esos costes con la merma de sus salarios. Están congelados desde el 92 por un Plan de Viabilidad.

¿Cuánto cobran y cuántas horas trabajan?

Cádiz Provincia

Juárez presiona al PP para ser candidato al Senado por Cádiz

Un puesto en la lista le permitiría, de ser elegido, obtener la condición de aforado, lo que demoraría todas las causas judiciales pendientes, que pasarían al Supremo

Alberto Grimaldi / LA LÍNEA

El alcalde de La Línea, Juan Carlos Juárez, está presionando a la dirección del Partido Popular en Andalucía para ser candidato de esta formación al Senado por Cádiz, según confirmaron a este periódico fuentes conocedoras de la negociación. El objetivo del ex militante del GIL es conseguir ser aforado. Esto es, la inmunidad parlamentaria que impediría a los jueces de La Línea seguir investigándole, ya que deberían inhibirse de los casos en los que está imputado en favor del Tribunal Supremo si es elegido.

Descartado ya como candidato de la cuota del Campo de Gibraltar para el Congreso de los Diputados, puesto en el que está confirmado José Ignacio Landaluce—actual portavoz del PP en el Ayuntamiento de Algeciras y presidente local en esa ciudad—, la presión del alcalde sobre la dirección de su partido tiene como objetivo el Senado. El partido, según las mismas fuentes, mantiene viva la esperanza de que logre formar parte de la candidatura, lo que podría facilitar su elección. Los senadores a Cortes Generales se eligen nominalmente. Es decir, el elector marca con una cruz a los candidatos que vota. "Todavía no le han



Antonio Sanz y Juan Carlos Juárez juntos a finales del pasado año.

dicho que sí, ni tampoco que no", concretó la citada fuente al confirmar las informaciones que otros militantes del PP habían facilitado a este diario.

Si Juárez fuese candidato y movilizase votos nominales suficientes para ser elegido senador, lo-

graría como aforado frenar en seco las causas en las que él está siendo investigado, lo que beneficiaría además al resto de imputados.

El alcalde linense está a la espera de que la Fiscalía de Cádiz califique penalmente los hechos del

denominado caso de los contratos, donde está imputado por privación y malversación de caudales públicos, delito éste que implica prisión. La previsión es que el juicio por ese caso debería celebrarse este mismo año.

Además, está imputado en el caso Roseworld, donde se investiga la venta de suelo municipal, de manera supuestamente arbitraria a la empresa del mismo nombre. También sigue imputado por una de las causas abiertas por la venta de Villa Juliana.

La dirección del PP aún no se ha pronunciado y tendrá que hacerlo en breve. En las elecciones de 2008 Cádiz es una provincia vital para los grandes partidos, ya que hay en juego un diputado. El PP ha tratado desde hace semanas de que su organización en La Línea esté lo más movilizadora posible, ya que con un apoyo personal de Juárez en la campaña—algo que no ocurrió claramente en 2004—se garantizarían muchos votos.

Si el partido decide que Juárez no sea candidato al Senado—cuya lista no está cerrada a la espera de saber por dónde concurre el ex ministro Miguel Arias Cañete—, varias fuentes del PP aseguran que la dirección teme que Juárez desmovilice a la militancia linense.

Rajoy elige Cádiz para abrir la campaña electoral

Participará el 22 de febrero en un mitin junto a Javier Arenas y Teófila Martínez

Redacción / CÁDIZ

El candidato del Partido Popular a la Presidencia del Gobierno, Mariano Rajoy, abrirá la campaña electoral el día 22 de febrero con Javier Arenas en Cádiz, según informaron ayer fuentes del PP.

Rajoy ha elegido Cádiz para abrir la campaña, donde participará en un mitin con Javier Arenas, candidato del PP a la Presidencia de la Junta de Andalucía, donde también se celebran elecciones, y con la cabeza de lista al Congreso de los Diputados por esta circunscripción, Teófila Martínez.

Los populares eligen una vez más la provincia de Cádiz para un acto importante de partido, después de que el pasado 10 de noviembre, Rajoy interviniera en San Fernando en el acto de presentación de la llamada *Declaración de San Fernando: Por el Cambio*, manifiesto que contenía las principales líneas ideológicas del programa electoral del PP para los comicios autonómicos. También, el 31 de enero de 2006, Rajoy comenzó en Cádiz la campaña de recogida de firmas por la reforma del Estatuto catalán.

AYUNTAMIENTO DE ROTA
OFICINA TÉCNICA
MTRM/CP
RCHA, RDJ/DJL
RCHA, 11-01-08

ANUNCIO

La Junta de Gobierno Local, en sesión ordinaria celebrada el día veintisiete de noviembre del año dos mil siete al punto 7º acordó iniciar expediente de expropiación aprobándose la relación de propietarios, bienes y derechos afectados de finca sita en Pago de la Costa, hoy Avda. Diputación, 39, para espacio público.

Conforme al Artº 160 de la LOUA se ha aprobado en la referida sesión de la Junta de Gobierno Local la zona a expropiar, así como la relación de titulares y descripción de bienes y derechos a expropiar, que determina la declaración de la necesidad de ocupación y el inicio del correspondiente expediente expropiatorio, así como la declaración de utilidad pública.

RELACION DE PROPIETARIOS, BIENES Y DERECHOS AFECTADOS POR LA EXPROPIACIÓN DE LA FINCA SITA EN PAGO DE LA COSTA, HOY AVDA. DIPUTACIÓN, 39.

Finca Registral nº 8671, inscrita al folio 143, libro 967, tomo 1829, inscripción 2ª.

Descripción: "RÚSTICA. Casa Suerte de tierra calma, dedicada a cereal y pastizal, sita en el Pago de la Costa Poniente, conocida por la Laguna de la Costa, del término de Rota, con extensión de treinta y cuatro áreas, ocho centiáreas, noventa y seis milímetros que linda. Norte, con la carretera de Rota a Chipiona, en línea de cincuenta y siete metros treinta y nueve centímetros. Sur, con el barranco de la Playa o Dunas del Estado, en línea de otros cincuenta y siete metros treinta y nueve centímetros; Este, con tierras de doña Mercedes Manzanero Buada, en línea de sesenta y un metros; Oeste, con finca de don José Rodríguez Haraña, en línea de cuarenta y cinco metros ochenta centímetros. Es la parcela 20 bis del Polígono 15 del Catastro. Es de secano e indivisible a los efectos de la Ley de 15 de julio de 1954. La descrita finca se forma por agrupación de las tres siguientes: colindantes entre sí: Primera. La señalada e inscrita con el número 7739, folio 129 del libro 240 de Rota; Segunda. La señalada e inscrita con el número 6.319, folio 222 veltin del libro 223 de Rota, inscripción 2ª; Tercera. La señalada e inscrita con el número 7855, folio 67 del 222 de Rota, inscripción 1ª. Según título presentado es la parcela 20-bis del Polígono 15 del Catastro anterior. ESTA FINCA VIENE POR DILIGENCIA DE CIERRE DEL TOMO 570, LIBRO 255, FOLIO 235 VELTO, INSCRIPCIÓN 1ª".

TITULAR: DON CHEN YA CHANG O CHAN CHENG YA, con domicilio en Londres, Reino Unido, en 61 Fitzjohn's London NW 3 6PH, U.K.

ARRENDATARIO: DON JOAQUÍN VERDEJO FERNÁNDEZ, con domicilio en C/ San Juan Bosco, 2 - 2º D. De conformidad con el ART. 164 de la LOUA, se somete a información pública por plazo de 20 días para que se presenten por cuantos se consideren interesados las alegaciones que se estimen oportunas.

Rota, enero de 2008
EL ALCALDE, Fdo.: Lorenzo Sánchez Alonso

El PSOE se vuelca en la actividad portuaria como gran revulsivo

Cabaña dice que el conjunto de actuaciones en la Bahía dispondrá de 600 millones

F. Melero / CÁDIZ

El secretario general del PSOE de Cádiz, Francisco González Cabaña, concretó ayer las inversiones que se destinarán de aquí al 2012 en la reordenación del sistema industrial portuario y marítimo de la Bahía de Cádiz, después de que el presidente de la Junta, Manuel Chaves, se comprometiera a relanzar este sector el pasado sábado en San Fernando.

González Cabaña dijo que el reaseño sistema industrial portuario supondrá una inversión de 600 millones de euros y la creación de 2.500 puestos de trabajos. Añadió que Las Aletas y las zona de oportunidades de El Puerto facilitarán en un plazo un poco más largo una inversión "adicional inducida" de

2.500 millones de euros y unos 15.000 empleos.

La nueva configuración portuaria se compone de cuatro elementos fundamentales, según Cabaña. El primero de ellos se refiere a la actividad portuaria comercial y logística que incluye la ampliación del muelle de la capital gaditana con una inversión de 130 millones de euros. En este apartado también entran la conexión ferroviaria de La Cabezueta (35 millones de euros) y Las Aletas, un macroproyecto industrial cuyas obras de urbanización se prevén para 2009 y donde el coste se eleva a cerca de 250 millones.

El segundo gran bloque del sistema portuario se apoya en la creación de una gran estación marítima para cruceros. Cabaña señaló que la posición geográfica de Cádiz propicia la escala habitual de buques de cruceros en su traslado entre el Mediterráneo y el Caribe. La inversión estimada para dicha estación será de 15 millones de eu-

ros. La industria logística-náutica es el tercero de los ejes de las medidas a favor del sector portuario.

En este capítulo, Cabaña declaró que, junto a la consolidación de Dragados Offshore y Navantía, la Junta ha proyectado la creación de un área de oportunidad para la instalación de diversas industrias náuticas, logísticas y auxiliares, fundamentalmente las destinadas a la reparación y modernización de embarcaciones de todo tipo, tanto de tráfico de viajeros, como las deportivas o comerciales. Estas instalaciones irán en El Puerto, en el extremo occidental de la margen izquierda del río Guadalete.

El cuarto de los apartados se centra en triplicar los puestos de atraque en la Bahía de Cádiz, que ahora dispone de 2.440. Para ello, están previstas nuevas instalaciones en Puerto Real, San Fernando (Fadricas), Rota, la ampliación de Puerto América y actuaciones en Astilleros-Puntales sobre el frente litoral de la Barriada de la Paz.

Provincia

ALGAR

Más de 600 firmas de rechazo contra el traslado de alumnos a Arcos

Los padres afirman que acarreará un bajo rendimiento escolar



Padres de los alumnos concentrados ante la puerta del colegio.

Elisa Armario / ALGAR

Padres de alumnos de Algar han recogido más de 600 firmas de rechazo a la decisión que pretende adoptar la Junta de Andalucía de trasladar el próximo año los cursos de 1º y 2º de ESO del colegio Sierra de Cádiz al futuro instituto Antonio Arocha, en Arcos.

Este colectivo pide a la Delegación Provincial de Educación que dé marcha atrás en su postura de trasladar este ciclo a Arcos porque cree que repercutirá negativamente sobre los chavales de 10 y 11 años. Los padres afir-

man que el mismo acarreará un bajo rendimiento escolar y un "desarraigo físico" y "afectivo" en niños que cursan ese nivel.

Aunque los padres no han hecho un censo, calculan que la medida podría afectar el próximo año a unos 40 alumnos. Añaden que les provocará un horario "agotador" al tenerse que levantar mucho antes para recorrer una veintena de kilómetros que separa un centro de otro y que algunos, incluso, desistirá de acudir a actividades extraescolares.

Recuerdan también que hay alumnos que proceden del dis-

minado rural de Algar y de la zona de los Hurones. Hablan de que en el pueblo ya tienen "experiencias negativas" con el traslado del alumnado de 3º y 4º curso, que a diario van hasta Arcos, y que si es necesario movilizarán a todos los vecinos.

"Es una clara violación de los derechos de los niños que va a afectar negativamente en su proceso académico y familiar a tan corta edad", añaden. Continúan diciendo que Algar "ha luchado" para tener el colegio Sierra de Cádiz que "hasta ahora ha estado funcionando correctamente. Y que por razones políticas y rehabilitación de otro colegio quieren privarnos del bien más preciado que tenemos, que son nuestros hijos", apostillan.

El consejo escolar se ha reunido ya con representantes de Educación que les han trasladado la propuesta de la Junta. De hecho, el colectivo conoció los planes de la Delegación el pasado día 14 a través de la jefa del Servicio de Planificación y Escolarización.

Cabe recordar que el mismo delegado provincial, Manuel Brenes, anunció esta decisión a comienzos de las navidades pasadas tras las manifestaciones de profesores y alumnos del instituto Guadalpeña.

BARBATE

Los padres acuden a la escuela para aprender a educar a sus hijos

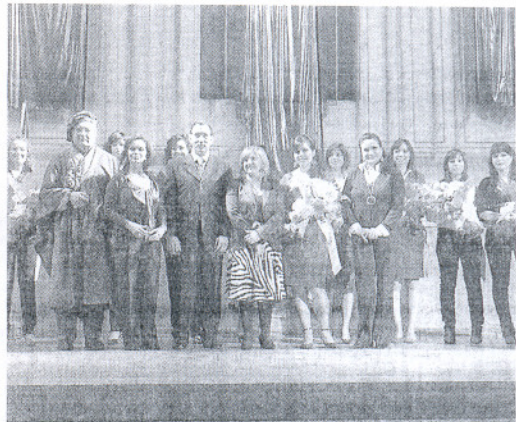
Daniel González Manjón, psicólogo, abre hoy la primera de las conferencias

J.M.R. / BARBATE

La Delegación de Educación del Ayuntamiento de Barbate ha puesto en marcha la Escuela de Padres y Madres 2008 bajo el lema *Aprender para Educar* con la que pretenden orientarles en las situaciones derivadas de la educación de sus hijos. Una serie de conferencias relacionadas con la educación de los más jóvenes y a cargo de profesionales especializados. La primera cita será hoy en el salón de actos de la Casa de la Cultura a las cinco y media a cargo de Daniel González Manjón.

En breve

SANLÚCAR



El dúo musical Las Carlotas pregonará el Carnaval del 2008

El dúo musical Las Carlotas pregonará el jueves 7 de febrero el Carnaval de la ciudad, que se celebrará desde ese día hasta el sábado 9. Las cantantes sanluqueñas fueron presentadas como tales el sábado pasado en el Auditorio de la Merced, donde también se dieron a conocer el cartel anunciador, obra de Paco Madame; la madrina de las fiestas, María del Pilar Salazar; y las ocho ninfas. El encuentro incluyó las actuaciones de agrupaciones carnavalescas locales. Además intervinieron la alcaldesa, Irene García, y el edil de Fiestas, Jesús Villegas.

ROTA

Charlas en los institutos con motivo del Día contra el Cáncer

La delegación municipal de Educación trabaja en estos días en coordinar las ponencias sobre *La adolescencia y el papiloma del virus humano (PHV)* que la Asociación ROLUCAN organiza para el día 4 de febrero, con motivo de la conmemoración del Día Mundial contra el Cáncer. Las charlas estarán dirigidas a los alumnos de Bachillerato de los institutos.

ARCOS

El salón cultural San Miguel acoge la muestra 'Desnudos'

Desde el pasado viernes, el salón cultural San Miguel acoge la exposición de pintura *Desnudos* de Paul Herman. La muestra está organizada por la Delegación municipal de Cultura del Ayuntamiento de Arcos y se podrá visitar hasta el próximo 30 de enero. El horario es de once de la mañana a dos de la tarde y de seis a ocho de la tarde.

ARCOS



Lorena Sánchez y Ana María Saborido, molineras del Carnaval arcense 2008

El Ayuntamiento coronará el 2 de febrero a Lorena Sánchez, de 18 años, como la Molinera del Carnaval 2008 y a Ana María Saborido, de 10 años (colegio Maestro Antonio Arocha), como Molinera infantil de estas fiestas. De las 23 niñas que se presentaron al certamen fueron elegidas como damas Leticia Rosado, de 10 años (colegio Campoameno), e Isabel María Gil, de 11 años de edad (colegio Juan Apresa). Por su parte, la joven Lorena Sánchez estará acompañada por María Elena León, de 21 años y Sandra Navarro, de 16 años y Ana Rosa Bautista García, también de 16 años.

VEJER

Ortiz propone un plan propio de mejora de calles también en las barriadas

El Partido Popular recogerá firmas entre los vecinos si la propuesta no es aceptada

Jose María Ruiz / VEJER

El portavoz del PP en el Ayuntamiento de Vejer, José Ortiz ha solicitado al equipo de gobierno municipal la puesta en marcha "de

manera inmediata", de un plan de mejora de calles en la localidad y que sea paralelo al que se desarrolla en el casco histórico de este municipio jandefío. Según Ortiz, "son muchas las críticas que han recibido respecto al estado que presentan las calles, no sólo del casco histórico, que a excepción de las pocas que se han arreglado en el interminable plan que se puso en marcha hace años, sino también del resto de barriadas".

En palabras del portavoz popular, "son muy pocas las calles arregladas por el PSOE desde que gobierna en la zona de expansión del municipio. Ante ello el PP de Vejer propone un plan de mejoras de calles con partidas presupuestarias específicas".

SE VENDE ÁTICO EN BAHÍA BLANCA
superficie construida 250 m2.
incluyendo 2 plazas de garajes y trastero.
Abstenerse intermediarios
Telf. 637775196

Provincia

SANLÚCAR

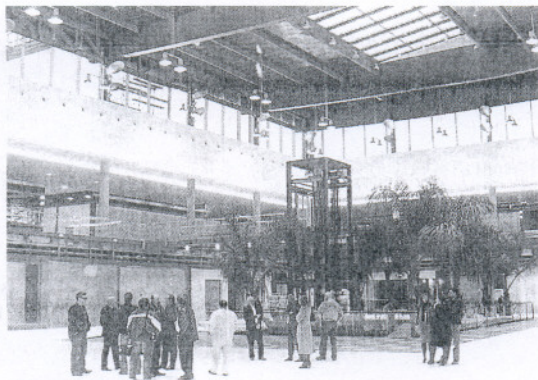
La Junta no se opone ahora a la gran superficie

La directora de Comercio afirma que "enriquece" la economía

F. Javier Franco / SANLÚCAR

La directora general de Comercio de la Junta de Andalucía, María Dolores Atienza, afirmó ayer en Sanlúcar que la gran superficie de la carretera de El Puerto, cuya apertura está prevista oficialmente para finales de febrero, es "un establecimiento comercial más que se instala en Andalucía y que, por tanto, enriquece la actividad comercial de la región".

Preguntada por este proyecto, Atienza comenzó diciendo que "es una gran superficie que nace en 2001 como iniciativa de un promotor privado y la Junta intervino para valorarla", en referencia a sus acciones legales contra la instalación de esta gran superficie, que el Gobierno autonómico incluso llevó sin éxito a la vía de lo contencioso administrativo. "Ahora nada tenemos que añadir, puesto que es una actuación de un promotor privado que va a poner una actividad empresarial y económica en Andalucía", comentó antes de agregar que "para la Junta, el que se tenga una oferta comercial rica y variada es un objetivo". Así, Atienza manifestó que tal administración persigue que "todos los comerciantes, tanto los de centros cerrados como los de calles, sean competitivos", de modo que "lo único que podemos decir desde el punto de vista del enri-



La gran superficie comercial abrirá a finales de febrero.

quecimiento económico es que se trata de una iniciativa empresarial privada que se instala en Andalucía". Apostilló que "singulamente, la opinión que tengamos con respecto a este centro desde el punto de vista comercial ya se dio a conocer en 2001 con ese informe".

Atienza hizo estas declaraciones en una comparecencia pública con la alcaldesa, Irene García, y el delegado provincial de Turismo, Comercio y Deportes, José María Reguera, tras una reunión que mantuvieron con representantes de la Asociación de Empresarios de Sanlúcar (AES) y los colectivos de co-

merciales del Mercado de Abastos y Sanlúcar Centro al objeto de abordar "proyectos que se están poniendo en marcha para dinamizar el comercio local". La rehabilitación del inmueble de la Plaza de Abastos y la "mejora integral" de su entorno con expectativas de tipo turístico, así como la consolidación del centro comercial abierto promovido por la tercera de las asociaciones aludidas fueron algunas de las ideas destacadas en el encuentro. La alcaldesa subrayó que tanto el Ayuntamiento como los citados colectivos pedirán ayudas a la Junta con esos fines.

CHIPIONA

Medidas para proteger al camaleón en los nuevos suelos

Ayuntamiento y Junta estudian crear un plan de actuación para protegerlos

Hermínia Romero / ROTA

A raíz del desarrollo urbanístico que está experimentando Rota por determinados sectores, el Ayuntamiento en colaboración con la delegación provincial de Medio Ambiente de la Junta, así como con la junta de compensación del sector R7, está valorando qué medidas ejecutar para proteger el camaleón en los nuevos suelos. Ya se han mantenido algunas reuniones con el objetivo de buscar la forma de que este desarrollo no perjudique a los camaleones y proteger los huevos que se han localizado por los alrededores del R7.

Al tratarse de un sector importante en la zona de crecimiento de Rota y ser un lugar de puestas de camaleones, una especie protegida, tanto el Ayuntamiento como la Junta y los promotores, han barajado la posibilidad de crear unas ordenanzas marco que se puedan aplicar en el desarrollo de estos suelos, y en las que se planteen actuaciones y protocolos de intervención como adaptar las zonas verdes planeadas al hábitat a los camaleones.

CHIPIONA

En marcha el Parque Ecoturístico de Playa de Las Canteras

Esta iniciativa permitirá visitar los corrales más antiguos de la provincia

Olga Muñoz / CHIPIONA

El delegado de Turismo y Promoción de la localidad presenció ayer en el salón de plenos del Ayuntamiento el proyecto Parque Ecoturístico Playa de las Canteras que tiene como fin poner en valor el patrimonio geológico, arqueológico e histórico de los corrales de Chipiona.

Con esta iniciativa, según destacó el delegado de Turismo, José Luis García, la localidad contará con un atractivo turístico más, una serie de visitas guiadas a los corrales una vez que se establezcan los senderos de acceso más apropiados. García anunció que el proyecto puede comenzar el próximo verano.

En la presentación también han estado presentes el arqueólogo del proyecto, Antonio Ramos, el presidente del grupo ecologista CANS, Rafael Ruiz y el de la Asociación de Mariscadores de Corral, Jarrife, Bernardo Caro. Antonio Ramos señaló que "los corrales de Chipiona son un verdadero libro de historia y geología de esta tierra".

VOLVO PRÊT-À-PORTER.
SI TE GUSTA TE LO LLEVAS PUESTO.

HAY UN MODELO DE EXPOSICIÓN, GERENCIA O DIRECCIÓN DESDE 17.500* EUROS

SURAUTO
ALCALÁ DE LOS GANZULES, 17-19,
956 29 35 21
CADIZ

SURAUTO SHERRY
CIENCIAS, 4. POL. IND. DE JEREZ
956 14 02 85
JEREZ

*Precio válido para Volvo C30 1.6 Kinetic. Consulta en tu concesionario oficial Volvo las ofertas por el resto de la gama.



Esta temporada, los mejores modelos prêt-à-porter están en tu concesionario Volvo. Eliges el modelo, te lo pruebas y si te gusta te lo llevas en el momento. Porque disponemos de una amplia gama de vehículos de exposición, gerencia o dirección con diferentes diseños, unos precios increíbles y dos años de garantía. Esta temporada conduce a la última con Volvo prêt-à-porter. Oferta válida hasta el 31 de enero de 2008 para vehículos en stock.

volvocars.es

Volvo. for life



INDUSTRIA El PSOE anuncia que la Administración autonómica invertirá 600 millones de euros en la Bahía de Cádiz

El plan portuario de la Junta creará 2.500 empleos hasta 2012

Cabaña aseguró que "a largo plazo se crearán otros 1.500 puestos de trabajo"

El Puerto contará con "un área" para la instalación de empresas del sector naval

MARIBEL POSADAS
CADIZ

El Sistema Industrial Portuario y Marítimo (SIPYM) de la Bahía de Cádiz, que el presidente de la Junta de Andalucía y candidato a la reelección, Manuel Chaves, adelantó el pasado sábado en San Fernando, supondrá una inversión pública directa de 600 millones de euros en el horizonte del 2012 y la "creación de hasta 2.500 puestos de trabajo".

El secretario provincial del PSOE de Cádiz, Francisco González Cabaña, indicó en conferencia de prensa que "a largo plazo", y una vez se hayan instalado las empresas en "las zonas de oportunidad" de Las Aletas y de El Puerto, se calcula una "inversión adicional de 2.500 millones de euros y la creación de otros 1.500 puestos de trabajo".

El SIPYM consta de cuatro pilares "fundamentales", como son el incremento de la actividad portuaria comercial y logística, la creación de una gran estación marítima para cruceros en el puerto de Cádiz, la construcción de "un área de oportunidad para la instalación de industrias navales" en El Puerto de Santa María, y el aumento del número de atraques hasta "multiplicar" los 2.440 existentes en la Bahía.

González Cabaña calificó de "magnífico" el anuncio realizado por Chaves para la Bahía gaditana y las zonas colindantes. Además, concretó que el "impulso especial" que tendrá la actividad portuaria, comercial y logística se materializará en una inversión de 130 millones para la ampliación del muelle de Cádiz, donde se construirá una nueva terminal de contenedores. De esta forma, se podrá separar el tráfico de pasajeros y el de mercancías, con la "integración parcial" del muelle de Cádiz con la ciudad.

Dentro del fomento de la actividad comercial portuaria, también se encuentra el polígono industrial de Las Aletas. Un proyecto, dijo, "ya en marcha" que cuenta con una inversión de 240 millones de euros y cuyas obras de urbanización se prevé que finalicen el próximo año.

Por otra parte, González Cabaña se refirió al muelle de La Ca-



La ampliación del muelle de Cádiz supondrá la separación de las áreas de mercancías y viajeros y una inversión de 130 millones de euros.

PRECAMPAÑA

El PSOE cree que la actitud de Teófila delata "incertidumbre y nerviosismo"

El secretario provincial del PSOE, Francisco González Cabaña, aseguró ayer que la actitud de la alcaldesa de Cádiz y cabeza de lista al Congreso de los Diputados por el Partido Popular, Teófila Martínez, durante el mitin que su formación celebró el pasado sábado "delata incertidumbre y nerviosismo" ante la convocatoria de elecciones generales y autonómicas del próximo 9 de marzo. González Cabaña calificó de "gritona" a Teófila Martínez, lo que, a su juicio, se corresponde con el "desconcierto futuro electoral" que le espera al PP.

—CARA A CARA CON ROMÁN—
Por otra parte, el dirigente socialista criticó la propuesta realizada de un debate cara a cara con el número uno del PSOE al Congreso de los Diputados, Alfredo Pérez Rubalcaba realizada por Martínez en el acto del sábado. En este sentido, Cabaña manifestó

que con quien debería mantener ese debate es con el ex candidato socialista a la Alcaldía de Cádiz, Rafael Román, "que lleva ocho años esperándolo y obtiene la llamada por respuesta", dijo. Por ello, le recomendó "calma" y que, en lugar de pedir un debate a Pérez Rubalcaba "cuando y donde quiera", le propuso que debatiera con Román "en cualquier barrio" de la capital gaditana. Asimismo, señaló que a los ciudadanos "no se les convence con gritos, sino con razones y con gestión de partido", en su caso, "de oposición". Dijo, de otro lado, que esta gestión "no debió de servir mucho en Sevilla", ya que el presidente del PP andaluz, Javier Arenas, "le ha dado una patada hacia arriba, a Madrid". Criticó la "tardanza" de los populares en la elaboración de sus listas, algo que achacó a que "el síndrome de Gallardón está planeando en todos sitios, incluida en la provincia".

bezuela, en Puerto Real, donde la Junta construirá una instalación para el movimiento de graneles sólidos y líquidos, así como la implantación de nuevas industrias. A esto añadió la "solución, ya en marcha, para la conexión ferroviaria de mercancías", que cuenta con una inversión de 35 millones de euros.

TERMINAL PARA CRUCEROS

El Sistema Industrial Portuario y Marítimo de la Bahía de Cádiz también contempla la construcción de una terminal para cruceros en el puerto de Cádiz, con la creación de un centro intermedio de pasajeros y turistas y el traslado de todas las actividades pesadas a la zona de ampliación del muelle, lo que redundaría en "beneficio del sector turístico".

Por otro lado, anunció la creación de "un área de oportunidades" para la instalación de diversas industrias náuticas, logísticas y auxiliares, que se destinará, "fundamentalmente", a la reparación y modernización de embarcaciones de tráfico de viajeros, deportivas o comerciales. Según indicó Cabaña, este área se instalará en El Puerto de Santa María, en el extremo occidental del margen izquierdo del río Guadalete, aprovechando unas instalaciones exis-

tentes que "ahora mismo no tienen ningún tipo de desarrollo". La inversión prevista es de 7,5 millones de euros.

Finalmente, indicó que el proyecto socialista prevé una inversión de 120 millones de euros para "multiplicar por tres" los 2.440 puestos de atraque, que se sumarán a los siete puertos de titularidad autonómica que existen actualmente en la Bahía gaditana, lo que se hará en un plazo de cuatro años (hasta 2012).

En este sentido, se prevé la creación de nuevas instalaciones náuticas en Puerto Real y San Fernando, así como la ampliación de Puerto América y "una actuación" en el frente litoral de la Barriada de La Paz de Cádiz, entre las zonas de Astilleros y Puntales. Igualmente, se crearán nuevos campos de fondeo en Rota y se creará una nueva dársena en El Puerto.

Otro de los ejes de este plan será el desarrollo del "transporte sostenible", con la plataforma ferroviaria del segundo puente sobre la Bahía, "cuyo diseño se encuentra ya avanzado"; la "oferta para Cádiz capital de un tranvía urbano, como en otras grandes ciudades andaluzas"; la consolidación del transporte marítimo metropolitano y del tranvía entre San Fernando y Chiclana.

INDUSTRIA El alcalde de Puerto Real califica de "brindis al sol" los anuncios de la Junta

Ninguna empresa ha pedido ocupar los suelos de Delphi

Barroso asegura que la tramitación de Gadir Biodiesel es "anterior a la crisis de Delphi"

Recuerda que las empresas deben solicitar los permisos al Ayuntamiento

INFORMACIÓN
PUERTO REAL

El alcalde de Puerto Real, José Antonio Barroso, aseguró ayer que el Ayuntamiento puertorrealense "no tiene constancia" de "ninguna inversión real" de las anunciadas por la Junta de Andalucía tras el cierre de Delphi y reiteró que "ninguna empresa" ha solicitado aún los permisos al Consistorio para instalarse en el municipio.

Barroso enfatizó que el Ayuntamiento tiene la ventaja de ser "la primera Administración en enterarse" de cualquier inversión "real" que se pueda producir, porque es la que tiene que tramitar los procedimientos establecidos y añadió que, de momento, sólo saben "de las supuestas inversiones que se van a acometer a través de los medios de comunicación".

El alcalde consideró que, en los últimos tiempos, la Junta de Andalucía "ha convertido en una ficción de la realidad" lo relativo a la reindustrialización de la Bahía de Cádiz.

En este sentido, comparó esta cuestión con "las fechas que daba Zapatero para la llegada del AVE a Barcelona", con lo que, a su juicio, los plazos fijados por la Junta para la instalación de empresas "se irán demorando en el tiempo".

El alcalde puertorrealense auguró que, posiblemente, el Gobierno andaluz haga "una nueva escenificación" como la que hizo a principios de mes con la colocación de la primera piedra de Gadir Biodiesel en el Bajo de la Ca-



El alcalde de Puerto Real, José Antonio Barroso y el consejero de Innovación, Francisco Vallejo.

REINDUSTRIALIZACIÓN
El Ayuntamiento dice que sólo conoce los proyectos de la Junta por los medios de comunicación

bezuela ya que "no forma parte del programa de captación de inversores que supuestamente ha puesto en marcha la Junta" porque llevaba "más de un año tramitándose" y, por tanto, es "anterior" al conflicto de Delphi ya que se conociesen los efectos de su cierre en la Bahía gaditana.

Así, aseguró que, al margen de Gadir Biodiesel, "no se ha planteado ninguna otra iniciativa" al Ayuntamiento y "decir lo contrario es faltar a la verdad" porque, con arreglo a lo establecido, cuando una empresa quiere instalar en una ciudad, "lo primero que tiene que hacer es pedir una cédula urbanística" al Consistorio para saber "qué se puede hacer en esa parcela".

Barroso afirmó que "no se ha producido" esta aproximación, que es "lo más previo de lo previo", por lo que su conclusión es que todos los anuncios de la Junta "no son más que un nuevo brindis al sol de los que nos tiene acos-

tumbrados Manuel Chaves en la Bahía". Finalmente, Barroso puntualizó que cualquier empresa tendría que solicitar los permisos correspondientes al Ayuntamiento, incluyendo aquellas que quieran hacerlo en las antiguas instalaciones de Delphi, porque "ya se han perdido los derechos que pueden derivarse de las licencias de apertura concedidas por el Consistorio en su momento" y habría que conceder nuevas licencias y realizar nuevos estudios medioambientales porque los terrenos de Delphi son "un solar, como tal se conciben y como tal se concipía que hay que proceder".

VIVIENDA

El Consistorio no descarta acuerdos sin contar con la Junta

P. L.
PUERTO REAL

El Ayuntamiento de Puerto Real ha salido al paso de la solicitud del grupo municipal socialista sobre la firma de un pacto entre la Administración autonómica y el Consistorio en materia de vivienda, asegurando que está "estudiando" la propuesta de la Junta en el marco del Pacto Andaluz por la Vivienda, pero no "descarta" acuerdos con otras entidades y organismos públicos en esta materia.

Advierte el Consistorio que "en cualquier caso, éstos se harían con el análisis y el detenimiento que este asunto requiere, y lejos de las presiones interesadas que sobre el Ayuntamiento quiere ejercer el PSOE".

Para el primer teniente alcalde y del primer teniente de alcalde de Urbanismo, Antonio Noria, "esta premura está más relacionada con la campaña electoral y con los intereses del Partido Socialista en lograr votos en Cádiz que una verdadera preocupación por la situación de la vivienda para el ciudadano puertorrealense".

Para Noria, "ese argumento se ve reflejado en el tratamiento que la propia Junta ha desarrollado durante años en materia de vivienda pública, para la que no se han creado, mecanismos que permitan poner en valor estas viviendas de manera ágil y productiva".

El delegado de Urbanismo apoya su declaración en que "de ello dan fe los larguísimo periodos que la Junta emplea para la calificación preceptiva de estas viviendas, o la lentitud de la Administración Autonómica cuando se trata de promoverlas directamente".

"De hecho, hasta que no se han acercado las elecciones no ha sido cuando la Junta de Andalucía ha comenzado las obras para una promoción que tenía pendiente desde años atrás en el polígono residencial de Casines", apuntan desde el Ayuntamiento puertorrealense.

UN PACTO "BENEFICIOSO"

El Gobierno local considera que el Pacto Andaluz por la Vivienda "resulta beneficioso para los municipios", y de hecho, "el alcalde de Puerto Real fue uno de los representantes andaluces que negoció las condiciones de este Pacto, en su calidad de vicepresidente de la Comisión Ejecutiva de la Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP); pero esta oportunidad podría perderse si los acuerdos no se maduran lo suficiente y si no se tienen en cuenta las necesidades específicas en cada uno de los municipios".

EDUCACIÓN Asegura que no tiene constancia de que ésta se haya producido

La Junta reitera al Consistorio que ceda el suelo para el nuevo centro escolar

PACO LÓPEZ
PUERTO REAL

La Delegación Provincial de Educación ha anunciado su intención de reiterar al Consistorio puertorrealense la solicitud de cesión de suelo para los nuevos centros escolares previstos para Las Canteras y para la barriada rural de El Marquesado.

Así, la Administración autonómica asegura que no ha recibido

respuesta oficial por parte del Ayuntamiento puertorrealense al anuncio de construcción del nuevo colegio cediendo el suelo municipal para ubicarlo. "El Consistorio dice en la prensa que ya ha cedido el terreno, pero oficialmente Educación, no tiene constancia de que eso se haya producido", afirman desde la Junta.

Además, la Administración autonómica ha criticado las declara-

ciones de la portavoz del grupo municipal andalucista en las que afirmaba que el Ayuntamiento había cedido el suelo para el colegio y que la Junta "vendía humo" porque todavía no había iniciado las obras del centro.

En ese sentido, Educación reitera que el Consistorio no ha cedido todavía el suelo y matiza que "nunca se puso fecha para la apertura del centro y que en todo caso

estaría para el curso 2009-2010, nunca para el próximo".

Por otra parte, la Delegación Provincial de Educación señala que hasta el momento, tampoco tiene constancia de la cesión de suelo para el nuevo centro de Infantil de El Marquesado, y que el único documento que tiene la Administración autonómica es un acuerdo de Pleno para llevar a cabo la cesión, "pero falta documentación".

Sin embargo, la Junta de Andalucía considera que en este caso, el centro escolar de El Marquesado "podría estar listo para el próximo curso", ya que tiene un plazo de ejecución que no superaría los cinco meses.

Las Rutas del Vino y el Brandy del Marco ya cuentan con su propia guía

El número de asociados a este proyecto de turismo enológico creció un 45% durante el pasado año

LA VOZ JEREZ

El presidente de la Asociación de las Rutas del Vino y el Brandy del Marco de Jerez, Jorge Pascual, presidirá mañana junto a la alcaldesa de Jerez, Pilar Sánchez, la presentación del libro *Rutas del Vino y Brandy del Marco de Jerez*, en un acto que contará con la participación del Consejero de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía, Sergio Moreno, y del presidente de la Obra Social de Cajasol, Emilio Aragón, entre otros, y que dará a conocer los detalles de un completo proyecto editorial que ha sido realizado por la empresa jerezana Cienconsultores de Comunicación.

De esta forma, esta iniciativa enoturística que trata de poner en valor todos los recursos con los que cuenta el Marco de Jerez, dará

un paso de gigante con la presentación de una completa guía de recursos turísticos en la que han participado de forma activa más de 120 empresas del sector del vino, el turismo, la hostelería y la restauración de esta comarca productora de vinos y brandies, así como los nueve ayuntamientos que conforman el Marco de Jerez: Jerez, El Puerto, Sanlúcar, Chiclana, Chipiona, Puerto Real, Rota, Trebujena y Lebrija.

El libro *Rutas del Vino y Brandy del Marco de Jerez*, que sale mañana miércoles día 23 a la luz, es la plasmación editorial de un proyecto histórico que ha logrado aglutinar a los nueve ayuntamientos del Marco de Jerez, los dos Consejos Reguladores y decenas de empresas de los sectores bodeguero, hostelero y turístico, en una asociación que ya forma



ÉXITO. Jorge Pascual preside mañana la presentación del libro de las Rutas del Marco de Jerez. / LA VOZ

parte de las Rutas del Vino de España y que, con apuestas como la que se presenta mañana miércoles, «sigue aumentando su peso específico entre los destinos enoturísticos de referencia de nuestro país», explicaron desde la Asociación que lidera la iniciativa.

Consolidación

Además, la publicación de esta completa obra coincide con la plena consolidación de la Asociación de las Rutas del Vino y el Brandy, que «en sólo un año ha logrado incrementar su número de aso-

ciados en un 45%, materializando así el despegue definitivo del turismo enológico en nuestro territorio», recalcaron.

El libro, editado con la colaboración de Cajasol y la Consejería de Turismo, y el apoyo de los Consejos Reguladores del Vino y el Brandy de Jerez, es «una potente herramienta de promoción tanto de las Rutas del Vino y Brandy del Marco de Jerez como de los nueve municipios que en ellas participan y de los propios establecimientos asociados, integrados por primera vez en un *todo* perfecta-

mente vertebrado».

Y es que, como destacaron, «a rica oferta turística de las ciudades y municipios del Marco de Jerez, hasta ahora dispersa, se presenta ahora de manera cohesionada, sin perder por ello su heterogeneidad». Sin duda, la Asociación de las Rutas del Marco de Jerez ha querido mostrar con la guía que se presenta mañana ya plenamente editada, «toda la riqueza y originalidad de un territorio que se ha hecho famoso mundialmente por la calidad de sus vinos y brandies».

www.volkswagen.es Atención al cliente 302 151 161

Faros Bi-Xenon autodireccionables, faros antiniebla, llantas de aleación, sistema de arranque Press&Drive, Climatronic Bi-zona, asistente de salida en pendiente Auto-hold, volante multifunción en cuero, ordenador de a bordo, encendido automático de luces, sensor de lluvia, asiento del conductor con regulación eléctrica, radio CD con mp3, freno de estacionamiento eléctrico, control de velocidad, alarma volumétrica, sensor de pérdida de presión de neumáticos, 6 airbags, ABS, EDS, ASR, ESP y dos años de garantía del vehículo más el tercero con seguro de reparaciones VW Service Card gratuito.



¿Quieres alguna razón más?

Passat Advance TDI 140 CV por 300 € al mes durante 35 cuotas.
 Entrada de 7.685 € y una cuota final de 15.067,88 €. TIN: 6,62%. TAE: 7,99%.

www.volkswagen.es/passat



Ejemplo calculado para Volkswagen Passat Advance TDI 140 CV equipada con paquete Safety Plus. PVP recomendado en Península y Baleares: 29.570 € (IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos). Comisión de apertura: 547,53 €; 35 cuotas de: 300 € y una cuota final de 15.067,88 €. Entrada: 7.685 €. TIN: 6,62%. TAE: 7,99%. Precio total a plazos: 33.800 €. Dos años de garantía y durante el tercer año VW Service Card cubre las reparaciones mecánicas, eléctricas y electrónicas que se produzcan. Las condiciones, coberturas y exclusiones están especificadas en el certificado de seguro que acompaña al contrato de financiación. Oferta válida Volkswagen Finance BFC S.A. hasta 31/03/2008. REBE: 07/51833. Gama Passat: consumo medio (l/100 km): de 5,6 a 9,8. Emisión de CO₂ (g/km): de 136 a 233. Modelo visualizado Passat Highline.

ROTA

Las autoridades estudian cómo proteger a los camaleones de los nuevos suelos urbanizables

Los representantes de la Junta y del Ayuntamiento se han reunido con promotores locales del sector R7 donde habita esta especie

P. ALÁEZ ROTA

Los promotores aún no pueden mover ni un grano de tierra de los suelos que el Ayuntamiento de Rota recientemente ha recalificado. El motivo es que el sector R7 es el hábitat de un importante número de ejemplares de camaleones que han llevado a cabo la puesta de huevos en esta misma zona. Ante tal circunstancia el Consistorio está estudiando qué posibles actuaciones se podrían tomar para no causar ningún perjuicio a esta especie protegida.

El delegado de Medio Ambiente, Antonio Alcedo, se reunió con el Jefe del Departamento de Flora y Fauna de la delegación Provincial de Medio Ambiente, José María Sánchez, el presidente de la Junta de Compensación del SUP R7, Máximo Espadas, y el técnico del departamento de Flora y Fauna de la Delegación provincial, Federico Sobol, entre otros representantes municipales y de la Junta de Andalucía así como algunos promotores vinculados para estudiar el futuro de los reptiles.

Alcedo comentó que en el transcurso de la reunión se abordaron, entre otros aspectos, «la situación que se da en estos momentos en el R7, un sector de los nuevos suelos urbanizables aún por desarrollar por el que atraviesa uno de los grandes viarios que vertebran toda la zona de crecimiento de Rota, y a su misma vez una zona en la que existen puestas de camaleones».

Al tratarse de una especie protegida, tanto el Ayuntamiento



INICIATIVAS. Pretenden buscar soluciones que no perjudiquen a estos reptiles. / LA VOZ

Este entorno alberga varias puestas de estos animales

como la Junta de Andalucía, junto con los promotores de los sectores barajaron algunas posibilidades de actuación para salvar los huevos de camaleón, a la vez que se prosiguiese con el desarrollo de los suelos.

Entre las cuestiones que se

Se plantea crear unas Ordenanzas Marco y un Plan de Actuación

abordaron, se estudió la conveniencia de crear unas Ordenanzas Marco que se pudieran aplicar en el desarrollo de estos suelos, y en las que se plantearán actuaciones y protocolos de intervención en los casos en los que se actúe sobre zonas donde habitan camaleones.

Alcedo añadió que con estas medidas se pretende que los espacios verdes planeados en los nuevos suelos de la localidad, aún por desarrollar urbanísticamente, «se adapten de manera que puedan servir de hábitat a los camaleones, consiguiendo así que esta especie protegida pueda permanecer en esta zona». Con el fin de actuar cuanto antes en el sector R7, la Junta, como organismo competente en la conservación de especies protegidas, va a elaborar un Plan de Actuación para salvar la puesta de huevos que se ha localizado en este sector.

Los alumnos de instituto recibirán charlas informativas sobre el cáncer

LA VOZ ROTA

La delegación municipal de Educación trabaja en estos días en coordinar las ponencias sobre *La adolescencia y el papiloma del virus humano (PHV)* que la Asociación Roluca organiza para el día 4 de febrero, con motivo de la conmemoración del Día Mundial contra el Cáncer.

Según expresó la delegada de Educación, María del Carmen Laynez, este programa se pone en marcha en este curso escolar 2007/2008 «con el único propósito de continuar con la campaña de prevención que desde el 2005 se viene realizando en los centros educativos de nuestra localidad así como en los diferentes niveles y con un claro objetivo: prevenir en salud».

Así, en el transcurso de las charlas también se hablará de la vacuna para la prevención del cáncer de útero, producido por el papiloma humano.

En cuanto a la metodología a seguir para el desarrollo de esta actividad, las ponencias se centrarán en la exposición y en dinámicas de grupo adaptadas a las características diferenciales de los grupos destinatarios.

El proyecto ha sido elaborado e impartido por un psicólogo y una farmacéutica, así como por una Tecnóloga de Alimentación. Las charlas de sesenta minutos estarán dirigidas a los alumnos de Bachillerato de los institutos Castillo de Luna y Arroyo Hondo.

SANLÚCAR

Los nuevos miembros del Consejo Local de Hermandades toman posesión de su cargo

Santiago Soler Rabadán ocupará la presidencia los próximos cuatro años

LA VOZ SANLÚCAR

Los nuevos miembros del Consejo Local de Hermandades y Cofradías de Sanlúcar tomaron posesión de sus respectivos cargos. Al acto asistieron la alcaldesa, Irene García, acompañada de varios delegados, entre ellos Juan Martín, Mariuca Cano y Jesús Villegas, y hermanos mayores de las distintas hermandades de penitencia y de gloria de la ciudad.

El primero en jurar su cargo

fue Santiago Soler Rabadán, como presidente, luego le siguieron Antonio Martín Sánchez, que ostentará el cargo de vicepresidente, Juan José Marmolejo que ejercerá de secretario y Gerardo Rodríguez, que desempeñará la función de tesorero.

Tras la toma de posesión, el nuevo presidente, Santiago Soler, se dirigió a los presentes para agradecer a los hermanos mayores la confianza depositada en él para dirigir los designios del Con-

sejo durante los próximos cuatro años y para transmitir a todos, que desde estos momentos se va a trabajar en pro de la Semana Santa de Sanlúcar».

A contrarreloj

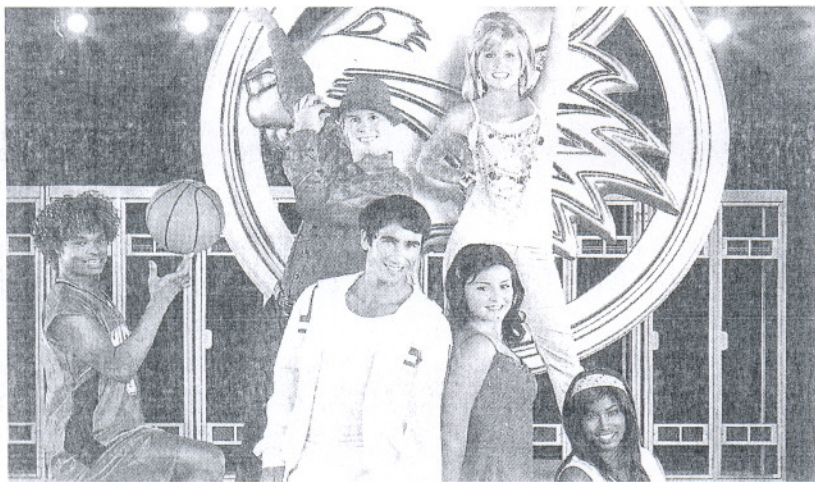
De aquí al Domingo de Ramos, para el que restan menos de dos meses, el Consejo tendrá que emplearse casi a mazmorras forzadas en asuntos como la organización del Via-Cruce oficial de las hermandades y cofradías, que tendrá lugar el próximo 11 de febrero, primer lunes de cuaresma, el pregón de la Semana Santa y la planificación de los palcos de la Carrera Oficial y los de la Plaza de la Paz.



La composición del Consejo y los delegados municipales. / LA VOZ

Lo más inmediato que va a organizar el Consejo de Hermandades y Cofradías es la presentación oficial del cartel anunciador de la Semana Santa de Sanlúcar

2008 y la del pregón, acto que tendrá lugar este próximo viernes 25 a las nueve y media de la noche en el Auditorio de la Merced.



ESPECTÁCULO. Los personajes de la serie de Disney llegarán a los escenarios gaditanos. / LA VOZ

El musical de la exitosa película de Disney 'High School Musical' recalará en Jerez el año que viene

El Teatro Villamarta todavía no ha cerrado la fecha exacta de la representación

La gira llegará también al Teatro Falla del 29 de septiembre al 5 de octubre de este año

EFE MADRID

Ya está todo listo para el estreno el próximo 21 de febrero en Roquetas de Mar (Almería) de *High School Musical*, un musical inspirado en la película de Disney del mismo nombre, que consiguió 42 millones de espectadores y colocar su banda sonora en el número uno de las listas de ventas de medio mundo. El espectáculo llegará a la provincia. Primero al Teatro Falla, donde se podrá ver del 29 de septiembre al 5 de octubre, y en 2009 repetirá en el Teatro Villamarta de Jerez (aún no se ha concretado la fecha).

Los dos protagonistas de la versión española serán interpretados por Daniel Digés y Macarena García de la Camacha, mientras que sus contrapuntos serán Ana San

Martín y David Saenz, que encarnarán a Sharpay, la rival de Gabriella, y a su hermano Ryan. La obra cuenta el típico relato de colegio americano, en el que la estrella del equipo de baloncesto, Troy, se enamora de una chica nueva en el instituto, Gabriella; ambos lucharán por conseguir un papel en el musical anual de la escuela, mientras viven su primera historia de amor.

Cuatro meses de casting

Tanto Daniel como Macarena confían en el éxito del espectáculo. «La película es muy americana, pero ha tenido mucho éxito en España», ha explicado Macarena durante la presentación del musical, lo mismo que Daniel, quien afirmaba que «cuanto más ensayos», más saben

FECHAS

- ▶ **Jerez:** durante 2009.
- ▶ **Cádiz:** del 29 de septiembre al 5 de octubre.
- ▶ **Roquetas de Mar:** del 18 al 24 de febrero.
- ▶ **Alicante:** 25 febrero al 2 de marzo.
- ▶ **Badajoz:** del 3 al 9 marzo.
- ▶ **San Sebastián:** del 10 al 16 marzo.
- ▶ **Bilbao:** del 17 de marzo al 6 de abril.
- ▶ **Palma de Mallorca:** del 7 al 13 abril.
- ▶ **Burgos:** del 14 al 20 abril.
- ▶ **Torre Vieja:** del 21 al 27 de abril.
- ▶ **Logroño:** del 28 abril al 4 de mayo.
- ▶ **Vitoria:** del 5 al 11 de mayo.
- ▶ **Pamplona:** del 12 de mayo al 18.

«que va a funcionar». Su director, Ariel del Mastro se ha enfrentado al «casting más largo de su vida» con más de cinco mil aspirantes, durante cuatro meses de entrevistas, para conseguir la mayor «identificación entre los chicos de la obra y el público».

La adaptación española, que contará con dos canciones que no tenía la versión de Broadway, viajará por toda la geografía española hasta el año 2009.

Chus Gutiérrez inicia en Algeciras el rodaje de la película sobre inmigración 'Retorno a Hansala'

Dos actrices algecireñas, Farah Hamed y María del Águila forman parte del reparto

COLPISA MADRID

Chus Gutiérrez está inmersa en el rodaje de su séptimo largometraje, *Retorno a Hansala*, una historia de amor y amistad interculturales protagonizada por José Luis García Pérez y Farah Hamed, nacida en Tetuán pero criada en la localidad

gaditana de Algeciras, que debuta con este título tras haber superado un casting al que se presentaron más de doscientas actrices. Además, también participará en la cinta otra actriz algecireña, María del Águila, que interpretará a la mejor amiga de la protagonista. Ambas actrices iniciaron su for-

mación artística en el Aula Municipal de Teatro de la ciudad portuaria, donde aprendieron técnica teatral durante tres o cuatro años. Allí las dos jóvenes descubrieron su pasión por la interpretación, una vocación que luego desarrollaron y perfeccionaron fuera de la provincia. «Cuando estaba en el instituto fui un día a ver una obra al aula y aluciné. Era la primera vez que veía teatro en vivo y pensé: Yo quiero hacer eso», recuerda Farah, quien una vez terminada la Secundaria se fue a estudiar a Granada y años después a Barcelona.

En árabe y bereber

Antonio de la Torre, Antonio Dechent y Cuca Escribano completan el reparto de esta historia filmada en árabe, bereber y cas-

TIM BURTON DIRECTOR DE 'SWEENEY TODD'

«Deep es como un personaje de películas de terror antiguas»

CH. L. MONJAS MADRID

Encantado de haberse conocido, Tim Burton se ríe de casi todo. Con legiones de admiradores en todo el mundo, el singular director, guionista y productor norteamericano vuelve a plasmar su prodigiosa imaginación y creatividad en *Sweeney Todd. El barbero diabólico de la calle Fleet*, su debut en el musical, un género que no le entusiasma.

Pero la historia de este barbero injustamente enviado al destierro por un juez que desea a su esposa que vuelva vengador y clava la navaja en la yugular de sus víctimas que estalla en chorros de sangre —la leyenda dice que ocurrió de verdad— le enganchó. *Sweeney Todd...* es una combinación de muchas cosas. «Estaba la belleza de la música, la emoción, el horror y el humor. Y si a esto le añades un amor trágico, pues tienes una fórmula que nadie había utilizado y que hace que la película sea singular», explicó este simpático cineasta de pelo rizado y alborotado con cuidado en una rueda de prensa que colgó el cartel de lleno total. Había expectación por ver a *este niño grande y travieso* de 49 años que, fiel a su estilo, apareció con sus grandes gafas de montura negra en el encuentro que mantuvo con los medios para presentar su nuevo filme, cuyo estreno español será el próximo 15 de febrero.

Expectación

Un impresionante silencio seguido de calurosos aplausos para recibir al autor de títulos tan sorprendentes como *Beetlejuice*, *Eduardo Manostijeras*, *Ed Wood*, *Mars Attacks* y *Sleepy Hollow*. Y Burton habló y mucho de esta producción de música, sangre y carne reconocida con dos Globos de Oro y protagonizada por el polifacético Johnny Depp, al que ya había dirigido en cinco ocasiones; su esposa y madre de sus dos hijos, Helena Bonham Carter; y Alan Rickman. Dijo que



Tim Burton en Madrid. / EFE

había sido muy estimulante firmar un musical, algo nuevo en su extraño mundo.

«Me gustó ver cómo se movían los actores, cómo reaccionaban ante la música. Y de Deep que les voy a decir... Es mi sexta colaboración con él y es como haber trabajado con seis personas distintas. Me encanta tener a Deep en el rodaje. Muchos le ven como el galán, el protagonista, pero para mí es más un actor de carácter, un personaje de películas de terror antiguas, que aquí ha dado un paso más al bailar y cantar», declaró este artesano de la animación que, desde el principio, tuvo claro que quería actores que pudiesen cantar y no cantantes que interpretaran «para no perder la emoción de esta historia y que ésta tuviera calidad filílica», añadió.

También desechó su original idea de rodar con decorados digitales al aumentar el presupuesto y poder fichar al decorador italiano Dante Ferretti. «La música, los decorados, como cogía Johnny la navaja... Todo tenía un peso y todo el equipo se sumergió en ese ambiente. Es más, ni siquiera hablamos de los personajes, sabíamos cómo eran por las canciones que interpretaban», indicó.

tellano, y ambientada en Algeciras, Los Barrios, Tánger y Hansala. «Es un relato de toma de conciencia, y también una historia de amor y amistad interculturales, donde dos seres solitarios y endurecidos por sus circunstancias vitales inician un viaje físico y moral en el que superarán sus miedos y lograrán abrirse al otro y a los demás», destacan los responsables de este proyecto inspirado «parcialmente» en varios hechos reales.

Los citados hechos tuvieron lugar a comienzos de la década, cuando se encontraron los cadáveres de más de una decena de jóvenes marroquíes de una misma aldea, Hansala, en las costas de Rota, además de cuando el reconocimiento de prendas y enseres de otras víctimas del Estrecho por

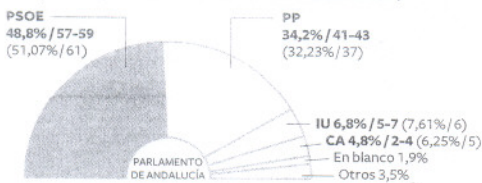
parte de sus familiares permitió la repatriación de sus cuerpos a Marruecos.

Retorno a Hansala cuenta también con la participación de los vecinos y familiares que vivieron la tragedia y pone el acento en las familias que los muertos en el Estrecho dejan atrás, y también en la toma de conciencia de los habitantes de las fronteras españolas con África, psicológicamente presionados por una tragedia humana que viven en directo y a diario. Así, para el desarrollo de la película ha colaborado la asociación Ayuda Directa, también inspiradora del filme porque, apoyada por la Diputación de Cádiz, recauda fondos —unos 25.000 euros anuales— para mejorar las condiciones de vida en Hansala y evitar así la migración masiva.

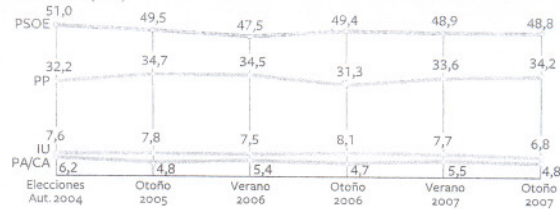
Estimación de voto y valoración de líderes en Andalucía

ESTIMACIÓN DE VOTO (porcentaje y escaños)

Entre paréntesis, resultados de las elecciones autonómicas de 2004.



EVOLUCIÓN (en %)



VALORACIÓN DE LÍDERES



José Luis Rodríguez Zapatero



Gaspar Llamazares



Mariano Rajoy



Manuel Chaves



Diego Valderas



Javier Arenas



Julián Álvarez



Pedro Pacheco

FICHA TÉCNICA

Trabajo de campo: encuesta ha sido realizada por CADPEA-Laboratorio de encuestas telefónicas asistidas por ordenador de la Universidad de Granada entre los días 10 de diciembre de 2007 y 12 de enero de 2008. **Recogida de información:** entrevista telefónica asistida por ordenador (CATI). **Universo:** población mayor de 18 años residente en Andalucía. **Ámbito geográfico:** Andalucía. **Tamaño muestral:** 3.200 entrevistas telefónicas. **Error muestral:** el margen de error es de $\pm 1,7\%$ para un margen de confianza del 95,45% y bajo el supuesto de máxima indeterminación ($p=q=0,5$). El margen de error para cada una de las provincias es de $\pm 5\%$. **Diseño muestral:** muestreo aleatorio polietápico combinado del entrevistado. Las unidades primarias de muestreo, los municipios, se han seleccionado proporcionalmente para cada estrato en función del tamaño de hábitat. Las unidades secundarias, personas encuestadas, se han seleccionado siguiendo un procedimiento aleatorio sistemático de las bases telefónicas existentes, para seleccionar, por último, a los sujetos encuestados según un criterio de afijación proporcional a las cuotas de sexo y edad establecidas.

Fuente: CADPEA.

EL PAÍS

Chaves revalida su mayoría absoluta, el PP sube y bajan las minorías

Una encuesta del Cadpea otorga a los socialistas entre 57 y 59 escaños

ISABEL PEDROTE Sevilla

El PSOE volverá a revalidar su mayoría absoluta en el Parlamento de Andalucía el próximo 9 de marzo, mientras que las minorías de Izquierda Unida y Coalición andalucista bajan, sobre todo los nacionalistas, según una encuesta del Centro de Análisis y Documentación Política y Electoral de Andalucía (Cadpea), de la Universidad de Granada. El estudio —realizado sobre una muestra de 3.200 entrevistas telefónicas entre el 10 de diciembre y el 12 de enero— señala que la estimación de voto para los socialistas es del 48,8%, frente al 51,07% obtenido en los comicios de 2004; para el PP, del 34,2%, frente al 31,23%; para Izquierda Unida, del 6,8%, frente al 7,61%; y para Coalición Andalucista, del 4,8%, frente al 6,25% de las elecciones pasadas. En escaños, de los 109 parla-

mentarios andaluces, el PSOE estaría entre 57 y 59, por lo que bajaría de los 61 actuales; el PP, de 37 que tiene ahora subiría a 41 o 43; IU, de 6, entre 5 y 7; y los andalucistas, de los 5 de ahora se quedarían con entre 2 y 4. El director del Cadpea, Juan Montabes, advirtió durante la presentación del trabajo de que se ha realizado una asignación de diputados considerando a Andalucía como una circunscripción única, ya que el muestreo no sería lo suficiente fiable para hacerlo a nivel provincial, por lo que llamó a la "cautela".

También dijo que el porcentaje de intención de voto declarado por los encuestados (un 74,60%) casi siempre es superior al que finalmente se produce en hasta 15 puntos y, teniendo en cuenta que algunos escaños se adjudican por restos muy pequeños, el reparto de diputados puede alterarse. No obstante, el director del Cadpea afir-

mó que, aunque no "hay nada imposible", tanto la intención como la estimación de voto se mantiene estable en Andalucía en los últimos años, y lo previsible es que el PSOE repita la mayoría absoluta, al acumular una estimación de voto de 49%, que consolida la "brecha" de 14 puntos que le separa del PP en las muestras de los últimos años. Del mismo modo se pronunció el director técnico del Cadpea, Ángel Cazorla, quien calificó de "sorprendente" que ganara el PP, no sólo por los datos demoscópicos, también por la evolución.

Respecto a la valoración media de los líderes andaluces, el secretario general del PSOE, Manuel Chaves, obtiene la mejor valoración con un 5,68%, el único que supera el aprobado. Le siguen el secretario general del IU, Diego Valderas, con un 4,56%; el presidente del PP andaluz, Javier Arenas, con un 4,46%; y el candidato Coalición

Andalucista (CA), Julián Álvarez, con un 4,04%. Se da la circunstancia de que Álvarez tiene un índice de conocimiento del sólo el 29%, mientras que Valderas alcanza el 50%. Chaves y Arenas están por encima del 90%.

En las elecciones generales, respecto a la intención de voto director sobre censo electoral, el PSOE volvería a ser el partido más votado en Andalucía, con el apoyo del 40,9% de los votantes. El 22,1% de los andaluces votaría al PP, mientras que el 4,2% y el 0,7% se inclinarían por IU y CA, respectivamente. No obstante, el 16% manifiesta que está aún indeciso.

La valoración del Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero supera a la de la Junta. Para el primero, el 41,9% cree que la gestión es bastante buena, y un 9,4%, muy mala; mientras que la gestión de la Junta la considera bastante buena el 36,6%, y muy mala, el 21,2%.

El PSOE cree que el PP "raya el delito" al buscar el voto de ancianos en residencias

F. PÉREZ MONGUIÓ, Sevilla

El secretario de organización del PSOE andaluz, Luis Pizarro, anunció ayer que ha ordenado a los responsables electorales de su formación que "extremen el celo" y "estén vigilantes" con las prácticas de "marullería" política que, a su juicio, está desarrollando el PP andaluz desde el comienzo de la precampaña electoral. El número dos de los socialistas andaluces se empleó en estos duros términos tras denunciar que el PP de Sevilla "raya el delito electoral" al intentar cap-

tar el voto por correo en residencias de ancianos y conventos. "Es un delito intentar arreglar el voto por correo de los ancianos impedidos (...) No me parece correcto aprovechar la debilidad de una persona", dijo Pizarro, quien confirmó que denunciarán ante las juntas electorales si se suceden este tipo de actuaciones.

Pizarro hizo ayer un nuevo llamamiento al presidente del PP andaluz, Javier Arenas, para que sea "consecuente" con su compromiso de desarrollar una campaña "limpia, sin insultos y centrada en Andalucía".

En su opinión, el candidato popular no está cumpliendo con estas premisas. "Hace todo lo contrario a lo que dice, como ya nos tiene acostumbrado", espetó el dirigente socialista, quien puso tres ejemplos de las contradicciones en las que, a su juicio, ha caído el PP desde que comenzó la precampaña.

Enumeró los "insultos" de la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, cuando, según recordó, el candidato popular prometió "limpieza electoral"; la campaña de publicidad institucional del Ayuntamiento de Cádiz a favor

de Teófila Martínez justo el día en el que se confirmó su cabecera de lista al Congreso de los Diputados cuando días antes Arenas anunció recursos contra la publicidad institucional de la Junta, y, en tercer lugar, que el líder popular prometiese hablar de Andalucía. "Sin embargo, sólo ha hablado para justificar la decisión de cortar la cabeza al único centrista que quedaba en el PP Alberto Ruiz Gallardón y en apoyar el fichaje de Manuel Pizarro, el representante más genuino de la oligarquía financiera de España", dijo.

Declarada nula la elección del presidente de la Caja Rural

J. M.-A., Granada

El titular del Juzgado de Primera Instancia 14 de Granada ha declarado nula la elección de Antonio Ruiz Rejón como presidente de la Caja Rural de Granada, al no cumplir los requisitos exigidos, ya que fue condenado por un delito medioambiental por el Tribunal Supremo. Ruiz y los miembros de su candidatura fueron elegidos por la asamblea general de la Caja el pasado abril con el 70% de los votos, pero ahora el juez de lo Mercantil ha frenado su proclamación como presidente, retrasada tras la reclamación judicial de dos aspirantes.

La resolución del juez obliga a celebrar elecciones cuanto antes, pero Ruiz Rejón anunció ayer que tira la toalla y no volverá a presentarse, a pesar de estar pendiente del recurso de apelación. "Se volvería al momento anterior de estimarse la impugnación que nos ocupa", establece la sentencia. El Ministerio de Economía rechazó su inscripción en el registro oficial de altos cargos de la banca el pasado noviembre, lo que le ha impedido ejercer como presidente pese a su elección, tal y como hizo con antelación el Banco de España, al estar condenado por un delito ecológico relacionado con la explotación de una cantera de áridos en Padul (Granada).

Nuevas elecciones

El juez establece que los demandantes, Antonio Luis Martín y José Miguel Castillo, se basaron de manera legítima en la vulneración de los estatutos de la cooperativa de crédito, que establecen que los miembros de su Consejo Rector deben tener "reconocida honorabilidad comercial y profesional". La norma determina que carecen de dicha honorabilidad quienes tengan antecedentes penales por delitos dolosos, por lo que la admisión de la candidatura de Ruiz Rejón resulta "contraria a los estatutos".

La Caja Rural recurrirá la sentencia, pero el directivo acatará la decisión judicial "por el buen funcionamiento de la caja y la tranquilidad de las 900 familias que de ella dependen". Ruiz Rejón alegó que presentó su candidatura a la presidencia después de haber sido condenado porque el asesor jurídico le aseguró que no existía "ningún inconveniente al respecto". El directivo seguirá ejerciendo como secretario de Relaciones Institucionales y presidente de la Fundación de la Caja, y ayer censuró el carácter tan exigente de las normas de su entidad: "Me podría presentar a presidente del Gobierno pero no a consejero de la Caja Rural".