



DOSSIER DE PRENSA

6 DE FEBRERO DE 2008

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

El comité de Comes decide hoy un nuevo calendario de movilizaciones

Los trabajadores critican que la empresa se niegue a limitar su jornada según ley tras recibir 1,15 millones de euros de la Junta para seguridad en 2005 y 2006

Juan José Marqués / CÁDIZ

A sólo tres días de las próximas dos jornadas de huelga en Transportes Generales Comes, según sábado y domingo de Carnaval en la capital gaditana, no ha habido ni el mínimo acercamiento entre empresa y trabajadores, confirmaron a este periódico fuentes sindicales y de la dirección de la compañía. La falta de diálogo entre ambas partes es tal que el comité de empresa tiene previsto reunirse hoy para decidir un nuevo calendario de movilizaciones que podría contemplar -no lo descartan- la convocatoria de una huelga indefinida.

Ayer, la sección sindical de la Confederación General del Trabajo (CGT), sindicato mayoritario de la representación de los trabajadores, acordó exigir a las más altas instancias de las administraciones competentes a que hagan cumplir a la compañía el decreto que regula la jornada laboral en el transporte de viajeros. "Deben

poner fin, de una vez por todas, a días laborales de 12 y 14 horas de trabajo, con el fin de salvaguardar la seguridad de conductores y usuarios", dijo Antonio Obregón, miembro del comité de empresa.

El mismo portavoz sindical dijo ayer que "resulta incomprensible

RENOVACIÓN

La compañía argumenta que las ayudas de la Junta sólo representan el 10% de la inversión

que una empresa que recibe subvenciones millonarias de la Administración para medidas de seguridad no respete la legislación vigente en esa materia".

Si en 2006, Transportes Generales Comes recibió 343.020 euros (más de 57 millones de pesetas) para la implantación de imagen común y medidas de seguridad y equipamientos en los vehí-

La CEC también condena los actos vandálicos

La Confederación de Empresarios de la provincia de Cádiz (CEC) manifestó ayer su más rotundo rechazo y su más enérgica condena a los actos vandálicos sufridos por autobuses de Comes. "Estas acciones desproporcionadas y violentas ponen en peligro la integridad física de los ciudadanos y atentan contra el patrimonio", sentencia en un comunicado la CEC, que llama al diálogo y la negociación como "la única fórmula posible a la hora de resolver problemas entre trabajadores y empresas". La Patronal mostró su solidaridad con las empresas perjudicadas y con los ciudadanos afectados por la huelga.

culos destinados al servicio público del que es titular la Junta, en 2005 fueron dos las ayudas por el mismo concepto, que alcanzaron los 809.570 euros, cantidades que suman un total de 1.152.590 euros en dos años (casi 192 millones de pesetas).

Julio Álvarez, director general de Comes, explicó a este periódico que esas subvenciones sólo representan en torno al 10 por ciento de la inversión de la compañía en renovación de la flota. "Para la captación de esas ayudas fue necesario desembolsar unos 10 millones de euros a través de préstamos bancarios. Eso es lo que nos permite tener una flota de autobuses con una media de antigüedad de cinco años", añadió.

La representación de los trabajadores también denunció el hecho de que entre los servicios mínimos autorizados por la Junta se establezca un trayecto diario Cádiz-Málaga, con salida a las 9.30 y regreso a las 21.15 horas, que supone una jornada de 14 horas.

Otro robo de cable en la línea férrea provoca más retrasos y quejas

La sustracción de fibra óptica entre Jerez y El Cuervo origina la indignación de los viajeros

F. R. / CÁDIZ

Un nuevo incidente en la línea de Renfe entre Sevilla y Cádiz provocó en la mañana de ayer nuevos retrasos en seis trenes de media distancia que unen las capitales sevillana y gaditana. En esta ocasión, según confirmaron ayer fuentes de Renfe y de Adif, se trató de un nuevo robo, esta vez de fibra óptica, en el tramo comprendido entre Jerez y El Cuervo.

Según estas mismas fuentes, el incidente no afectó a los trenes del núcleo de Cercanías de Cádiz, ya que la avería ocurrió en el tramo comprendido entre las estaciones de Jerez y El Cuervo, y fue detectado a última hora de la noche del lunes. Sin embargo, sí hubo retrasos en los trenes de media distancia de primeras horas de la mañana. De los seis afectados (en ambos sentidos), uno llegó a su destino con una hora de retraso y el resto, con unos 30 minutos.

La reacción de los usuarios no se hizo esperar. Según explicó ayer el presidente de la Unión de

Consumidores de Cádiz, Miguel Ángel Ruiz, sólo ayer se atendió en las oficinas de la capital más de una docena de llamadas de afectados "por un nuevo retraso".

En este sentido, según Ruiz, hubo quien llamó "lamentando que llegaban tarde a su destino en Sevilla -en el tren que debía estar en la capital hispalense a las ocho menos veinte minutos- y que también salía tarde el que estaba previsto para los ocho menos cinco minutos".

De hecho, la Unión de Consumidores remitió un comunicado de prensa en el que daba cuenta de haber recibido "bastantes llamadas de ciudadanos consultando sobre las medidas a tomar por nuestra organización ante los frecuentes retrasos que se ocasionan en la línea Sevilla-Cádiz de Renfe". En este sentido, según el comunicado, los usuarios "desde hace tiempo vienen realizando llamadas para denunciar los continuos retrasos que esta línea viene sufriendo desde hace un tiempo, y que se producen en mayor medida en las primeras horas de la mañana, perjudicando a gran número de trabajadores".

Sobre el incidente de ayer, la



La línea Sevilla-Cádiz sufrió ayer otro incidente.

Unión de Consumidores explicó que "según nos informan los usuarios, el motivo del retraso ha sido el robo de cables en el corredor de la citada línea, cuestión que ya ocurrió hace un par de semanas. Además, en comentarios de los usuarios, en ninguna de estas circunstancias se han tomado medidas alternativas como auto-

buses para los desplazamientos". Miguel Ángel Ruiz confirmó que solicitará hoy mismo una reunión con los responsables de Renfe en Cádiz "con el fin de que seamos informados de lo que está sucediendo, así como para solicitar que este tipo de situaciones no se den con la frecuencia con la que se vienen produciendo".



Los jueves por 3 euros, 1.200.000 €

A ACIERTA DÉCIMO

Este sábado, Sorteo Especial de Febrero. Por 12 euros, 5.000.000 €

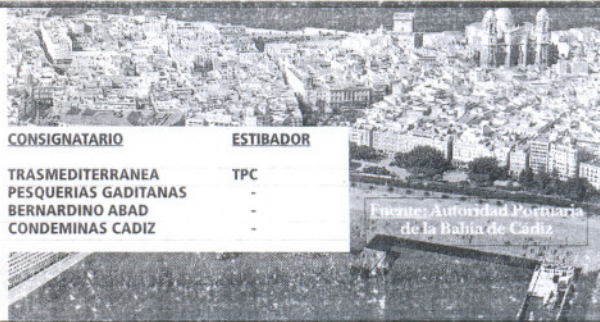


El décimo de Lotería Nacional es la mejor forma de acertar. Uno de cada tres tiene premio. Ganar con el décimo es sencillísimo.



—MOVIMIENTO DE BUQUES EN EL PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ—

NOMBRE	BANDERA	ORIGEN/DESTINO	MUELLE	CONSIGNATARIO	ESTIBADOR
FORTUNY	España	LANZAROTE/TENERIFE	Marqués de Comillas	TRASMEDITERRANEA	TPC
GUISEN	Marruecos	TANGER/HUELVA	M. Pesquero Levante	PESQUERIAS GADITANAS	-
TAZIA 1	Marruecos	TANGER/TANGER	M. Pesquero Levante	BERNARDINO ABAD	-
FAUST	Antigua	CASABLANCA/CASABLANCA	Ribera Zona Franca	CONDEMINAS CADIZ	-



PESCA La petición ha sido trasladada durante la VII Conferencia de Ministros de Pesca

Adena pide un giro de las políticas pesqueras en el Mediterráneo

Los ministros acordaron analizar las diferentes legislaciones sobre la gestión del sector

INFORMACIÓN
CADIZ

La organización ecologista WWF/Adena solicita a los países mediterráneos "un giro definitivo" en su política pesquera y de regadíos.

WWF/Adena señala en un comunicado que esta petición ha sido trasladada durante la VII Conferencia de Ministros de Agricul-

tura y Pesca de los países Mediterráneos, que se celebra en Zaragoza, que tiene en la pesca sostenible en el Mediterráneo una de las grandes cuestiones a abordar.

Esta organización demanda un giro en las políticas actuales, ya que suponen un uso insostenible de los recursos, que no sólo ponen en peligro al medio ambiente, sino el futuro socioeconómico de la región.

En el caso de la pesca, WWF/Adena recuerda que ha solicitado recientemente una moratoria por tres años a la pesca del atún rojo, debido a la caótica gestión de esta pesquería que la está llevando al colapso.

También hace hincapié en que

el uso de artes de pesca ilegales, como las redes de deriva, dinamita o cianuro, están poniendo en peligro otras especies.

WWF/Adena solicita de los países mediterráneos "un compromiso real por una pesca sostenible", que suprima las artes de pesca dañinas, elimine la pesca ilegal, no regulada o no reglamentada, e incremente los sistemas de control y vigilancia.

PROTAGONISTAS EN LA GESTIÓN

Pide a los gobiernos mediterráneos que las comunidades pesqueras locales sean protagonistas de la gestión pesquera mediante la creación de nuevas reservas de interés pesquero.

Precisamente, durante la VII Conferencia, los ministros abogaron por introducir un mayor equilibrio entre la competitividad y la sostenibilidad de los sectores agroalimentarios y pesqueros.

Entre las conclusiones y recomendaciones acordadas en esta reunión se encuentra el análisis comparativo de las legislaciones sobre la gestión del sector pesquero, la pesca y la acuicultura por parte del Centro Internacional de Altos Estudios Agronómicos Mediterráneos (CIHEAM), ante el "riesgo" que representan la sobree explotación, la contaminación, la invasión de especies foráneas y la degradación del medio para la sostenibilidad de las pesquerías.

PRECIOS

La sardina, el pescado que más subió en los doce últimos meses

INFORMACIÓN
CADIZ

La sardina fue el pescado fresco que más subió, con un 10,71 por ciento, en el último año, seguido de los gallos con un 8,96 por ciento y las anchoas con un 8,29 por ciento, según el informe de precios de productos alimenticios frescos y envasados del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

Por su parte, el precio medio de la bacaladilla subió un 6,48 por ciento en enero, mientras que en un año el incremento fue de 4,21 por ciento, y sitúa su precio más frecuente en 3,99 euros el kilo. El pescadilla y la merluza se sitúan también en un lugar destacado del ranking de los productos pesqueros frescos que más se han encarecido.

ACUICULTURA

Desarrollan un modelo para optimizar la alimentación de los peces

INFORMACIÓN
CADIZ

Un equipo del Instituto de Acuicultura Torre de la Sal (CSIC) de Castellón ha desarrollado un modelo matemático que permite optimizar las estrategias de alimentación de los peces cultivados en piscifactorías, informan fuentes de este centro.

El modelo, que ofrece una clasificación de los peces en función de su potencial de crecimiento, se desarrolla a partir de imágenes captadas por un dispositivo fotográfico o de vídeo ubicado en la propia instalación. Su aplicación evita extraer los peces del agua para pesarlos o realizar muestreos periódicos.



11.444 pasajeros en los catamaranes el fin de semana

Un total de 11.444 ciudadanos de la Bahía de Cádiz hicieron uso del servicio de catamarán durante el primer fin de semana de Carnaval en trayectos

entre las ciudades de El Puerto de Santa María y Rota y la capital gaditana, lo que representa un incremento de un diez por ciento respecto al

registro del mismo fin de semana del pasado año. El consorcio anunció días atrás un incremento del servicio para atender la demanda.

SUBVENCIONES La cuantía total para 2008 es de cien millones

Diputación adjudica ayudas a proyectos de reindustrialización

La iniciativa económica se ha dirigido a catorce municipios de la Bahía de Cádiz

Los beneficiarios son entidades públicas, sin ánimo de lucro y sociedades privadas

PL./ INFORMACIÓN
CÁDIZ

El presidente de la Diputación Provincial de Cádiz, Francisco González Cabaña, y el director general de Desarrollo Industrial del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Jesús Candil, tienen previsto dar hoy detalles de las primeras ayudas resueltas al amparo de la orden de reindustrialización para la Bahía de Cádiz, cuyas bases se publicaron en el BOE número 251 del 19 de octubre de 2007.

La Administración provincial recuerda que el Ministerio consignó a esta primera convocatoria 100 millones de euros que financian la concesión de préstamos y subvenciones destinados a proyectos promovidos por sociedades privadas, empresas públicas y entidades sin ánimo de lucro.

De los cien millones que se des-



La crisis de Delphi impulsó las ayudas a la reindustrialización.

tinan en 2008 para ayudas a actuaciones de reindustrialización en la Bahía se destinan 20 millones a subvenciones u 80 millones a créditos reembolsables.

Esta orden de reindustrialización se dirige a 14 municipios: los siete que se agrupan en la Mancomunidad de la Bahía de Cádiz -Cádiz, Chiclana, El Puerto de Santa María, Jerez de la Frontera, Puerto Real, Rota y San Fernando- más otras siete localidades que conforman la denominada zona de influencia -Arcos, Conil, Chipiona, Medina Sidonia, San José del Valle, Sanlúcar de Barrameda y Vejer de la Frontera-.

Las resoluciones se han adop-

tado en el seno de una comisión de gestión y coordinación a la que pertenecen representantes del Ministerio de Industria, la Junta de Andalucía y de la Diputación Provincial de Cádiz.

Finalmente, aclaró que, con anterioridad a la decisión de este órgano colegiado, un equipo técnico del Instituto de Empleo y Desarrollo Socioeconómico y Tecnológico de Diputación evaluó todos los proyectos presentados y emitió una propuesta de resolución conforme al baremo establecido por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

INVESTIGACIÓN Por los vuelos secretos de la CIA

La Fiscalía solicita que declaren oficiales de vuelo de la Base de Rota

INFORMACIÓN
CÁDIZ

La Fiscalía de la Audiencia Nacional ha pedido al juez Ismael Moreno que llame a declarar como testigos a oficiales de vuelo y controladores civiles y militares de las bases de Torrejón de Ardoz (Madrid), Rota y Morón de la Frontera (Sevilla) en relación con la causa en la que investiga los vuelos secretos de la CIA en España.

En su escrito al magistrado, el fiscal Vicente González Mota se adhiere a la petición de solicitar a los aeropuertos citados y a AENA información sobre los vuelos que están siendo investigados y en los que supuestamente se trasladaba de forma secreta a islamistas detenidos por terrorismo para interrogarlos.

González Mota también reclama al juez que requiera de Asuntos Exteriores y de Defensa "cuanta información" tuviera sobre estos vuelos. El fiscal apoya además la petición de que el juez reclame información a ambos ministerios

"sobre el representante del comité permanente" previsto en el convenio sobre cooperación para la defensa entre España y Estados Unidos.

Por contra, González Mota se manifiesta disconforme con otras cuatro peticiones de la acusación popular. En concreto, la de solicitar las normas de régimen interior de las bases militares de Morón, Rota o Cádiz porque "no se especifica la finalidad de solicitarlas" o las relativas a la identificación de los mandos norteamericanos o españoles en determinadas bases relacionadas con la investigación por considerarla innecesaria.

Tampoco cree conveniente el fiscal que se pida "información sobre autorizaciones, variaciones, notificaciones o normas para entradas en las instalaciones de apoyo" para vuelos militares "por no concretarse respecto a qué vuelos concretos o personas presuntamente trasladadas" se refiere la acusación.

PUERTO REAL La Policía los cogió 'in fraganti'

Detiene a dos personas por un robo con fuerza

INFORMACIÓN
CÁDIZ

Agentes del Cuerpo Nacional de Policía adscritos a la Comisaría de El Puerto-Puerto Real, en colaboración con la Policía Local puertorrealense detuvieron el pasado sábado a M.M.L. y a A.P.R., de 20 y 18 años de edad respectivamente, por un delito de robo con fuerza en las cosas.

Los hechos tuvieron lugar en la noche del pasado sábado cuando el servicio telefónico del 092 recibe un requerimiento de presencia policial en la venta La Cabaña, en la carretera de Medina, al observar a unos individuos me-

rodando el inmueble de manera sospechosa.

Cuando llegaron los efectivos policiales sorprendieron a los dos individuos forzando una ventana del local y al verse descubiertos emprendieron la huida.

Tras una rápida persecución, agentes de la Policía Nacional lograron dar alcance a J.M.M.L., interviniéndole un destornillador y unos guantes. Del mismo modo pudieron reconocer al otro individuo que huyó y que posteriormente fue interceptado por agentes de la Policía Local de Puerto Real, tras la descripción de los Policias Nacionales.

FORMACIÓN Un total de diez en la provincia

Industria oferta cursos de internet a telecentros

INFORMACIÓN
CÁDIZ

El Ministerio de Industria, Turismo y Comercio tiene previsto poner en marcha este año un programa formativo de cursos impartidos a través de internet en el que participarán diez telecentros de la provincia de Cádiz.

En principio, el ministerio estableció una primera relación de 24 telecentros, adscritos a los pro-

gramas Internet rural o Telecentros.es y la Diputación redujo la lista hasta los diez definitivos entre los que destaca el telecentro de Puntales, en Cádiz, el de Aiguaciras, o el de Barro Jarana, en Puerto Real.

Los cursos serán impartidos por la Fundación Esplai y se destinarán tanto al alumnado como a los dinamizadores de los telecentros seleccionados.



Diputación edita un manual de actuación de Policía Local

La Policía Local de municipios de menos de veinte mil habitantes dispondrá de un manual de actuación, editado por la Diputación y la Fundación Mapfre. El libro, que se articula mediante fichas que permiten

su permanente actualización, contiene 516 páginas, en las que se recopilan como herramienta de trabajo, los distintos procedimientos referidos a tráfico, policía administrativa y seguridad ciudadana.

CONVENIO Gracias al acuerdo alcanzado por el Ayuntamiento de Rota con la Consejería de Obras Públicas

El desdoble de la carretera del Cementerio será una realidad

El montante de las obras asciende a unos seis millones de euros aproximadamente

El proyecto se desarrollará en tres fases, con un plazo de ejecución de tres años

OLGA PRADOS
ROTA

El Ayuntamiento de Rota ha llegado a un acuerdo con la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía por el cual se ha establecido un convenio de colaboración para la realización del desdoble de la carretera que comprende el tramo que va desde el Control de la Base Naval hasta la puerta del Cementerio Municipal.

La Consejera de Obras Públicas de la Junta, Concepción Guérriz, rubricaba este convenio con el Ayuntamiento de Rota el pasado día 25 de enero, justo antes de su renuncia al cargo para presentarse a las próximas elecciones como diputada nacional. Esta actuación sería cofinanciada por el Ayuntamiento de Rota y la Consejería de Obras Públicas, en un 40 y un 60% respectivamente, sobre un total aproximado de 6.898.423,26 euros.

Ha informado a la opinión pública acerca de este convenio el propio alcalde de la Villa, Lorenzo Sánchez Alonso, que ha explicado que este acuerdo alcanzado proviene de un proyecto del Ayuntamiento de Rota presentado hace ya dos años y medio. En este proyecto se realizaba un estudio de



La rotonda de entrada de la Base Naval, una de las actuaciones del ayuntamiento que recogerá este convenio.

las necesidades de tratamiento de la carretera de circunvalación de la Base Naval, llevándose a cabo una serie de actuaciones, como la rotonda de la Plaza del Triunfo, situada frente al control de la Base Naval, o la rotonda conocida como *Villa de Rota*, construida para regular el tráfico en otra de las principales entradas a la localidad. Como consecuencia de este proyecto, como explicó el primer edil, quedó el desdoble de la carretera, y el tramo de carretera que discurriría hasta el cementerio municipal.

Una vez que este proyecto esté culminado, y según ha afirmado

el alcalde, esta carretera pasará a ser de titularidad municipal, en concreto el tramo que va desde la entrada de la Base Naval hasta la entrada del Cementerio.

Además, dentro de este proyecto, el Ayuntamiento de Rota en pleno a propuesta del propio alcalde aprobaba una serie de modificaciones que desde el gobierno municipal se consideran necesarias e importantes, modificaciones tales como que el Ayuntamiento pudiera licitar ciertos tramos de esta obra por su cuenta, actuando según el importe económico y supervisados por la propia Consejería, y el que las obras

anteriormente citadas ya realizadas por el ayuntamiento en este tramo de carretera fueran consideradas como parte del pago de este convenio. La Consejería de Obras Públicas ha accedido a contemplar este acuerdo plenario en el convenio.

DESARROLLO DEL PROYECTO

Estas obras tendrán un plazo de ejecución de unos dos o tres años, y según ha detallado el alcalde de Rota, serán divididas en tres fases.

La primera de ellas comprendería el tramo que va desde la rotonda frente a la entrada de la Base Naval hasta la rotonda situada en

el primer acceso a la localidad. Para Sánchez Alonso este tramo tiene "un importante componente social, ya que se encuentra ubicado cercano a una barriada como la de San Antonio o el estadio Puntas Vela, zonas a las que no se ha atendido desde hace tiempo". Las previsiones son las de construir tanto un carril bici como un gran bulvar con zonas verdes.

La segunda fase afectaría a la conocida como "curva de la Pedrera". La idea es sustituir esta curva por una nueva rotonda, ofreciendo más seguridad en este tramo de cierta peligrosidad. El alcalde a este respecto ha informado de que el Ministerio de Defensa ha dado su consentimiento para actuar sobre un trozo de suelo perteneciente a la Base Naval, ya que para efectuar esta obra es necesario un retranqueo de la valla del recinto, así como de la carretera de servicio que allí se encuentra.

La tercera y última de las fases daría encuentro a las obras de desdoble de la carretera de El Puerto de Santa María y Costa Ballena, y comprendería la construcción de una rotonda que diese acceso al cementerio municipal. Además, el convenio recoge que el tramo de carretera desde Punta Candor hasta la antigua venta Los Cabales, en el que se sitúa una nueva rotonda, pase también a ser de titularidad municipal, con lo que ello supone para el desarrollo urbanístico proyectado para esos sectores.

Este convenio, como ha querido destacar el alcalde de Rota, viene a dar respuesta a un gran esfuerzo realizado desde el Equipo de Gobierno ya desde la anterior legislatura, en vistas de mejorar las comunicaciones de la localidad y apostar por su desarrollo.

COMUNICADO "No nos dan nada que por Ley no nos pertenezca"

Los trabajadores de la Base critican de nuevo el convenio con USA

INFORMACIÓN
ROTA

El Comité de Establecimiento del Personal Laboral Local de la Base Naval de Rota mantuvo ayer una nueva reunión con las administraciones estadounidenses, cita que han calificado de "bochorrosa" mediante un comunicado oficial. Desde el Comité entienden que la Administración de USA "no sabe ni quiere negociar y siguen sin cumplir la Constitución Española a la parte americana".

En esta reunión se trataron distintos puntos, entre los cuales estaban la equiparación de los tra-

bajadores del NEX y MWR con el resto del colectivo, la jubilación especial para Bomberos y Actividades de riesgo y la consolidación de la reducción de jornada estimada en 37,5 horas, con pago de prolongación de semana, entre otros.

El Comité criticó a la Administración de USA debido a que ya no se fían de sus ofrecimientos. Entre ellos la Base Naval postula una jornada unitaria para todos los PLLs en 38,5 horas sin tener en cuenta "los resultados de la encuesta salarial de la que tanto hablan en la mesa de convenio", el reconocimiento de antigüedad

de los PLLs (por reducción) a todos los efectos, excepto para el pago de la indemnización. También ha ofrecido el uso de las horas de enfermedad tal y como recoge la Ley de Conciliación Laboral, la compensación de la falta de estudios por experiencia para empleados del 1 de enero de 1995 y la reducción en la edad del retiro de los bomberos. Según el Comité "no ofrecen nada que ya no esté acordado", y no hay una oferta de convenio "ni digna ni seria. Además, el Comité ha realizado un llamamiento a los políticos nacionales en periodo electoral para solucionar el asunto.



Los trabajadores siguen demandando que se respeten sus derechos.

ROTA

El Ayuntamiento firma un convenio para el desdoble de carretera del cementerio

Las obras tienen un plazo previsto de ejecución de unos tres años y un presupuesto superior a los seis millones de euros que serán cofinanciados por Consistorio y Junta

P. ALÁEZ ROTA

El Ayuntamiento y la Consejería de Obras Públicas y Transportes han suscrito un convenio que permitirá el desdoble de la carretera que une la entrada de Rota por el control de la Base Naval con el Cementerio Municipal.

Así lo anunció el alcalde de la localidad, Lorenzo Sánchez, quien comentó que a consecuencia de este acuerdo, que será cofinanciado en un sesenta por ciento por la Consejería de Obras Públicas y Transportes y en un cuarenta por ciento por el propio Consistorio, será también el traspaso de titularidad de esta vía, que dejará de pertenecer a la Junta de Andalucía para ser del Ayuntamiento.

Las obras, que tienen un plazo previsto de ejecución de unos tres años, cuentan con un presupuesto de algo más de seis millones de euros. Según comentó el alcalde, el proyecto se dividirá en tres fases. «La primera de estas comprendería el tramo que va desde la rotonda situada junto al control del recinto militar hasta la que está en el primer acceso a Rota» manifestó Sánchez Alonso quien explicó que en este tramo «tiene especial interés para el equipo de Gobierno, por el componente social que conlleva», ya que se ubica junto a zonas como la barriada San Antonio o el estadio Puntas Vela que han padecido una situación de dejadez por la que nunca se han realizado obras ni mejoras de envergadura. De este modo, estas obras permitirían la construcción de un boulevard verde, de acerado o de carril bici.

Por otra parte, el segundo tramo



BASE. El primer tramo irá desde el control del recinto militar hasta el primer acceso a la localidad. /L.V.

afectaría a la conocida como curva de La Pedrera con el objetivo fundamental de suprimir la misma por una rotonda evitando el peligro que supone en la actualidad. En este caso, ya se ha obtenido la aprobación del Ministerio de Defensa para poder expropiar un trozo de suelo perteneciente a la Base Naval y retranquear así tanto la valla como la carretera de servicio del recinto militar.

Finalmente, la tercera fase enlazaría ya con las obras de desdoble de la carretera que une el Puerto de Santa María con el complejo turístico de Costa Balleña y supondría la construcción de una rotonda de acceso al Cementerio Municipal. Igual-

El acuerdo posibilitará que la vía pase a ser de titularidad municipal

mente, en este convenio se recogerá que el tramo de carretera en el que se sitúa la nueva rotonda que une Punta Candor con la venta Los Cabales.

Titularidad

El alcalde comentó que en el convenio se recogerá un acuerdo de Pleno por el que se aprobaban dos propuestas consistentes en la posibilidad de que el Ayunta-

Las obras se dividirán en 3 fases y eliminarán la curva de La Pedrera

miento, con la supervisión de la Consejería y en función del importe económico de las obras, pueda ir licitando por tramos esta carretera. En segundo lugar, se pretende que obras realizadas con anterioridad por el Consistorio, como la remodelación y construcción de la rotonda en la zona de la plaza del Triunfo o la de *Villa de Rota*, sean consideradas como parte del pago.

SANLÚCAR

Diputación invertirá 3 millones de euros en las calles y plazas de la ciudad

P. A. / LA VOZ SANLÚCAR

El Ayuntamiento y Diputación Provincial de Cádiz llegaron ayer a un acuerdo que permitirá el arreglo de numerosas calles y plazas de la ciudad. Así, la alcaldesa, Irene García, se reunió con la diputada responsable del Área de Infraestructuras de la institución provincial, Eva Leal, para abordar las distintas actuaciones a realizar que quedaron pendientes en el anterior gobierno del PP.

En este sentido, la alcaldesa explicó que Diputación tuvo que renunciar «a determinadas obras aprobadas y acordadas con los ayuntamientos de Sanlúcar y Barbate, ambas gobernadas entonces por el PP; después de que los responsables de los dos Consistorios no aportasen ni el proyecto ni el porcentaje acordado, lo que supuso una pérdida de inversiones que ascendió en el caso de Sanlúcar a casi 500.000 euros».

Por ello, Eva Leal explicó que tanto Diputación como el Ayuntamiento retomaron ayer esas obras atrasadas que podrán ponerse en marcha al contar con consignación presupuestaria. Entre ellas destacó el arreglo de la céntrica calle Bolsa. «Una obra importante no sólo por los problemas de tráfico que ocasiona su estado actual, sino también por estética», manifestó Irene García.

Además de las obras previstas en los planes provinciales, Irene García y Eva Leal abordaron el estado de las obras que se están realizando conjuntamente gracias a los fondos del AEPESA (antiguo PER) y la solicitud de nuevos proyectos.

La responsable de Infraestructuras de la Diputación Provincial subrayó que gracias a estos planes, «creados por un Gobierno socialista y que estuvieron en peligro con el PP, Sanlúcar recibirá una inversión de casi 1,6 millones de euros anuales».

Visita

Por último, García y Leal, acompañadas por la delegada municipal de Obras y Servicios, se desplazaron hasta la calle Jaén, donde gracias a estos fondos se han invertido alrededor de 200.000 euros para dotar al vial de la red de agua y alcantarillado, alumbrado público y pavimentación con aglomerado asfáltico.

También visitaron la zona verde de Huerta la Palma, donde se está conformando una parcela de uso público donde se creará una plaza con el correspondiente alumbrado público, bancos y papeleras.

Polémica por los vestuarios de La Forestal

El equipo de Gobierno ya ha abierto los nuevos vestuarios de las instalaciones deportivas de La Forestal. En este sentido, la portavoz del grupo municipal socialista, Encarnación Niño Rico, manifestó su «malestar» por no haber sido invitada al acto de apertura de los mismos. Por su parte, la portavoz municipal, Eva Corrales, criticó la actitud de Niño «a la que sólo le queda salir a protestar porque no sale en la foto, que en definitiva, es lo único que le interesa».

