



# **DOSSIER DE PRENSA**

**14 DE JUNIO DE 2008**

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN  
GABINETE DE PRENSA  
Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00  
E-mail: [gabineteprensa@aytorota.es](mailto:gabineteprensa@aytorota.es)**

## Andalucía



FORO JOLY  
ANDALUCÍA

## Municipalismo

ENCUENTRO SOBRE  
LOS RETOS DE LOS  
AYUNTAMIENTOS  
ANDALUCES

## CONTEXTO EUROPEO

El alcalde de Málaga considera que el modelo español impide a sus ciudades competir en igualdad en la UE

# La 'deuda histórica' con los ayuntamientos

Seis de los alcaldes de las principales ciudades andaluzas analizan la oportunidad de abordar la descentralización de competencias de la Junta a los municipios



Francisco de la Torre, Rosa Aguilar, Pedro Rodríguez y Alfredo Sánchez Monteseirín, junto a José Joly.

M. Ramos / SEVILLA

Los alcaldes andaluces lo tienen claro: ha llegado el momento de una nueva descentralización, la de las comunidades autónomas hacia los ayuntamientos. Un proceso que, concluyen, tiene que venir acompañado de nuevas competencias y, sobre todo, de más dinero para ejecutar sus políticas públicas. Ha llegado la hora del poder local, pusieron de manifiesto seis de los regidores de las nueve ciudades más pobladas de Andalucía reunidos en el Foro Municipalismo en Andalucía, organizado por el Grupo Joly el pasado miércoles en Sevilla. Allí acudieron el alcalde de Sevilla, Alfredo Sánchez Monteseirín (PSOE); el de Málaga, Francisco de la Torre (PP); la de Córdoba, Rosa Aguilar (IU); el onubense Pedro Rodríguez (PP); la alcaldesa de Jerez, Pilar Sánchez (PSOE); y el de Algeciras, Tomás Herrera (PSOE).

"Necesitamos un pacto de igual a igual entre los distintos poderes públicos y parece que estamos más cerca de nunca de conseguirlo", señaló con cierto optimismo el sevillano Sánchez Monteseirín, que fue el primero en sacar al debate los que considera la "deuda histórica con los ayuntamientos, que aportan servicios que nos exigen los ciudadanos aunque no nos obligue la ley". Unas presta-

ciones que, según Rosa Aguilar, supone hasta un 35% del presupuesto del Ayuntamiento de Córdoba. Son los llamados gastos impropios, sobre todo por servicios sociales que, en principio, corresponden a la Junta de Andalucía y que acaban ahogando a los ya debilitados presupuestos locales.

"Durante esta legislatura tenemos que resolver dos asuntos decisivos: definir perfectamente cuales son las competencias municipales y, por otra parte, resolver para los ayuntamientos una

## FINANCIACIÓN

La alcaldesa de Córdoba estima que el 35% de su presupuesto lo dedica a competencias impropias

financiación incondicionada, sin tuteladas del gobierno autonómico", consideró Pilar González. La alcaldesa de Jerez apeló al discurso de investidura de José Luis Rodríguez Zapatero, en el que el presidente expuso entre los objetivos de su programa de gobierno "abordar la discusión de la situación financiera de las entidades locales y su necesaria reforma".

El alcalde de la sexta ciudad más poblada del país, el malagueño Francisco de la Torre, coincidió con este propósito: "Necesitamos la transferencia definitiva de

## Los regidores piden una "dieta" para las diputaciones

Los seis alcaldes reunidos en el foro Municipalismo en Andalucía se encontraron con interlocutores que sabían bien de lo que se hablaba, muchos de los que le escucharon eran también regidores, aunque de localidades más pequeñas. Y en ese contexto salió la cuestión de otra de las preguntas pendientes sobre la política municipal: qué hacer con las diputaciones provinciales. "Está claro que si hoy partiéramos de cero las diputaciones no existirían, pero están reconocidas por la Constitución y ahora toca redefinir su función", sentenció la alcaldesa de Córdoba. El resto de interlocutores apoyó una reforma de los órganos supra-municipales para que centren su actividad, fundamentalmente, en los ayuntamientos de menor población, "y sin obstaculizar una realidad emergente como son las áreas metropolitanas", sostuvo el regidor onubense. "A las diputaciones hay que ponerla en forma, dejarlas desprovistas de grasa y fortalecer su músculo", fue la consideración de Alfredo Sánchez Monteseirín.

competencias que deben estar fijadas en el marco local y con una financiación clara". De la Torre apeló al espíritu de la Europa de las ciudades frente al de las regiones: "España cuenta con un sistema territorial inadecuado que no nos permite a los ayuntamientos competir en igualdad con el resto de ciudades de la UE. Lo que también resulta inadecuado para el desarrollo andaluz".

De la Torre exigió respuestas rápidas, con un primer gesto como disponer de mayores partidas en los presupuestos de 2009 tanto del Estado como de la Junta para los ayuntamientos. Todo parece indicar, sin embargo, que no habrá esa solución inmediata, al menos, de la Junta. El mismo miércoles por la tarde, la consejera de Gobernación, Clara Aguilar, expuso en el Parlamento que son necesarios al menos dos años para desarrollar las leyes previstas en el nuevo Estatuto sobre las competencias municipales y la participación de los ayuntamientos en los tributos de la Junta, evitó, además, anunciar nuevas partidas del presupuesto andaluz a los consistorios para 2009.

"Yo lo que necesito es dinero", expuso durante el Foro de Municipalismo un pragmático Pedro Rodríguez que acusó tanto al Gobierno central como al autonómico de rehuir del debate sobre la financiación de los ayuntamientos. "No les interesan ayuntamientos fuertes porque el día que esto ocurra sobrarán mucha gente".

Los alcaldes llamaron a las cuentas del Estado y de la Junta para solventar su difícil situación financiera, agravada ahora en un momento en que ha bajado bruscamente la actividad de la construcción. También lo hizo el algecireño Tomás Herrera, que recordó que la Federación Española de Municipios (FEMP) estima que es necesario transferir 7.000 millones de euros a los ayuntamientos que únicamente reciben el 6% de lo recaudado por los impuestos. Pero Herrera también llamó a la responsabilidad de los propios regidores y a poner freno al constante aumento de la deuda local. "Hay herencias municipales que son desastrosas", expuso con resignación el alcalde.



Los alcaldes, en la mesa redonda celebrada en Sevilla

**ACELERAR EL CALENDARIO**

Los regidores consideran necesario que el nuevo modelo de financiación municipal se decida al mismo tiempo que se aborda la reforma del sistema autonómico



**El IVA, de ida y vuelta para los gobiernos locales**

Las administraciones municipales también tienen la obligación de abonar al Estado el IVA, un gasto en impuestos que los gobiernos locales consideran que debe abordarse en el nuevo pacto local. "Es esencial y fundamental que se devuelva el IVA

que abonamos a las arcas del Estado", expuso la cordobesa Rosa Aguilar, que apeló a la búsqueda de los "criterios comunes" entre los alcaldes, más allá de las siglas de los partidos, para alcanzar el deseado pacto con el Estado y las comunidades autónomas. Para la

alcaldesa de Jerez, Pilar Sánchez, se debe buscar como solución a los pocos recursos con los que cuentan las poblaciones pequeñas "objetivos específicos de nivelación, analizar necesidades y recursos, y crear un fondo de solidaridad".



José Joly, junto a José Luis Sánchez Domínguez y Luis Sánchez Manzano, del grupo Sandó.

I.C. VAZQUEZ

**Hermano pobre, hermano rico**

**Juan M. Marqués Perales**

jmmarques@grupojoly.com

A Constitución de 1978 labró el marco fijo de madera de un Estado cuyo contenido —el lienzo de la nueva España— se viene transformando desde entonces. Lejos de ser fija, nuestra Carta Magna ha sido una pintura en constante mutación, donde las inciertas comunidades autónomas de entonces rivalizan ahora con el Gobierno central por ocupar el primer plano de la escena y en el que los pueblos de la España rural se transformaron en ciudades, aunque siguen al fondo de la composición. Son —se ha repetido varias veces— los hermanos pobres de la democracia española, lo que no deja de ser paradójico en un país donde las ciudades abanderaron la liberación de los señores medievales colocándose bajo la protección de los reyes. De los seis alcaldes andaluces que el Foro Joly concitó para abordar el problema de financiación de los ayuntamientos, todos sin excepción, coincidieron en dos puntos básicos. Y hubo dos del PP (los de Huelva y Málaga); tres del PSOE (los Sevilla, Algeciras y Jerez), más uno de IU (la de Córdoba). Dos reivindicaciones. La primera es lo que los municipios llaman "deuda histórica". Es decir, un plan de choque urgente, que les

saque de una crisis financiera agravada ahora por la caída del sector de la construcción. Dos Hermanas, por ejemplo, ha sufrido este año un descenso de hasta el 65% en sus impuestos a la construcción. Mantienen esto alcaldes que ellos gastan un dinero en competencias que no son suyas, en especial las de materia social. Y es cierto, quizás no debieron hacerlo, pero cuando le vecino tiene un problema, no llama a la puerta del consejero o ministro del ramo, sino al concejal, que sabe donde vive, es mucho más accesible y casi le habla de tú a tú. Es lo que llaman el principio de subsidiaridad: que hay competencias que

Aguilar, la mayor defensora del denominado Pacto Local, lo considera como un reposicionamiento de los ayuntamientos en el Estado: situarse en esa pintura de España no como hermanos pobres, sino como iguales. Los alcaldes consideran que ese Pacto Local no puede retrasarse por la crisis ni por las negociaciones sobre el sistema de financiación de las comunidades autónomas. Debe ser una "negociación simultánea" que conduzca a la suficiencia financiera de los municipios. "En 29 años de democracia local no hemos avanzado nada, hemos empeorado", llegó a decir la alcaldesa de Córdoba. Aguilar calificó el sistema actual de financiación de insuficiente e injusto.

**Los ayuntamientos han sido los olvidados de este Estado: necesitan más dinero, pero también ser más responsables**

restleven mejor aquéllos que estén más cerca del administrado. La Federación Española de Municipios y Provincias calcula estas prestaciones en 7.000 millones de euros, un 35 por ciento de los presupuestos municipales. El alcalde de Huelva, Pedro Rodríguez, fue el más claro: necesitamos más dinero.

Segundo asunto: la cesión de otras competencias a los ayuntamientos en lo que supondría una recoposición del mapa del Estado, aunque los alcaldes lo expresan bien: si no hay fondos para tales responsabilidades, nada. Rosa

Los alcaldes, en especial, los del PP subrayan que los fondos que faltan deben venir de una administración: las comunidades autónomas, a los que ellos consideran los hermanos ricos del Estado. El Gobierno —ya lo ha advertido Solbes— no dará más fondos a los municipios del fondo estatal, la mejora de su situación financiera vendrá de una participación en el IRPF en el mejor de los casos. Producida una bonificación de uno o dos puntos, el alcalde que necesite mejorar la recaudación, que se la cobre a sus vecinos.

Y es que los ayuntamientos, ciertamente, son los olvidados, pero también debe asumir las responsabilidades, porque pobres son, aunque un policía municipal cobre mucho más que un nacional.



VICTORIA HIDALGO

## Andalucía



## PENDIENTES DE LA COYUNTURA

El alcalde de Huelva considera que este año puede reducir un 40% los ingresos por la construcción

SANDO

# Ajuste de cuentas en tiempos de crisis

Los regidores andaluces aportan distintas soluciones ante el descenso de los ingresos municipales por la fuerte caída de la actividad en la construcción • La alcaldesa de Jerez apela al desarrollo de la VPO

M. R. / SEVILLA

El actual sistema de ingresos de los gobiernos municipales se sustenta, en buena parte, en el ICIO, el impuesto que se aplica sobre la construcción, instalación y obras. Una tasa que ha ido ganando protagonismo en los últimos años en los que buena parte del crecimiento económico se ha basado en la construcción, pero que también ha sido la primera afectada por el freno en la actividad que vive este sector actualmente. El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, ofreció en la mesa del Foro de Municipalismo un dato revelador: "Hay ayuntamientos en los que estos ingresos han bajada hasta un 80% en los últimos meses y lo están pasando muy mal". Su receta ante esta situación, aplazar la aplicación de la ley de estabilidad para los ayuntamientos, y es que ésta limita desde este mismo año su capacidad de endeudamiento en inversiones. "Queremos dar respuesta a la crisis y nos quitan un instrumento importante para hacerlo", sostuvo el regidor malagueño.

"Los ayuntamientos no podemos seguir dependiendo de un sistema de financiación vulnerable que depende de la coyuntura económica. Actualmente nos financiamos de la construcción, lo que supondrá una reducción en los ingresos de estos impuestos de en torno al 40%", añadió otro alcalde del PP, Pedro Rodríguez. El discurso ayudó a Rosa Aguilar (IU) a pedir a los regidores no hacer "política del endeudamiento municipal para tratar sacar crédito electoral". El alcalde de Algeciras añadió un nuevo problema para los ayuntamientos, el incremento de los tipos de interés que también está afectando a los municipios que mantienen créditos con la banca.

La socialista Pilar Sánchez, alcaldesa de Jerez, fue la que más acercó sus propuestas para paliar esta crisis en la construcción a las que ha venido defendiendo la Junta de Andalucía desde su Consejería de Vivienda. De un lado, acelerar la aprobación de los nuevos planes de urbanismo adaptados a la nueva legislación andaluza, para lo que pidió ayuda, tanto de asesoramiento como económica, a la Junta. La segunda pieza clave, añadió, es aumentar la disponibilidad de suelo municipal para la construcción de vivienda protegida, sobre la que no ha despedido la demanda.



Alfredo Sánchez Monteseirín • Sevilla

### "La experiencia demuestra que el pacto es la solución"

El alcalde de la capital andaluza hizo una decidida defensa del pacto como fórmula para lograr la transferencia definitiva de fondos y competencias a los ayuntamientos. "La experiencia demuestra que el pacto es la solución, un pacto entre todas las fuerzas políticas y entre todas las administraciones", consideró el regidor.



Francisco de la Torre • Málaga

### "El Estado con superávit y pasamos dificultades"

El alcalde de Málaga reclamó fondos, tanto al Estado como a la Junta, a la que reprochó que no financie a los municipios las competencias que ellos ejecutan sin que les corresponda. El regidor consideró ilógico que "el Estado tenga superávit mientras los ayuntamientos pasamos dificultades haciendo cosas que no nos tocan".



Rosa Aguilar • Córdoba

### "Tenemos un sistema injusto y poco equitativo"

Rosa Aguilar lamentó que anualmente apenas recibe 900.000 euros de la Junta en ingresos no condicionados, "y esa situación no puede seguir así". El sistema actual de financiación, según la regidora, resulta "injusto y poco equitativo". Puso un ejemplo: ella para Córdoba recibe 252 euros por habitante, al Ayuntamiento de Cádiz le llegan 381.



Pedro Rodríguez • Huelva

### "A la Junta le interesa ayuntamientos mendigantes"

El alcalde de Huelva denunció lo que considera la "excesiva" tutela que ejerce la Junta de Andalucía sobre los ayuntamientos, especialmente en materia de urbanismo. Una situación que consideró "partidista", a lo que añadió que el Gobierno autonómico está interesado en tener "ayuntamientos mendigantes".



Pilar Sánchez • Jerez

### "Debe reconocerse la singularidad de cada municipio"

Pilar Sánchez gobierna un terreno difícil, "un municipio de gran extensión con múltiples pedanías a las que resulta difícil y caro dotarlas de servicios". Por eso reclamó que el nuevo pacto local reconozca la "singularidad de cada municipio, con unas competencias que queden definidas perfectamente y sean solidarias".



Tomás Herrera • Algeciras

### "Los ayuntamientos pequeños no saldrán perjudicados"

El alcalde de Algeciras, miembro también de la comisión ejecutiva de la Federación Andaluza de Municipios, garantizó que no saldrá adelante un nuevo modelo de financiación que perjudique a las pequeñas poblaciones. "No sería viable un sistema en que los ayuntamientos pequeños salgan perjudicados".

## Cádiz Provincia

# La UE veda la pesca industrial del atún rojo desde el lunes

La medida trata de proteger la especie y evitar el gran incumplimiento de la cuota de 2007 • Los almadraberos, satisfechos, quieren también un recorte de la flota

B. Revilla / CÁDIZ

El Mediterráneo y el Océano Atlántico estarán "cerrados" para la pesca industrial del atún rojo por primera vez en la historia. La Comisión Europea anunció ayer la implantación de esta veda que entrará en vigor el próximo lunes, 16 de junio, para los barcos de cerco de Grecia, Francia, Italia, Chipre y Malta, mientras que la flota española -formada por seis cerqueros de Cataluña- lo tendrá prohibido a partir del 23 de junio, es decir, una semana más tarde.

El objetivo de esta medida que los almadraberos han acogido

con satisfacción es proteger la especie, mermada y amenazada por la pesca industrial masiva. Pero, sobre todo, la Comisión pretende garantizar que no se repita el fracaso del año pasado y que la UE acuda con los deberes hechos a la próxima reunión de noviembre de la Comisión Internacional de Conservación del Atún del Atlántico. Los deberes no son otros que cumplir las cuotas anuales de capturas acordadas dentro del plan de recuperación de 2006 y que, según el Ejecutivo comunitario, "están a punto de agotarse". El año pasado, el exceso fue bochornoso y llegó al 70% debido a

los excedentes del cerco. Un incumplimiento que, de repetirse, podría abocar al cierre total de la pesquería para evitar la extinción de este túnido tan preciado.

"El cierre es necesario para la protección de este tipo de recurso frágil y para garantizar que las reservas puedan reconstituirse". Así

lo argumentaba ayer la Comisión Europea, cuya decisión ha chocado inmediatamente con Francia (38 cerqueros) e Italia (87), los dos países más afectados, mientras que en España el impacto será menor por la abundancia de artes tradicionales de pesca, como las almadrabas del Golfo de Cádiz y los palangres del Cantábrico.

El ministro francés de Agricultura y Pesca, Michel Barnier, lamentó que haya sido "adoptada sin confrontación de los elementos técnicos y cifrados de captura", mientras que su homólogo italiano, Luca Zaia, fue más contundente y pidió su revocación

## FIN DE LA CAMPAÑA

La recta final ha sido mala y las almadrabas podrían acabar la próxima semana con 1.600 capturas menos

por el "impacto económico y social" que puede tener en un "sector en crisis".

La cuota europea para este año es de 16.210 toneladas, de las que España tiene 5.428 y, de ellas, los almadraberos recibieron el 26,44% (más de 1.400). El presidente de la organización gaditana (OPP-51), Diego Crespo, aplaudió la iniciativa de la UE porque confía en que el plan de recuperación permitirá recuperar el stock de atún rojo "siempre que se cumpla exhaustivamente y se aplique de manera eficaz". Además, Crespo mantiene su reivindicación de una adecuación de la flota al recurso, ya que considera que está "muy sobredimensionada dada la capacidad que soporta este recurso".

La medida de control de la UE llega además al término de una nueva campaña mediocre en la costa gaditana. Tras una recta final "bastante mala", los almadraberos prevén recoger las redes la próxima semana si los atunes continúan sin aparecer por el coque. El balance hasta ahora es de 6.770 ejemplares, 1.600 menos que el año pasado, con un peso de 1.180 toneladas.



## JORNADAS GASTRONÓMICAS DE COCINA ASTURIANA

del 2 al 14 de junio

DEBIDO A LA BUENA ACOGIDA OBTENIDA POR ESTAS JORNADAS SE AMPLIAN HASTA EL DÍA 21 DE JUNIO

VARIANTE EL PUERTO-ROTA  
GUBIETA MOLINO PLATEADO/S/N  
EL PUERTO DE SANTA MARÍA

Reservas: 956 85 05 13 www.barjamon.com

**ingrasa**  
INDUSTRIA GRÁFICA

Telf. 956 29 79 90 Fax 956 83 64 64

Restaurante  
**Kampanero**  
Alcalá de los Gazules

**Menú Degustación - Primavera**  
Del 23 de mayo al 22 de junio

Gazpacho de sandía      Atún de almadraba (salsa de mango)  
Ajoblanco con langostinos      Lomo de venado con setas  
Alcachofitas rellenas

Fresas con albahaca y limoncello  
Cremoso de Chocolate

**7 platos**  
29 € IVA incluido

Avda. Alcornocales s/n - Tfno. de reserva 956 420 408  
Alcalá de los Gazules - www.kampanero.com

**Neil vuelve a tener 21**

Hasta el 22 de junio  
**TODA TU MÚSICA**

**-21%**  
en todos los cds  
y dvds musicales

Y Julieta, y Mónica, y Bob, y Alejandro, y Alanis, y Frank, y Plácido, y Dianne, y Lenny...  
Hasta el 22 de junio, todos, vuelven a tener veintiuno. 21% de descuento en toda tu música, pero sólo en tu espacio de música de El Corte Inglés.

Reskin Pier  
www.elcorteingles.es TU TIENDA DE MÚSICA EN INTERNET

## En breve

### Casi 8.000 donaciones de sangre en el primer trimestre del año

**SALUD.** Los gaditanos realizaron en el primer trimestre del año 7.955 donaciones de sangre, que representan un 12% del total de Andalucía. El vicepresidente de Salud, Enrique Cruz, presentó ayer este balance y distinguió a 190 "grandes donantes" andaluces, así como al delegado provincial, Hipólito García, por su "dedicación a la promoción de este acto solidario".

### Obras Públicas recibe 16 ofertas para diseñar la Ronda Sur de Jerez

**CONCURSO.** La Consejería de Obras Públicas y Transportes ha recibido 16 ofertas de empresas consultoras para la redacción del proyecto de construcción de la Ronda Sur Metropolitana de Jerez, que conectará la Ronda Oeste con la Autovía A-381. La licitación es de 1,6 millones y el plazo de redacción, 20 meses.

### El Patronato Provincial de Turismo participará este año en 74 ferias

**PROMOCIÓN.** El Consejo Rector del Patronato de Turismo aprobó ayer nuevas medidas de incentivar el turismo, como una campaña de promoción en televisión dirigida al mercado nacional, la mejora de la comunicación a través de internet con un nuevo portal del Patronato, así como la participación en 74 ferias y jornadas profesionales.


**CONSECUENCIAS DE LA SUBIDA DE LOS CARBURANTES** Comienza a recuperarse la normalidad en el transporte de camiones


Decenas de camiones, escoltados por Policía Nacional y Guardia Civil, abandonaron el puerto de Cádiz y cruzaron ayer la Avenida de la capital.

# Unos cien camiones abandonan el puerto de Cádiz con escolta policial

Aún quedan en el recinto portuario unos 600 trailers agolpados desde que se inició la huelga del transporte • Las Fuerzas de Seguridad dejarán la vigilancia al detectar tranquilidad en las carreteras

F. Rufo / CÁDIZ

Alrededor de cien camiones consiguieron salir ayer del puerto de Cádiz, donde permanecían agolpados desde que se inició la huelga del transporte a comienzos de esta semana. Sobre la una de la tarde abandonaban el recinto portuario unos 50 vehículos escoltados por la Guardia Civil y la Policía Nacional, para dejar la capital gaditana a través de la Avenida. Por la tarde, la Policía Local hacía lo propio a comienzo para escoltar a otros 40 trailers.

Así, a pesar de la salida de casi un centenar de camiones, aún quedan en el puerto gaditano otros 600 vehículos, de los 700 que se acumulaban desde el pasado fin de semana. Fuentes de la Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz (APBC) indicaron que prácticamente la totalidad de la carga era de Trasmediterránea y añadió que la Policía Portuaria acompañó a los camiones hasta la salida del



La práctica totalidad de los taxis de San Fernando secundó la huelga ayer.

puerto, donde siguieron su camino escoltados por la Policía Local y la Guardia Civil. En cualquier caso, la superficie terrestre del puerto de Cádiz continúa "prácticamente colapsada" y hoy sábado está prevista la llegada del buque de carga *Super-fast Canarias* y del de mercancía y pasajeros *Fortuny*,

también procedente de Canarias.

Por su parte, el Puerto Bahía de Algeciras comenzó a recuperar la normalidad en la tarde del pasado jueves, después de que salieran 120 de los 800 camiones escoltados por las Fuerzas de Seguridad, que permanecían desde el pasado lunes estacionados en estas insta-

## Paro de dos horas de los taxistas de la provincia

La práctica totalidad de los taxistas gaditanos secundó ayer el paro de dos horas convocados por la Federación Andaluza de Autónomos del Taxi. Su presidente, José Soriano, afirmó ayer en Jerez que el paro debe suponer un "toque de atención" a las administraciones. Soriano calificó de "éxito" la convocatoria, que según la organización ha sido secundada por la totalidad de los profesionales salvo en la provincia de Málaga, donde algunas asociaciones no se han sumado al paro.

laciones a consecuencia de la huelga de transportistas. Fuentes portuarias informaron ayer de que en la mañana de ayer se iba recuperando la normalidad en el tráfico de estos vehículos. De hecho, ayer, los camiones comenzaron a abandonar este puerto gaditano sin necesidad de ser escoltados por las Fuerzas de Seguridad. Además, los camiones procedentes de Tánger (157) están de nuevo desembarcando mercancía perecedera (productos hortofrutícolas y pescado) para el abastecimiento de los mercados y productos textiles.

Hay que señalar que, desde la madrugada del jueves hasta la tarde de ayer se han realizado más de 600 escoltas policiales de camiones en la provincia. Desde hoy no se realizarán más, salvo las comprometidas, al comprobarse la normalización de las carreteras y la ausencia de incidentes.

Más información en página 44

**AGRESIONES A SANITARIOS**

Condenado a un año de prisión y 800 euros de multa el paciente que dio una paliza en un bar a un enfermero en Jédula



**APOYO SILENCIOSO**

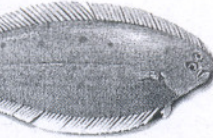












Personal de la bodega Argüeso suspende el paro en apoyo del desaparecido en Sanlúcar aunque no retira la pancarta



JOSÉ BRAZA

**La cesta de la compra en plazas de abastos de la Bahía**

Promedio de precios por kilo  
Precios mayo - Precios junio

		Cádiz	San Fernando	El Puerto			
<b>Pescado</b>		10	12	8	12	14	
		5	6	6	5	6,80	4
		5	10	6	7	5,2	1
		9,50	10	14	-	12	8
<b>Carne</b>		12	13,30	10,50	10,50	6,50	8,90
		6	7,80	6	6	5	6,90
		5	7,80	2,85	3	2,70	6,40
<b>Fruta</b>		1,20	0,59	1,20	1,20	1	1,60
		1,55	1,89	1,50	1,60	1,50	1,80
		6,6	6,00	4,80	5,80	5	4,80
<b>Verdura</b>		0,75	1,00	0,75	1,20	1	2
		0,70	1,25	1	1,20	1,20	1,50
		0,80	0,85	0,90	1,30	0,70	0,80
<b>Avios de puchero</b>		3,75	5,50	4	4	3	

Fuente: elaboración propia. Gráfico: J.A. - Dpto. de Infografía.

**REPERCUSIONES**

**Poco a poco**

Las gasolineras de la provincia de Cádiz van recuperando poco a poco la normalidad gracias, en gran medida, a la llegada de camiones cisterna acompañados por escolta policial. Sin embargo, en aquellas que ayer habían abierto al público, la nota dominante eran las largas colas de vehículos que, con el fin de semana por delante, decidieron llenar sus tanques para prevenir cualquier desabastecimiento. Además, en muchas de ellas, los depósitos de gasoil se habían agotado a media mañana o, incluso, seguían sin uso desde hace varios días.

**Críticas de UGT**

El sindicato UGT celebró su comité provincial en el que, entre otras conclusiones, criticó la posición de los transportistas. Así, el sindicato indicó que "entendiendo las causas que motivan las protestas, nos encontramos ante un cierre patronal que está provocando un gran daño económico al país, poniendo en peligro muchos empleos".

**Los alimentos son hoy más caros que hace una semana**

Los mercados de las principales ciudades de la Bahía apenas tienen pescado fresco

M. A. Amaya/C. Benjumeda  
J. A. López/F. Rufo  
SAN FERNANDO/ EL PUERTO/ CÁDIZ

Después de una semana de huelga en los transportes, los precios de los alimentos básicos en los mercados de abasto de las principales ciudades de la Bahía siguen subiendo. Así se puede comprobar en Cádiz capital, San Fernando o El Puerto.

Además del incremento, también se ha dejado notar la ausencia de pescado fresco en muchos de estos mercados, como el de Puerto Real, donde el pasado jueves apenas había abierto al público ningún puesto. Ayer, en los mercados de El Puerto, Cádiz y San Fernando, algunos productos se habían agotado y otros habían

experimentado un alza en sus precios.

También hay que destacar el caso de la fruta que, como en el caso de los plátanos estancados en los camiones del puerto de Cádiz, no han podido llegar a sus destinos. Por eso, en muchos mercados y establecimientos, han llegado estos días fruta fresca y verduras procedentes de localidades como Conil y a precios que se mantienen.

Las mayores diferencias se han notado en el pescado. En el mercado de la capital, el kilo de acedías estaba ayer a 12 euros (cuando el 1 de junio se vendía a 10); la pescadilla había pasado de cinco euros a seis; o los boquerones, que han doblado su precio, de cinco euros el kilo a diez. En San Fernando, ayer no se podía encontrar gallo, mientras que las acedías costaban ayer cuatro euros el kilo más que hace poco más de

una semana (de 8 a 12 euros).

Esta circunstancia fue denunciada ayer por la Federación de Consumidores Facua. Su portavoz en Cádiz, David Cifredo, aseguró que "si hay empresarios que están aprovechando la circunstancia de la huelga de transporte para subir los precios, es algo que tenemos que lamentar y denunciar". Además, aprovechó para volver a lanzar un llamamiento a los usuarios en el sentido de que "no acudan a comprar por encima de sus necesidades reales, ya que eso hace que el desabastecimiento sea aún mayor".

También reclamó al Gobierno medidas de control y observación de este fenómeno, para evitar que siga repitiéndose. Por último, David Cifredo aseguró que "hay que vigilar los precios, para que cuando la huelga de transporte termine, no haya nadie que mantenga los precios como están ahora".

**Los barcos de Barbate volverán a faenar en la noche del domingo**

Los exportadores garantizan la presencia de transporte y la comercialización del pescado

J. M. Ruiz / BARBATE

Los profesionales del mar y los armadores de Barbate estaban siendo informados al cierre de esta edición de la desconvocatoria de la huelga mantenida desde la pasada semana por el sector pesquero, lo que permitirá el regreso de la flota profesional de cerco a los caladeros del Golfo de Cádiz y Marruecos. Este regreso al trabajo, confirmado por el patrón mayor de Barbate, José Manuel Martínez cuenta con el respaldo de los exportadores que han garantizado camiones y la salida del pescado que llegue el lunes a la lonja para su posterior salida a las líneas de comercialización.

Esta vuelta a la actividad fue dada a conocer a los propios armadores y profesionales del mar en el transcurso de un encuentro convocado a partir de las siete de ayer viernes en la Cofradía de Pescadores, donde fueron informados de todas las novedades que se han producido en las últimas horas.

Donde las cosas aún no están resueltas es en la Cooperativa Nuestra Señora de las Virtudes de Conil, que empezó ayer a retomar su actividad aunque con muchos contratiempos, entre ellos las empresas de transportes que aún no han dejado la huelga y donde muchos camioneros no quieren regresar al trabajo, aunque se les garantice protección, "por miedo a represalias", según el gerente de la cooperativa, Bartolomé Ramírez.

De momento ningún sector afectado por esta semana de inactividad ha querido avanzar las cantidades económicas que han podido perder en sus ventas y comercializaciones, unos datos que podrían conocerse la próxima semana.

Por otro lado, altos cargos del Partido Popular de Cádiz, entre los que estaban el presidente provincial, José Loaiza y la parlamentaria María José García Pelayo, se reunieron ayer con el patrón mayor de Barbate, José Manuel Martínez para hacerle llegar las propuestas que llevarán al Parlamento de Andalucía de cara a "mejorar la situación".



**Yolanda Peinado.** Delegada Provincial de Cultura de Cádiz

## “La Casa Pinillos podría contar con piezas de colecciones privadas”

La delegada asegura que está “en conversaciones” con coleccionistas privados para nutrir el nuevo espacio con el que contará el Museo Provincial de Cádiz, cuya ampliación es “prioritaria” para Cultura

Tamara García / CÁDIZ

Tras 15 escasos minutos de su toma de posesión como delegada provincial de Cultura de Cádiz, Yolanda Peinado (Tarifa, 1955) abrió ayer las puertas de un despacho en el que lleva trabajando apenas un mes. Así el pasado 20 de mayo fue nombrada oficialmente en el cargo, tras el cese de la anterior delegada, Dolores Caballero.

Documentos e informes tapizaban su mesa. “Hay que ponerse al día”, se disculpaba, presta, antes de tomar asiento y comenzar con esta declaración de intenciones.

**Teniente de alcalde del Ayuntamiento de los Barrios, concejala y coordinadora de Presidencia. Ahora toca un nuevo reto.**

—Así es. Yo vengo de la política municipal y estar trabajando en Cultura con el horizonte que tiene por delante esta ciudad y San Fernando con los actos del Bicentenario me parece que es un reto para cualquiera. Vengo con ilusión y con ganas de trabajar, de hacer un buen grupo humano que trabaje con un objetivo común cuyas líneas maestras son el Plan Estratégico para la Cultura en Andalucía y el nuevo Estatuto de Autonomía. Y, bueno, también poner un toque personal.

**—¿Cuáles son sus prioridades inmediatas?**

—Tenemos muchas ya que esta provincia es rica en movimientos culturales. Pero qué duda cabe de que el Museo Provincial es algo prioritario donde hay que ponerse a trabajar ya porque los plazos son los que son y no se puede perder el tiempo. También, respecto al Teatro Romano hay mucho que decir todavía. Queremos seguir potenciando Baelo Claudia y Carteia y colaborar en las industrias culturales. Una idea que es fundamental es que las manifestaciones culturales lleguen al máximo número posible de ciudadanos pues la cultura es patrimonio de todos.

**—Hablemos del Museo. Apenas queda una semana para cerrar el concurso del proyecto de rehabilitación de la Casa Pinillos.**

—Exactamente, pero ya estamos trabajando en varios asuntos. Es cierto que tenemos ahí el traslado de la Escuela de Arte para la ampliación del Museo y en cuanto tenga lugar empezaremos la obra, de inmediato. Es decir, que vamos



La delegada provincial de Cultura de Cádiz, Yolanda Peinado.

JULIO GONZÁLEZ

a ir adelantando todo el trabajo administrativo con la idea de empezar la obra en cuanto se haga el traslado. Sobre la Casa Pinillos, estamos en conversaciones con colecciones privadas para que se traigan piezas. Nuestro deseo es que las obras de ampliación estén terminadas para los fastos del Bicentenario. Pretendemos que el Museo de Cádiz sea el más importante en Andalucía.

**—¿Está aprobado el proyecto arqueológico para el Centro de Interpretación del Teatro Romano?**

—Seguimos trabajando para la recuperación y puesta en valor del teatro. Lo más inmediato es encarar el proyecto de consolidación del teatro por los bajos de la Posada del Mesón y posibilitar la continua-

ción de la excavación de las gradas. Es una obra de una gran complicación porque es prioritario evitar perjudicar a los edificios medianeros. Estamos trabajando en ello.

**—¿Cuáles son las perspectivas para la VI edición del Festival de la Música Española?**

—Precisamente hace poco hemos tenido una reunión en Sevilla para hacer una primera toma de contacto para la programación. La idea es abrir el festival, no digo a toda España, sino a todo el mundo con vistas a la celebración de 2012. Esta apertura mira a los países iberoamericanos y a países europeos donde se esté haciendo algo interesante con la música española.

**—¿Y la excavación del solar del Cómic? Se anunció que se retomaba en mayo**

—La excavación está ahora mismo en una fase de *impasse*, es decir, a la espera que se hayan terminado las obras de estructura del edificio (el futuro Teatro del Títere) pero esa obra corresponde al Ayuntamiento. Como ya sabe, la subvención está aprobada, son 184.657 euros, y por nuestra parte no hay ningún problema.

**—¿Qué planes tiene para que la**

**oferta cultural llegue a toda la provincia?**

—Como delegada tengo la obligación de estar en contacto con los movimientos asociativos y con los alcaldes de los municipios. Ya he empezado a reunirme con algunos de ellos. A través de la Junta hay diferentes programas de subvenciones para la construcción de edificios y adaptación de locales para que haya teatros en casi todos los municipios, por ejemplo. Lo que es cierto es que es muy difícil llegar a todos pero una manera de hacerlo es pensar en comarcas. Conseguir que las cuatro comarcas tengan una buena oferta cultural.

**—¿Cuál es la postura de Cultura con respecto al edificio de Náutica?**

—Los informes los están mirando los técnicos pero los gaditanos pueden estar tranquilos porque la fisonomía del edificio de la Escuela de Náutica no corre peligro.

**—¿Y sobre la Aduana?**

—Este es un tema que en Cádiz es sensible. Pero puedo decir que Cultura no se dedica a derribar edificios. La Aduana no está dentro del conjunto histórico de Cádiz, no tiene ahora mismo ninguna protección. Yo creo que hay actores y actrices que no quieren aparecer en escena. Hay más edificios en Cádiz que no son históricos y no se destruyen y, desde luego, Cultura no tiene la piqueta para tirar edificios.

**—¿Se tomarán medidas de revitalización de las bibliotecas?**

—Me he quedado muy sorprendida con la Biblioteca Provincial por su gran cantidad de obras, por lo bien estructurada que está y por el cariño y la profesionalidad de los que trabajan allí. En cuanto a otros centros, acabamos de recibir una propuesta de la Junta por la cual vamos a subvencionar durante cuatro años el 50 por ciento del personal especializado en las bibliotecas de distintas poblaciones, teniendo en cuenta el número de habitantes.

**ADUANA**

” Hay más edificios en Cádiz que no son históricos y no se destruyen. Desde luego Cultura no tiene la piqueta para tirarlos”

### BIBLIOTECAS

” Vamos a subvencionar durante cuatro años el 50 por ciento del personal especializado para atender los centros”

**TRIBUNALES** La Fiscalía de Medio Ambiente investigó 345 asuntos en 2007 frente a los 77 del año anterior

# Los delitos urbanísticos se multiplican por más de cuatro

El 89,6% de los casos llevados a cabo por el fiscal correspondía a la ordenación del territorio

Las sentencias que ordenaban el derribo de las edificaciones pasaron de 5 a 31

**MARIBEL POSADAS**  
CÁDIZ

El número de diligencias de investigación de la Fiscalía en materia urbanística se multiplicó por más de cuatro en 2007 con respecto al año anterior en la provincia de Cádiz. Según la Memoria anual de la Fiscalía de Medio Ambiente, a la que ha tenido acceso este periódico, en 2006 se incoaron y tramitaron 77 diligencias informativas, frente a las 345 del año pasado.

De estos 345 delitos contra la ordenación del territorio, la mayor parte se refieren a supuestos de construcciones ilegales tanto en suelo no urbanizable genérico como en protegidos. Además, muchos de ellos están acompañados de delitos de desobediencia a la autoridad por no acatar las órdenes de paralización de las edificaciones. También es elevado, según el documento de la Fiscalía, el número de casos por construcciones en vías pecuarias y zonas de servidumbre del dominio público marítimo-terrestre.

Destacan también las que se tramitan en relación con licencias otorgadas al margen de la legalidad urbanística y por falsedad de documentos para el otorgamiento de escrituras por nueva construcción, como en la *operación Obra Nueva* en Chiclana y conductas similares que han sido también detectadas en El Puerto, que están siendo objeto de investigación por parte de la Fiscalía. Asimismo, sobresalen los delitos por convenios urbanísticos presuntamente al margen de la legalidad.

## ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Los delitos contra la ordenación del territorio supusieron, por otra parte, el 89,6 por ciento del total de asuntos investigados por el fiscal de Medio Ambiente en 2007. Así, de las 385 diligencias tramitadas, 345 estaban relacionadas con la ordenación del territorio, 34 con el medio ambiente y seis con el patrimonio histórico.

Los delitos contra el medio ambiente hacen referencia a vertidos, contaminación acústica, empleo de cebos envenenados, vertederos ilegales, destrucción o alteración grave del hábitat de especies de flora amenazada, caza



La Fiscalía destaca en su informe las investigaciones de la 'operación Obra Nueva', en Chiclana.

## DISMINUYEN EN CUATRO PROVINCIAS

La provincia donde más crecieron las investigaciones sobre el territorio

Cádiz es la provincia andaluza donde más creció el número de investigaciones por delitos contra la ordenación del territorio. En la provincia gaditana se multiplicaron por cuatro las diligencias por especulación urbanística. Le sigue Granada, donde se multiplicaron por dos. Por el contrario, disminuyeron en Almería, Córdoba, Málaga y Sevilla, según se desprende del informe correspondiente al año pasado de la Red de Fiscales de Medio Ambiente de Andalucía, hecha

pública ayer, en la que se precisa que, en total, se incoaron 1.039 diligencias en la citada materia, frente a las 925 del anterior. En concreto, en la provincia de Cádiz en 2007 se abrieron 345 investigaciones, frente a las 77 del año anterior; en Granada, el incremento fue menor, de las 48 en 2006 a 102 en 2007; en Jaén se incoaron 66 en este año y 65 el anterior; en Huelva, sólo se abrieron tres y en 2006, una. Sevilla fue la provincia donde más bajó, de 353 en 2006 a 198 en 2007.

de especies en peligro de extinción y empleo de artes prohibidas. Entre estas últimas destaca el caso de la perrera de Puerto Real por presuntos delitos contra el maltrato animal o las diligencias llevadas a cabo por el Juzgado de Instrucción número 2 de Jerez por supuestas muertes por envenenamiento de ejemplares del águila

imperial, entre otras. En cuanto al patrimonio histórico las investigaciones se debieron a casos de destrucción o alteración de edificios protegidos y daños a yacimientos arqueológicos, especialmente, los submarinos, como el presunto expolio protagonizado por la empresa norteamericana Odyssey Marine investigado por

el Juzgado de Instrucción número 3 de La Línea.

Durante 2007 se han celebrado, además, un total de 75 juicios relacionados con la ordenación del territorio, los recursos naturales, el medio ambiente, la protección de la flora y la fauna y el patrimonio histórico, frente a los 53 de 2006. De ellos, en 60 casos se han dictado sentencias condenatorias y en quince se ha producido la absolución. Igualmente, el año pasado se formularon 142 escritos de acusación, mientras que en 2006 fueron 97.

## SENTENCIAS DE DEMOLICIÓN

El informe del fiscal de Medio Ambiente destaca el aumento del número de sentencias de juzgados de lo Penal que ordenaban, a cargo del autor del hecho, la demolición de la obra ilegal, "sin perjuicio de las indemnizaciones debidas a terceros de buena fe". En 2006 se dictaron cinco sentencias de este tipo, mientras que en 2007 fueron 31 los fallos judiciales que acordaron la demolición.

La Memoria recuerda que el derribo de las construcciones ilegales "no debe ser la excepción sino la regla general" para evitar la impunidad de constructores y promotores, de acuerdo con la

## PARCELAS ILEGALES

Acusa a las administraciones de "desidia y dejación"

La Fiscalía de Medio Ambiente de Cádiz, en su memoria de 2007, se muestra contundente a la hora de apuntar a algunos de los responsables de la especulación urbanística. Así, el fiscal habla en su informe de "palmaria dejación" en cuanto al ejercicio de las facultades previas a las de sanción y restablecimiento de la legalidad, aunque apunta a "una leve mejora" por parte de las administraciones, en especial de los ayuntamientos, que "parecen comenzar a asumir la necesidad de terminar con la generalizada convicción de que una vez finalizada una construcción las irregularidades se van a poder legalizar en todos los casos y se empieza a actuar con el rigor que la ley exige".

Además, la memoria recoge sentencias de la Audiencia Provincial en las que se habla de "palmaria desidia y dejación de la administración" y de actuaciones "toleradas, cuando no propiciadas desde las administraciones con responsabilidades en la formación ordenada de núcleos de población".

La Fiscalía también lamenta "la falta de remisión a la Fiscalía de actuaciones por parte de determinados ayuntamientos" en cuyos territorios es notorio el florecimiento de construcciones ilegales. En este sentido, el fiscal investiga la posible comisión de delitos de omisión del deber por parte de responsables municipales.

sentencia de 20 de noviembre de 2007 de la Sección Primera de la Audiencia Provincial.

La única excepción a dicha regla sería cuando "no sea proporcionado hacer cargar sobre un solo culpable las consecuencias de una política de hechos consumados" por parte de las administraciones en zonas donde más que edificaciones aisladas se han constituido verdaderos núcleos de población. En estos casos, indica "no es lógico ni comprensible acordar judicialmente la demolición de una construcción aislada pues con ello solo se causaría un perjuicio innecesario y ningún beneficio concreto al bin jurídico a proteger de escasas o nulas perspectivas de recuperación" del orden y la realidad anteriores al hecho delictivo, según se recoge en varias sentencias de octubre y noviembre de 2007.

**VISITAS** El entorno natural cobrará más protagonismo en la oferta turística local

# Turismo presenta las nuevas actividades para el verano

La principal novedad es la apertura a visitas de los Centros del Litoral y de la Mayetería

Las Oficinas de Turismo abren desde hoy sus puertas los siete días de la semana

**OLGA PRADOS**  
ROTA

De cara a la llegada del verano, el delegado de Turismo, Ismael Puñana, ha querido dar a conocer el programa de actividades que desde la Fundación Municipal para el Turismo y Comercio se va a organizar, sobre todo para atender y dar alternativas de ocio y tiempo libre a aquellas personas que pasen sus vacaciones en la localidad roteaña.

En este sentido, el programa está previsto que se desarrolle a través de la Oficina Municipal de Turismo y dará comienzo este sábado, 14 de junio para prolongarse hasta el 14 de septiembre.

Los turistas y visitantes que se trasladen a Rota podrán disfrutar de diferentes visitas guiadas. Una de estas visitas es la que los turistas alojados en los diferentes hoteles de la localidad pueden realizar todos los jueves a las once de la mañana para conocer nuestros monumentos, desplazándose en el tren turístico. Otra visita cultural guiada tanto en español como en diferentes idiomas, se realiza los lunes y jueves, en horario de siete de la tarde y los sábados y domingos a las diez de la mañana en julio y a las diez de la mañana y a las ocho de la tarde en agosto. Igualmente, es posible organizar una visita si un grupo lo solicita en la Oficina de Turismo.

## CENTROS DE INTERPRETACIÓN

Los recursos naturales y medioambientales con los que cuenta la localidad también pueden visi-



El Centro de la Mayetería podrá ser visitado, tras solicitud previa, por precios muy económicos.

tarse de forma guiada y en español, realizando los desplazamientos en el tren turístico para conocer el Centro de Interpretación del Litoral y el Monumento Natural de los Corrales.

En este caso los días de visita se irán fijando en función de las mareas y acceder al Centro de Interpretación del Litoral tendrá un coste de 2 euros para adultos y 1 euro para niños. El Centro de Recuperación de la Mayetería también puede ser visitado si se solicita previamente, en este caso el precio es de 2 euros y de 3 euros si se quiere probar el "arranque roteaño".

## FIESTA DE LA URTA

Junto a las visitas, el delegado de Turismo ha comentado que se realizarán otras actividades, tradicionales ya en nuestros veranos, como es el caso del Maratón Fotográfico Villa de Rota que en esta

edición se celebrará los días 12 y 13 de julio, contando con numerosas novedades. Durante la Fiesta de la Urta, que tendrá lugar del 31 de julio al 3 de agosto, la Fundación Municipal de Turismo y Comercio instalará una carpa desde la que realizará diferentes actividades y llevará a cabo el acto de entrega del premio Urta de Oro, un galardón que este año ha recaído en la persona de Angel Jove, presidente de Hoteles Elba-Grupo ANJOCA.

Ya en el mes de septiembre se celebrará el Día de Rota en el parque de atracciones de Sevilla, Isla Mágica y se pondrá en marcha la Feria de la Tapa en colaboración con la Asociación de Empresarios, Comerciantes e Industriales de Rota (AECIRO), convocatorias de las cuales se ampliará la información conforme se vaya acercando la fecha de su celebración para conocimiento de los ciuda-

danos de Rota que deseen participar en estas actividades.

## OFICINAS DE TURISMO

Por otra parte, el delegado de Turismo ha informado de que con la llegada de la temporada estival, todas las Oficinas de Turismo de la localidad comienzan a funcionar a tiempo completo, ampliándose los puntos de atención, así como los días y horario de apertura.

Desde hoy mismo y hasta el 14 de septiembre, las Oficinas del castillo de Luna, de Costa Ballena, la del Paseo Marítimo de La Costilla y la situada en la Avenida de la Libertad, abrirán al público los siete días de la semana, con horarios adaptados a la zona de situación de cada una de las oficinas. En ellas los visitantes podrán recoger toda la información que precisen acerca de la localidad de manos de personal especializado.

## ACLARACIÓN

### Ecologistas en Acción: "Son puntos negros, no banderas"

**OLGA PRADOS**  
ROTA

El grupo local de Ecologistas en Acción ha cursado un comunicado a los medios de comunicación para aclarar que en Rota no existen seis banderas negras, como se ha publicado en algunos medios de comunicación provinciales y a nivel andaluz.

Los Ecologistas han aclarado que su denuncia solo recoge la existencia de seis puntos negros en la localidad, existiendo "diferencias notables entre ambos calificativos o concesiones desde hace años en que este colectivo provincial tiene a bien conceder a quienes se hagan mercederos".

En el caso de Rota, según aclaran en su comunicado, "no existe para nada ni tenemos en nuestro poder análisis que puedan suponer una denuncia a la altura de una bandera negra". Los seis puntos negros que han señalado se refieren a "circunstancias puntuales" que durante el año han ido denunciando, como los vertidos del aliviadero de la calle Écija, o la limitación de la playa del Almirante al uso público a través de una valla, así como la falta de un Plan de Uso y Gestión para los Corrales de Rota, la "invasión" del dominio público marítimo terrestre del Hotel Playa de la Luz, Aguadulce como punto de urbanizaciones ilegales, o la a sus ojos "insuficiente" depuración de las aguas de Costa Ballena.

Para Ecologistas en Acción es importante realizar esta rectificación, porque, a pesar de que como colectivo trabajan denunciando aquellas anomalías que, a su entender, deben ser subsanadas a nivel de urbanismo, contaminación, vías pecuarias, etc. "También queremos puntualmente y ajustarnos ecuánimemente por las repercusiones que pueda traer una exageración tan seria".

**PROYECTO** Con la idea de hacer más rentable este espacio escénico

## El PSOE propone la creación de una Fundación gestora del auditorio

**OLGA PRADOS**  
ROTA

El Partido Socialista de Rota ha informado de la presentación ante el Consistorio de una moción para ser discutida en pleno para la creación de una Fundación gestora del auditorio municipal *Alcalde Felipe Benítez*.

Ha informado de esta iniciativa el portavoz del PSOE, Manuel Bravo, que ha explicado que la

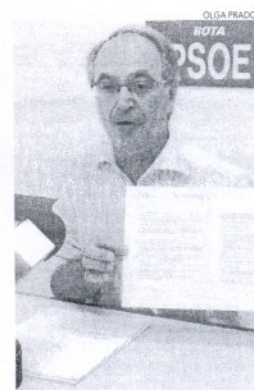
moción fue llevada para el conocimiento de todos los grupos a comisión informativa, que han solicitado que se traslade su tratamiento a una sesión informativa posterior para el estudio detallado del borrador.

El PSOE ha presentado un borrador de los estatutos de esta Fundación, cuyo principal objetivo será una mayor participación pública y privada por parte de em-

presas "que estuviesen interesadas en participar a través de la ley de mecenazgo".

Para Bravo, de este modo se iniciaría un modelo de mejor gestión del auditorio, que permitiría una gestión "más transparente y más enriquecedora, que procurase mayores y mejores recursos económicos para el teatro".

El PSOE solicitará en su moción que se inicien los trámites para la



Se ha elaborado un borrador.

conformación de esta Fundación, habiendo facilitado a los grupos políticos que conforman la Corporación municipal un dossier con un borrador de los estatutos, para su posterior estudio y modificación si así se estimase oportuno, para su aprobación.

Manuel Bravo ha recordado que esta propuesta estaba ya incluida en el programa electoral de su partido, pero que además "otros partidos incluían en su programa la misma propuesta, así que esperamos que cuando esta se lleve a pleno nos apoyen", haciendo un guiño al Partido Popular, parte del tándem del equipo de Gobierno con Roterios Unidos.

Bravo afirmó que "el Ayuntamiento debe buscar patronos solventes para el auditorio".

# CIUDADANOS

ciudadanos@lavozdigital.es



**ESCOLTADOS.** Varios tráilers recorrieron ayer la provincia acompañados por patrullas de la Guardia Civil y la Policía Portuaria. / EFE

## La huelga se desinfla y los camiones empiezan a circular por la provincia

Cesan los ataques de los piquetes en las carreteras, pero no se desconvoca el paro de los vehículos

M. D. G. / LA VOZ

La «mano dura» y la «tolerancia cero» del Gobierno han conseguido sus objetivos: que la huelga del transporte se desinfla poco a poco, una vez que los camioneros reduzcan sus actos de protesta.

Mientras, la normalidad parece volver a los mercados y a las gasolinerías, que en los últimos dos días han podido abastecerse sin apenas problemas. Y el resto de transportistas que no secundan la huelga se atreven poco a poco a salir a la carretera.

Pese a esto, la convocatoria de paros sigue aún en pie, aunque los camioneros que aún la mantienen se limitan a parar sus vehículos y son muy pocos los que formaban ayer piquetes. «Estamos de brazos caídos», explica Juan José González, portavoz de la Plataforma en Defensa del Transporte de Mercancías, una de las asociaciones que convocaron el parón.

La vicepresidenta del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega, sin embargo, hablaba de recuperación «al cien por cien», salvo alguna situación puntual «en trámite de normalización».

Una de esas «situaciones puntuales», por ejemplo, se daba ayer

en Jaén, donde la Guardia Civil detuvo a siete personas sorprendidas mientras arrojaban piedras a los camiones.

El miedo a este tipo de ataques no ha desaparecido por completo entre los empresarios, como reconoce el presidente de la Asociación de Transporte de Cádiz, Antonio Gutiérrez, que considera que «sigue habiendo temor entre muchos camioneros, porque se juegan su medio de subsistencia».

En la capital, 90 tráilers de diferentes compañías salieron ayer del muelle de la ciudad en dos convoyes, aunque precisaron de la escolta de varias patrullas de la Guardia Civil y la Policía Portuaria, después de casi una semana de inactividad.

### Salir de los puertos

Esta operación salida requiere la coordinación de las Fuerzas de Seguridad del Estado con la Policía Local, cuya sección de motoristas se encargó de despejar el tráfico para que las caravanas circularan con fluidez. Los camiones salieron en dos tandas, con 48 tráilers en la primera y 41 en la segunda, y recorrieron la Avenida en poco más de media hora.

Un día antes, 120 camiones par-

tieron del puerto de Algeciras bajo un operativo similar al llevado a cabo ayer en Cádiz, también bajo la protección y escolta de la Guardia Civil.

El primer logro de ambas operaciones ha sido la descongestión del almacenamiento de contenedores en estos puertos, que hasta ayer se situaban a punto del colapso de su capacidad, con casi 700 de plataformas de transporte en el muelle gaditano y 800 en el de Algeciras. En Cádiz capital los huecos libres permitirán el desembarco de nuevas mercancías procedente de Canarias, cuya llegada está prevista hoy en los barcos Super Fast Canarias y Fortuny.

Además del servicio de escolta a camiones, el Ministerio de Interior mantendrá el operativo policial de 25.000 policías que desplegó el pasado miércoles para garantizar la libre circulación de transportes. A lo largo de la pasada semana, la Benemérita ha escoltado a 16.000 camiones y ha llevado a cabo 127 detenciones de piqueteros, explicó el ministro Alfredo Pérez Rubalcaba.

Por otra parte, el Gobierno central ratificó el acuerdo alcanzado entre las patronales mayoritarias de los transportistas y el Minis-

## El vaivén de los precios

La enésima consecuencia del paro del transporte podría aparecer en la inflación. La ley de la oferta y la demanda establece que a poca cantidad de un producto, suben los precios. Eso es lo que ha pasado y está pasando todavía entre algunos alimentos sensibles a la falta de reparto. Es el caso de una lechuga, que hace una semana le costaba a un tendero en el mayorista 50 céntimos y esta semana se pagaba a 1,50. Eso supone que en la venta al públi-

co el coste vaya como mínimo a 1,80. Y así con otras frutas, con los tomates, con la cebolla y con el pescado. El resultado son precios inflados por la carestía, y otro golpe más al bolsillo del pequeño consumidor. Pero la oferta y la demanda también establecen que cuando hay mucho género, los precios bajan. Esta circunstancia se podría dar la semana próxima, cuando lleguen a los mercados todos los alimentos que habían estado almacenados y con el agravante de tener que venderse a más velocidad porque están más maduros de tanto tiempo reservados.

terio de Fomento, durante el Consejo de Ministros. La aprobación ha permitido conocer las claves de las negociaciones que han desbloqueado parte de la huelga. En total se llevarán a cabo 54 medidas, que implican hasta siete ministerios distintos, como Economía, Hacienda, Interior, Justicia, Trabajo y el de Educación, Política Social y Deporte. Y por supuesto el Ministerio de Fomento, que ha liderado las negociaciones y al que más afecta el acuerdo.

Entre las más reivindicadas por los camioneros destaca rebajas fiscales que, si bien no se aplicarán al gasóleo, afectará al Impuesto de Actividades Económicas (IAE), los impuestos sobre los seguros y a las deducciones del IRPF por las dietas, que se ampliarán. También se reducirán los costes de cotización y de gestión ante la Seguridad Social.

También se estudiará la «posibilidad» de suprimir la retirada de puntos del carné de conducir a los camioneros por parar o estacionar en carriles reservados. Además de las ventajas fiscales,

el Gobierno se compromete a defender la creación de carburantes profesional ante la Unión Europea.

### Costará 50 millones

El coste de este paquete de medidas aún no ha sido dado a conocer en su totalidad. Sin embargo, el ministro de Economía, Pedro Solbes, adelantó que aquéllas que asume su ministerio requieren más de 50 millones de euros, la mitad de ellos destinados a pre-jubilaciones de camioneros.

Además de estos costes a cargo de las arcas públicas, la huelga también ha generado grandes pérdidas a los empresarios perjudicados por la paralización de sus productos. Ayer la Federación de Productores de Leche (Prolec), anunció que reclamará daños y perjuicio (más de 7,3 millones de euros diarios de pérdidas) a las organizaciones convocantes.

### COMENTA LA NOTICIA

Sigue toda la actualidad sobre esta información y deja tu opinión en nuestra página web.

[www.lavozdigital.es](http://www.lavozdigital.es)

## GOLF

## Campos andaluces, de promoción en Asia

Más de 350 agentes de viaje chinos y japoneses participarán en unas jornadas profesionales organizadas por la Consejería de Turismo de la Junta, en las que se presentará la oferta cultural, monumental y de golf del destino. Los encuentros tendrán lugar en Taiwán, Hong Kong y

Tokio entre el 16 y 21 de junio y, en cada uno de los talleres de trabajo, se reunirán entre 80 y 100 representantes de agencias de viaje, touroperadores, entidades turísticas y medios. La delegación andaluza, que también estará compuesta por los patronatos de Turismo, la Federación Andaluza de Golf y Paradores de España incidirá en los productos más demandados por los turistas de estos países, el golf y la cultura.



VENTAS. Recorridos provinciales buscan formas de venta. / F. J.

## PROMOCIÓN

## La Junta actuará en 42 pueblos gaditanos

La Junta aprobó los planes de promoción turística en la provincia que centrarán en Chiclana, Campo de Gibraltar, Jerez, Bahía de Cádiz, Los Alcornocales, litoral de la Janda y Sierra. La planificación atañe a 42 municipios, el 95% del total, y a un 94% de la población.

## TURISMO Y NEGOCIOS turismo@lavozdigital.es

# La provincia emite anuncios en cadenas autonómicas para atraer a los españoles

El Patronato difunde ya el spot televisivo en las comunidades con más de una provincia, además de en ciudades andaluzas como Sevilla, Córdoba y Jaén

MERCEDES MORALES

Ya se anunció desde la consejería de Turismo de la Junta de Andalucía: en tiempos de crisis en el consumo nacional, las promociones se volverán hacia el turista español, para atraer su atención y captar al mayor número de viajeros a destinos andaluces. Pero hasta esta semana no se ha traducido esa afirmación teórica en los planes de actuación del Patronato Provincial de Turismo. Tras la celebración de su consejo rector, el organismo provincial anunció que se volcará con la promoción directa al consumidor. Durante este mes, el Patronato emite el spot televisivo de promoción de la provincia en las siguientes comunidades autónomas: País Vasco, Cataluña, Madrid, Comunidad Valenciana, Castilla La Mancha, Castilla León y Extremadura. Además, el mismo anuncio se



NACIONAL. Visitantes en la plaza de la Catedral. / A. VÁZQUEZ

difundirá en las televisiones de ciudades andaluzas del interior como Sevilla, Córdoba y Jaén. El presupuesto para estas emisiones asciende a 87.800 euros.

Presidido por la diputada de

Turismo, Irene Canca, el consejo rector también dio el visto bueno a la mejora de la comunicación a través de internet y a la participación en 74 ferias, jornadas profesionales y acciones dirigidas al

consumidor con el apoyo de la Junta, la mayoría de ellas ya programadas. De todo este paquete de actividades, aproximadamente la mitad están dirigidas a consumidores muy concretos. Entre todas las actuaciones previstas se detallaron once ferias o jornadas especializadas en congresos, nueve en turismo cultural o de idiomas, ocho en deportes y tres en turismo de interior.

### Eventos singulares

El Patronato Provincial, a través de colaboraciones, busca también la notoriedad en el mercado a través de la promoción de eventos singulares como la I Feria Internacional de Ornitología de Tarifa, la I edición de Flamenco en Escena de Arcos o la presentación de la nueva colección de Moda de la firma Mala Mujer, como nueva fórmula de promoción turística ligada a la moda.

[mmorales@lavozdigital.es](mailto:mmorales@lavozdigital.es)

## Piden que la consejería de Turismo gestione los puertos

LA VOZ

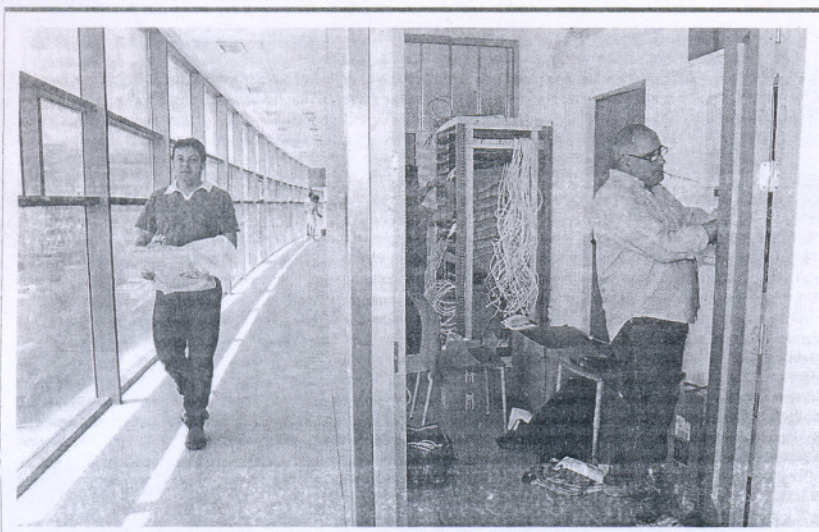
El presidente de la Asociación de Puertos Deportivos y Turísticos de Andalucía, Marinas de Andalucía, José Carlos Martín, explicó ayer que cada vez se crece más lento en el número de atraques náuticos en Andalucía, «entre 2006 y 2008, no llegan a 2.000 los puestos de amarre creados», aseguró. Martín cree que esta situación se debe a las normativas que regulan la ampliación de estas instalaciones, tanto de ámbito nacional como autonómico. «Desde las normas de carácter fiscal estatales hasta los planes de ordenación del territorio andaluzes están limitando el desarrollo del sector», criticó el representante de los puertos. Asimismo, pidió que la gestión de los puertos deportivos y turísticos de Andalucía se adscriba a la Consejería de Turismo y Deportes en lugar de a la de Obras Públicas a través de la Empresa Pública de Puertos de Andalucía (EPPA), como ocurre actualmente. «Estas no son unas infraestructuras más y por tanto sería más lógico que la gestión dependiese de Turismo», concluyó Martín. El presidente de Marinas Andalucía opina que los puertos deportivos son elementos turísticos que dinamizan la economía de un país y que generan turismo y «no deben tener, como ocurre, consideración de carretera».

Martín participó en unas jornadas específicas sobre el sector, llamadas Impacto de la normativa en el crecimiento de la oferta turística náutica, que se celebraron ayer en Puerto Banús, Marbella, en las que ha aprovechado para abogar por el apoyo a la iniciativa privada para desarrollar estas instalaciones.

Según explicó Martín, el crecimiento que han experimentado los puertos andaluces es escaso, a pesar de que la comunidad ha aumentado su capacidad en 4.000 puntos de atraque desde 1982, fecha en la que la Junta adquirió la competencia en la gestión de este sector.

## Cambio de sede del organismo promocional

Ayer fue el último día para el traslado de la sede del Patronato Provincial de Turismo, donde ha estado ubicado, en la Alameda Apodaca, a las oficinas del Estadio Carranza, Fondo Sur, 4ª planta. Cajas, ordenadores y cientos de archivadores, trasladados desde una punta de Cádiz a la otra. «El último paso ha sido desconectar los ordenadores y llevárnoslos a la nueva dirección. A partir de ahí, la mudanza es definitiva», explicó uno de los trabajadores de este organismo promocional de carácter público. / N. R.



# La huelga encarece los alimentos un 18% en los mercados centrales

Mercas, puertos y carreteras funcionaron ayer casi con toda normalidad

MIGUEL JIMÉNEZ  
Madrid

Las berenjenas costaban ayer en Mercabarna el cuádruple que hace una semana. Las cebollas han subido un 257% en el mercado central de Valencia. Las lechugas han duplicado su precio en Mercabilbao. La pescadilla se ha disparado un 35% en Sevilla. Los datos oficiales de precios de los mercados centrales más representativos distribuidos ayer por Mercasa muestran que la huelga de transportistas ha dejado una pesada factura en el precio de los alimentos. En una sola semana, la escasez ha provocado una subida media del 18% en los 35 alimentos (frutas, hortalizas, pescado fresco y congelado) sobre los cuales difunde información Mercasa, la empresa gestora de estos mercados.

Las mayores subidas se han concentrado en las hortalizas. "La reducción de oferta se ha hecho notar de manera destacada sobre las cotizaciones, que han acusado un notorio incremento en casi todos los productos, más notable en el caso de berenjena, calabacín, pimiento verde o algunos tipos de tomate", explican desde Mercasa.

En cuanto al pescado, "dentro de la generalizada tendencia al alza de los productos pesqueros, los frescos con una mayor revalorización han sido los grasos (boquerones o sardinas) y los blancos (gallos o pescadillas)", explica Mercasa. Hay más estabilidad en los congelados, aunque algunos mariscos tiran al alza por su escasez en fresco.

Por mercados, la mayor subida media se produce en el de Valencia (del 34%) y la menor en Bilbao (8%). Mercamadrid no ha actualizado sus datos, lo que impide también tener cifras del Mercado Central de Carnes, que Mercasa usa como referencia para este producto.

En distinta medida, ese encarecimiento en los mercados centrales se trasladará a la distribución minorista, lo que puede agravar el ya delicado problema

## Subida de los alimentos durante la huelga

(euros por kilo)

Productos	Mercabarna			Mercabilbao			Mercasevilla			Mercavalencia		
	6 Jun.	13 Jun.	Difer.	6 Jun.	13 Jun.	Difer.	6 Jun.	13 Jun.	Difer.	6 Jun.	13 Jun.	Difer.
<b>FRUTAS</b>												
Albaricoques	2	2,1	5%	1,5	1,6	7%	1,7	1,8	6%	1,5	1,5	0%
Cerezas	2,6	2,6	0%	2,1	2,7	29%	2,25	2,35	4%	1,25	1,75	40%
Fresones	1,2	1,7	42%	1,3	1,5	15%	1,3	1,4	8%	1,25	3	140%
Melocotones (rojos)	1,6	1,6	0%	1,1	1,2	9%	1,25	1,3	4%	0,75	0,8	7%
Melón	1,1	0,96	-13%	0,8	0,8	0%	1,5	1,6	7%	0,5	0,75	50%
Naranja Valencia Late	0,84	0,98	17%	0,75	0,75	0%	0,7	0,75	7%	0,9	1	11%
Nectarinas	1,8	1,6	-11%	1,25	1,35	8%	1,2	1,26	5%	0,75	0,75	0%
Nísperos	2,6	2,6	0%	1,5	-	-	2	2,1	5%	1,05	1	-5%
Pera Sanjuanera	2,8	1,8	-36%	2,4	2,5	-10%	2,75	2,6	-5%	2	1,75	-13%
Sandías	0,7	0,7	0%	0,6	0,6	0%	0,7	0,8	14%	0,55	0,6	9%
<b>HORTALIZAS</b>												
Berenjenas	0,6	2,5	317%	0,7	0,75	7%	0,75	0,8	7%	0,45	1,65	267%
Calabacines	0,6	2	233%	0,5	0,9	80%	0,8	0,8	0%	0,4	1	150%
Cebollas	0,3	0,3	0%	0,36	0,38	6%	0,26	0,28	8%	0,28	1	257%
Judías Verdes (Perona)	1,7	3,2	88%	1,8	2,2	22%	2,1	2,2	5%	1,9	2,5	32%
Lechugas	0,42	0,7	67%	0,25	0,55	120%	0,45	0,46	2%	0,4	0,4	0%
Patatas calidad	0,24	0,32	33%	-	-	-	0,16	0,18	13%	0,22	0,45	105%
Patatas Primor	0,46	0,48	4%	0,45	0,6	33%	0,55	0,6	9%	0,35	0,5	43%
Pimientos	0,78	2,2	182%	0,8	1,3	63%	0,8	1	25%	0,7	1,5	114%
Tomate maduro	0,6	1,1	83%	-	-	-	0,55	0,75	36%	0,3	0,5	67%
Tomate verde	0,9	1	11%	1,2	1,6	33%	0,9	1	11%	0,6	0,7	17%
<b>PESCADO FRESCO</b>												
Atún	6,5	13	100%	7	7,2	3%	6,51	7,43	14%	15	-	-
Boquerón extra	5	-	-	5,4	-	-	-	-	-	8,5	8,5	0%
Boquerón normal	4,5	6	33%	-	10	-	2,67	5,01	-	6	6,6	10%
Chirla	6	7	17%	5,2	-	-	5,9	7,53	-	6	-	-
Gallo	7	5	-29%	5,7	9,6	68%	-	-	-	4,8	-	-
Mejillón	0,9	1,3	44%	1,7	1,8	6%	1,78	1,99	12%	1,5	-	-
Merluza	5,5	8,5	55%	8	9,6	20%	-	-	-	8,5	-	-
Pescadilla	4	6,5	63%	5	7,3	46%	3,48	4,7	35%	5	5	0%
Sardina	3,3	3,3	0%	2,7	4,5	67%	2,04	2,56	25%	1,8	3	67%
Trucha	2,6	2,8	8%	2,5	3,1	24%	2,48	2,56	3%	2,4	2,4	0%
* Merluza Gran Sol 2,5-5Kg												
<b>PESCADO CONGELADO</b>												
Calamar	2,9	3	3%	4,35	4,35	0%	3,84	4,1	7%	2,9	1,6	-45%
Gamba	22	22	0%	19	19	0%	-	-	-	24	38	58%
Langostino	11,3	10	-12%	8	8	0%	-	-	-	12	20	67%
Lenguado	7,5	5	-33%	5,4	5,4	0%	-	-	-	7	7,2	3%
Merluza	5,8	5,8	0%	5,25	5,25	0%	5,25	5,38	2%	4,5	5,4	20%
<b>TOTAL</b>	<b>113,64</b>	<b>129,64</b>	<b>14%</b>	<b>97,86</b>	<b>106,03</b>	<b>8%4%</b>	<b>56,62</b>	<b>65,29</b>	<b>15%</b>	<b>90,2</b>	<b>120,8</b>	<b>34%</b>

En el total no se reflejan los productos cuyo precio no estaba disponible en las dos fechas señaladas.

\* Mercamadrid no ha facilitado los precios a 13 de junio.

Fuente: MERCASA.

EL PAÍS

de inflación que tiene España. Los beneficiados de la subida son los intermediarios que hayan conseguido mercancía y tuvieran ya pactado el precio en origen. Sin embargo, salvo quizá en casos muy aislados, la subida no compensa la fuerte caída de la actividad.

La paradoja es que las alzas de precios conviven con un fuerte impacto negativo de la huelga para los agricultores, que han visto deteriorarse parte de su producción. Desde las asociaciones además prevén que los precios de algunos de productos hortofrutícolas bajen de golpe, por la salida repentina de varias toneladas del mismo producto que ya lleva días almacenado y deberá venderse inmediatamente.

La circulación de mercancías estaba ayer prácticamente normalizada. Sólo en Barcelona se registraron algunas retenciones por la mañana, con colapsos en la AP-7 y cerca del aeropuerto del Prat por la marcha lenta de vehículos, agravada por los paros también de los taxistas.

Los mercados de las principales ciudades han empezado a recibir producto y clientela con más afluencia. Mercabilbao y Mercabugati (San Sebastián), según informa Mikel Ormazabal, recibieron menos género y a precios más elevados que un día normal, pero en Mercavalencia y en Mercabarna la entrada de camiones

fue casi la habitual. En Mercamadrid entraron el doble de camiones que ayer (cerca de 600), aunque las mercancías trasladadas fueron todavía el 40% de las habituales.

En cuanto a los puertos, el de Valencia fue despejado al mediodía. Un centenar de camiones en-

## Algunos productos han subido más del 200% o el 300% en sólo una semana

tró en las instalaciones y casi toda la actividad portuaria se acercó a la normalidad, informa Lydia Garrido. En el de Baleares empezaron a funcionar las líneas mercantes.

La asociación mayoritaria de transportistas y contraria al paro, CETM, aseguró que sus asociados pudieron trabajar casi con normalidad en toda España y alabó las medidas tomadas para permitir la circulación.

## La fruta de hueso y la leche, los más perjudicados

V. M., Madrid

Los paros del transporte han dejado tras de sí muchos sectores bloqueados. Agricultores, ganaderos, fabricantes... todos han tenido que quedarse de brazos cruzados varios días. Con las aguas más tranquilas, empiezan a hacer cuentas de las pérdidas.

» **Pérdidas y retrasos.** Es necesario diferenciar entre millones de pérdidas reales y millones que se han dejado de facturar. Algunas industrias han tenido que paralizar su trabajo, pero con la llegada de la actividad, han comenzado a dar salida a todo lo almacenado y se recuperarán. Otros, sin embargo, ya llegan tarde.

» **El sector lácteo** calcula unas pérdidas de cerca de 20 millones, ya que las explotaciones (sobre todo las pequeñas, sin medios de almacenaje) se han visto obligados a tirar el género. La patronal Prolece estudia presentar denuncias por los daños.

» **Frutas y hortalizas** suman las pérdidas más cuantiosas. La Federación de Productores de Frutas y Hortalizas, tomando como referencia los 1.000 millones ganados en junio el año pasado, calculan esta semana unos daños cercanos a los 250 millones.

» **Las frutas con hueso** son las más perjudicadas, ya que están en plena maduración. Sólo en Extremadura han tenido que tirar 9.000 kilos de melocotones y nectarinas. También están afectadas las ciruelas o las cerezas.

» **Lechugas, tomates, berenjenas y pimientos** también han sufrido perjuicio, especialmente en Almería, ya que aguantan poco almacenados.

» **Otras frutas menos perdedoras** como plátanos o la fresa sin recolectar, y los huevos, se han podido almacenar, pero los agricultores están preocupados por la bajada de precio cuando salga mucho producto al mercado.

» **El sector cárnico** que más ha sufrido ha sido el del pollo. Cerca de dos millones de crías murieron por no poder ser transportadas, y se paró la cría para evitar que aumentaran las pérdidas.

» **En cuanto al resto de animales**, las pérdidas (estimadas por las asociaciones en el sector ovino en 1,5 millones y en el porcino en dos millones) se deben sobre todo al hecho de que, al no ser sacrificados, se han gastado más pienso y han engordado, lo que supone una penalización en su precio.

VIVE TU HISTORIA EN LA TIERRA con NOMBRE de VINO con viajes marsans



Hoteles *** Alojamiento desde 25,00€	Hoteles **** Alojamiento desde 35,00€	Hoteles ***** Alojamiento desde 40,00€
---	--	---

Precios por persona en habitación doble válidos para determinadas fechas de Primavera/Verano 2008. Informate de precios para las fechas de tu estancia. Gastos de gestión 8€ por persona.

902 30 60 90 www.marsans.com