

PUERTO REAL Un auto considera "desproporcionada" la medida

La Audiencia levanta el cierre de la perrera

También deja sin efecto la inhabilitación especial del veterinario ordenada por la jueza

Considera que se ha causado un "grave perjuicio" a la salud pública

MARIBEL POSADAS
CÁDIZ

La Sección Tercera de la Audiencia Provincial de Cádiz ordenó por auto con fecha del 21 de abril el levantamiento de la medida cautelar del cierre de la perrera El Refugio de Puerto Real y la inhabilitación del veterinario Roberto Parodi, que fue notificado ayer. El Juzgado de Instrucción número 2 de la localidad ordenó en noviembre pasado el cierre cautelar de las instalaciones por un supuesto delito de maltrato animal a raíz de la denuncia interpuesta por una organización protectora de animales, con sede en Madrid.

Según explicó ayer a este periódico el representante legal del veterinario, la Audiencia Provincial ha estimado el recurso interpuesto al considerar "desproporcionada" la medida del cierre, que ha causado "graves perjuicios".

El auto de la Sección Tercera, al que tuvo acceso este medio, indica que la decisión de la jueza de Puerto Real "se presenta como desproporcionada en relación con el fin que se pretende alcanzar que no es otro que el impedir que sigan tales prácticas en el establecimiento". El documento indica, asimismo, que la "simple instrucción de la causa resulta ya de por sí extremadamente disuasoria" y, en cualquier caso, "bastaría con encomendar al Seprona una gestión de inspección y control".

FUNCIÓN CAUTELAR CUMPLIDA

En cuanto a la inhabilitación especial para el ejercicio de la profesión de veterinario, la Audiencia estima que "ya ha quedado cumplida la función cautelar dado el tiempo transcurrido desde su adopción". En este sentido, el abo-



La jueza ordenó el cierre por supuestos maltratos en noviembre.

gado indicó que "la medida puede ser más gravosa que la pena que se le pueda imponer" porque, según aseguró, "se ha hecho mucho daño" tanto a la empresa como a la sociedad en general porque era la única incineradora de animales que había en la provincia, lo que provocó, según dijo, la presencia en las calles de "perros abandonados y atropellados".

CUESTIÓN DE SALUD PÚBLICA

Además, la Audiencia Provincial critica la falta de referencia al tiempo en que debía permanecer vigente el cierre cautelar y a su "inadecuación al ser este centro el único que posee incineradora de animales en la provincia".

El auto también hace referencia a esta circunstancia al mencionar el escrito del presidente de la Mancomunidad de Municipios de la Bahía de Cádiz, Felipe Márquez, en el que aludía al "gravísimo perjuicio a los ayuntamientos" en relación con el mantenimiento de un servicio público que alcanza la relevancia para la salud

pública. El auto de la Audiencia tiene en cuenta también "los graves perjuicios que el cierre inevitablemente ha de provocar tanto al servicio público como a la propiedad del establecimiento", por lo que ordena que la medida "ha de ser dejada sin efecto".

El cierre de la perrera había sido ordenado por el Juzgado de Instrucción número 2 de Puerto Real debido a la existencia de indicios sobre prácticas de eutanasia a perros y gatos con "un determinado medicamento que les provocaba grandes sufrimientos antes del fallecimiento".

El abogado del veterinario de El Refugio puso en duda que la empresa vuelva a abrir las instalaciones debido "al daño que se había hecho", puesto que los municipios ya había retirado sus contratos con la perrera, al tiempo que los ayuntamientos de la Bahía acordado la creación de un servicio mancomunado en Jerez.

BASE NAVAL Será el domingo a las 12 horas

La Marcha se convierte en una manifestación por las calles de Rota

M. P.
CÁDIZ

La Plataforma Andaluza contra las Bases presentó ayer en Cádiz la XXIII Marcha a Rota, que se celebrará a las 12.00 horas del próximo domingo. Este año, como principal novedad, no tendrá su punto de partida en El Puerto de Santa María, sino que la marcha se verá transformada en una manifestación que recorrerá las calles del municipio, desde la Plaza de la Costilla hasta la puerta principal Base Militar.

El secretario de Movimientos Sociales de Izquierda Unida, organización integrante de la Plataforma Andaluza contra las Bases, Antonio Criado, explicó que el cambio responde a la necesidad de "meter la contradicción dentro de Rota", al tiempo que aludió a un "salto cualitativo".

De este modo, indicó que quienes acudan hasta la provincia para participar en la marcha "se encontrarán directamente con el problema" al recorrer la localidad. "Es un problema de Rota que hay que resolver allí y con la gente de allí", por lo que no tiene sentido hacer una marcha desde El Puerto.

A su juicio, la base estadounidense se ha convertido en "un tapón a la expansión de Rota" porque, además, la economía del municipio "ya no está anclada en la base". Según indicó, la marcha concluirá en la puerta principal del recinto militar, donde se pro-

cederá a la lectura de varios saludos, que protagonizará el escritor Juan José Téllez, el poeta Benjamín Prado, la Plataforma Andaluza contra las Bases, representantes del Consejo de la Paz y ecologistas de Portugal y, probablemente, de una persona del Norte de África relacionada con los derechos humanos y la vida democrática.

EL FUTURO

Por otro lado, anunciaron que el sábado día 10, las diferentes organizaciones que forman parte de la Plataforma Andaluza contra las bases, mantendrán una reunión en la sede de CGT en Jerez para "diseñar el futuro de las próximas marchas y abrir un debate entre las diferentes organizaciones" que la componen.

En este sentido, señaló que la intención es plantear "un nexo entre las tres bases de Andalucía" —la de Rota, Morón y Gibraltar— y trasladar a la ciudadanía el mensaje de "una cultura de la economía militar que no corresponde a España".

Asimismo, enfatizó el "crecimiento brutal" del Ministerio de Defensa, que se ha convertido "en el segundo Ministerio, por detrás del de Trabajo en materia económica". Algo que, a su juicio, se consigue "retrayendo fondos correspondientes a los ministerios de Sanidad o de Educación", cuando "a España no le corresponde ese papel de jugar con los guerreros".



La Plataforma Andaluza contra las Bases presentó ayer la XXIII Marcha a Rota.

Hay una increíble historia detrás de esta máquina.

La NUEVA Harley-Davidson®

XR 1200

Inspirada en la competición

www.xrdna.com

XR 1200™ a partir de 11.200€

HARLEY-DAVIDSON CÁDIZ

Avda. de Fuentebavía, 1 - El Puerto de Santa María, 11500 (CÁDIZ)

Tel: 956 54 38 43 - 956 87 20 05

hdcadiz@hdcadiz.com - www.hdcadiz.com



Make every day count
www.harley-davidson.es

SUBVENCIONES La localidad se beneficia del Plan Autonómico para la mejora de los déficits en los hogares

Los roteños pueden optar al Plan de Rehabilitación de la Junta

Las solicitudes podrán presentarse desde el 14 de mayo al 14 de junio en la oficina de Sursa

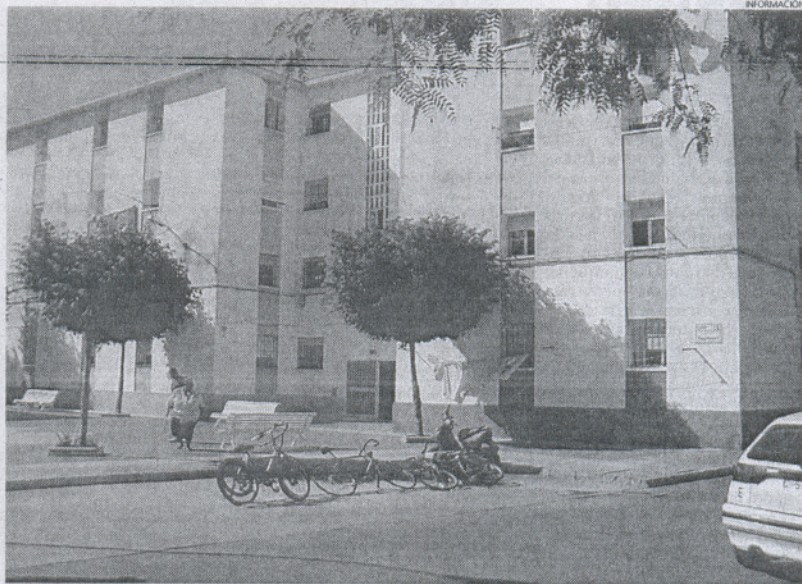
Comienza también a proyectarse el nuevo parque empresarial en la parcela RI-1

ANTONIO PÉREZ
ROTA

El portavoz municipal del Ayuntamiento de Rota, Eva Corrales, comparecía públicamente en la mañana de ayer para informar de las últimas actuaciones que ha llevado a cabo el Consistorio. En este sentido, destacó que hace algunos meses, se solicitó la inclusión de la localidad en el Plan de Rehabilitación Autonómica de Vivienda, para que los ciudadanos pudieran acogerse a este tipo de subvenciones, destinado a mejorar aspectos básicos o déficits que presenten sus hogares.

El año pasado la Junta de Andalucía comunicó la apertura de un nuevo programa de rehabilitación para el ejercicio 2008. Desde entonces el Ayuntamiento "ha estado trabajando mediante las juntas de gobierno locales, reuniones con la Junta y plenos municipales, para que Rota fuera incluida dentro de este plan autonómico y se beneficiara así, de las ventajas que éste ofrece".

Así pues, la localidad finalmente fue incluida en el plan y el pasado 18 de abril el Consistorio recibió la comunicación de la Junta para abrir el plazo de 30 días hábiles, para la apertura de solicitudes de dicha subvención.



Las barriadas podrán optar a esta subvención aunque ya se beneficien de otras ayudas municipales.

El próximo martes se llevará a la Junta de Gobierno local este nuevo plazo que se abre para los ciudadanos de Rota.

PLAZO DE SOLICITUDES

El plazo de entrega de solicitudes será del 14 de mayo al 14 de junio y la podrán llevar a cabo todas aquellas personas que estén interesadas en obtener estas subvenciones, que principalmente se enfocan al casco histórico y a las grandes barriadas.

Según manifestó Corrales, "las que entendemos que pueden tener una mayor necesidad, independientemente de haberse vis-

to afectadas positivamente por el plan de barriadas que el Ayuntamiento viene ejerciendo estos años".

Los interesados deben presentarse en la nueva oficina de Sursa, situada en la Plaza de España 8, y allí podrán obtener toda la documentación necesaria para acogerse a esta subvención.

Una vez que estén presentadas todas las solicitudes, se hará una baremación, que será la que se mande a la Junta de Andalucía, y finalmente será ésta quien dicte a quién le corresponde la subvención porque cumple los requisitos o quien no la recibirá por

los diferentes motivos posibles.

PARQUE EMPRESARIAL

Por otro lado, la delegada de Planeamiento comunicó que la Comisión Provincial de Urbanismo ha aprobado el plan de sectorización de la parcela RI-1, es decir, los terrenos en los que se proyectará el gran parque empresarial que estará a la entrada de Rota.

La superficie total de este suelo es de 109.000 metros, de los cuales en metros techo habrá de suelo residencial 20.128 metros cuadrados, de los cuales 2.334 metros serán suelo comercial. También se proyectan 35.655 metros cua-

drados de suelo industrial blando, y en comercial escaparate habrá 12.330 metros cuadrados.

La delegada informó que en el suelo residencial se construirán 201 viviendas, de las cuales 141 serán libres y 60 serán VPP, tal y como marca la ley, que pide reservar un 30 por ciento de suelo para la construcción de este tipo de viviendas de protección.

SATISFACCIÓN CONSISTORIAL

Eva Corrales destacó la labor durante estos cuatro años del equipo de Gobierno, y la "satisfacción que éste ha obtenido con este proyecto que cambiará por completo la fisionomía de la entrada de Rota", cumpliendo así las expectativas creadas por el futuro parque empresarial, para beneficio de los ciudadanos, los cuales y principalmente, los comerciantes, tenían una necesidad palpable de ampliación de sus comercios y empresas, ya que "durante muchísimos años en la localidad no se había puesto en marcha ni un solamente metro de suelo industrial".

Uno de los principales objetivos urbanísticos que se marcó el actual Gobierno local desde la pasada legislatura fue poner en carga el suficiente suelo para la construcción de VPP, y el año pasado antes de que acabara la legislatura, el Ayuntamiento hizo entrega de cerca de 500 viviendas de estas características.

Para Eva Corrales, éste es "un objetivo ya cumplido", pero además informó que en el futuro, el Consistorio junto con la Junta de Andalucía ha aprobado el desbloqueo de tres grandes sectores, el R1, R2 y R4 donde irán alrededor de 1000 viviendas de VPP que se desarrollarán durante estos cuatro años de Gobierno.

EJÉRCITO Hoy pasará a la reserva hasta cumplir los 65 años

El almirante Fernando Armada se despide en un emotivo acto militar

A. P.
ROTA

Ayer a las 12 del mediodía tenía lugar en la Base Naval de Rota el acto de despedida del almirante de la Flota, Fernando Armada, que se llevaba a cabo en el portaviones *Príncipe de Asturias*, en un acto en el que estuvieron presentes muchos de sus compañeros de profesión así como toda su familia.

Después de diez años entre los empleos de contralmirante, vicealmirante y almirante, Armada pasará hoy viernes a la situación de reserva, en la que permanecerá hasta los 65 años.

Este militar, nacido en la ciudad de Madrid en el año 1945, casado y con cuatro hijos, obtuvo el despacho de alférez de navío en el año 1967, cuando se graduó en la Escuela Naval Militar, desempeñando en esta misma época varios cargos a bordo de los buques *Jorge Juan*, *Juan Sebastián Elcano* o el destructor *Churruga*, entre otros.

En su larga y fructífera carrera, Fernando Armada ha sido a su vez comandante del patrullero *Ordóñez*, del remolcador de altura Cádiz, de la fragata *Numancia* y de la 41ª Escuadrilla de Escoltas, que se compone de fragatas de la

clase *Santa María*.

Tras su ascenso a contralmirante y hasta la actualidad ha desempeñado la labor de jefe del Estado Mayor del Mando Operativo naval en Madrid, jefe del Estado Mayor de la flota, primer comandante del Cuartel general Marítimo Español de Alta Disponibilidad y comandante de la Fuerza Marítima Europea.

Fernando Armada, con una carrera ejemplar y una amplísima preparación, posee un máster en Física y Matemáticas, es titulado en Ingeniería y Tecnología Nuclear; además de ser diplomado de la Escuela de Guerra Naval.



Fernando Armada pasa desde hoy a la reserva, tras una larga carrera.

PROPUESTA Consideran que transformar las libres en protegidas adulteraría el Pacto por la Vivienda

CCOO y la oposición rechazan la modificación de las VPO

Carbonero pide la convocatoria urgente de la mesa de seguimiento del Pacto

Espadas aclara que dependerá de cada ciudad y que se estudiará su viabilidad

INFORMACIÓN SEVILLA

La idea de estudiar la posibilidad de que las viviendas construidas o en proceso de construcción se conviertan en Vivienda de Protección Oficial (VPO), adelantada el miércoles por el presidente de la Junta, Manuel Chaves, ha recibido las críticas de sindicatos y partidos políticos, que consideran que se dinamita el Pacto por la Vivienda y sólo favorece a los constructores.

El secretario general de CCOO-A, Francisco Carbonero, rechazó la propuesta de la Junta porque "supone adulterar de forma unilateral el Pacto Andaluz por la Vivienda", por lo que anunció que, en la reunión que mantendrá con el consejero de Vivienda y Ordenación del Territorio demandará la convocatoria "urgente" e "inmediata" de una reunión de la mesa de seguimiento del pacto "para que clarifique esta propuesta, pues no resuelve nada, ni la necesidad de vivienda, ni los problemas en el empleo, y los únicos que se benefician son los 'lobbies' de grandes empresas de la construcción; que han tenido y quieren seguir teniendo beneficios espectaculares".

Carbonero se mostró "alucinado" y "enormemente sorprendido" por el hecho de que la Junta "haga propuestas al margen del compromiso que ha supuesto el Pacto por la Vivienda y su desarrollo", que son medidas "más encaminadas a resolver problemas de las empresas de la construcción, que han hecho en ese territorio lo que han querido".

Además rechazó el concepto de vivienda a precio tasado "que no está en los parámetros y márgenes que marca la protección oficial y que encima en ningún caso va a generar empleo, al estar ya construidas, además de seguir siendo inaccesibles a las rentas más bajas de la Comunidad".

En el mismo sentido que CCOO se expresó el portavoz de Vivienda y Ordenación del Territorio del PP en el Parlamento andaluz, Alicia Martínez, quien acusó al presidente de la Junta de haber "dinamitado" el Pacto por la Vivienda con esta propuesta, medida que, según los populares, su-



La ministra de Vivienda, Beatriz Corredor (d), conversa con su homólogo andaluz, Juan Espadas.

pondrá una "subida encubierta de precios" y, en consecuencia, beneficiará a los sectores sociales con mayor poder adquisitivo.

Según Martínez, Chaves "dinamita" el Pacto por la Vivienda porque las cifras que ofrece ahora son "abstractas, electoralistas y nada creíbles, ya que ha rebajado el número de 30.000 VPO en un año a 14.000, y además nunca habló, dentro de ese pacto, ni de viviendas en stock ni de viviendas con precios superiores a las de protección oficial".

SUBIDA DE PRECIOS ENCUBIERTA

En un comunicado, Martínez señaló que tras la propuesta anunciada por Chaves "se oculta la subida de precios encubierta que implica", por lo que criticó la "hipocresía del PSOE, que con este

pacto va a favorecer a las capas sociales de mayor poder adquisitivo subiendo el precio de las VPO en vez de hacerlas más asequibles para aquellos que no se lo pueden permitir".

También expresó su rechazo a este cambio el coordinador general de IULV-CA, Diego Valderas, al considerar que "se trata de una medida que sólo sirve para beneficiar a los especuladores y que no resuelve el verdadero problema que padecen los ciudadanos". Valderas advirtió de que "no es razonable que el dinero público sea destinado a cubrir la crisis que sufren en estos momentos los constructores que durante años han especulado y han machado a los ciudadanos elevando los precios de la vivienda".

Al respecto el consejero de Vi-

vienda y Ordenación del Territorio, Juan Espadas, aclaró ayer que la propuesta que lanzó Chaves dependerá de los empresarios y se buscará hacerlo en los municipios con más demanda de VPO, señalando que hay que "estudiar la viabilidad de la iniciativa".

La Junta pretende, según Espadas, en primer lugar, "saber dónde están" tales viviendas y saber "si coincide esa oferta con los municipios donde hay mayor demanda de vivienda protegida, es decir, hay que casar el objetivo ciudadano y político de disponer de vivienda protegida con que, efectivamente, esas construcciones se hayan dado" en las zonas de Andalucía con mayor necesidad de VPO, cuestión esta que la Junta quiere "tratar con los empresarios en las próximas semanas".

REUNIÓN CON ESPADAS

La ministra quiere construir como si fuera la EPSA

La ministra de Vivienda, Beatriz Corredor, y el director general de la Entidad Pública Empresarial de Suelo (Sepes), Félix Arias, propusieron ayer al consejero de Vivienda y Ordenación del Territorio de la Junta, Juan Espadas, que la empresa pública de suelo pueda trabajar de la misma forma que lo hace la Empresa Pública del Suelo de Andalucía (EPSA) de modo que se pueda obtener más suelo en el que construir VPO.

En declaraciones a los periodistas tras reunirse en Madrid con la ministra, Espadas calificó de "interesante" y "atractiva" la propuesta y anunció que, tal y como se comprometió ante Corredor, la Junta "estudiará" la misma, de modo que Sepes pueda colaborar buscando suelo en el que construir vivienda de VPO. Además, consideró "magnífico" el ofrecimiento de Corredor ya que contribuye a la consecución de los que son los "únicos" objetivos en esta materia: "Buscar suelo e incrementar el número de vivienda protegida a construir". Así, cree que la posible actividad de Sepes en este sentido permitirá a la Junta cumplir con más facilidad su compromiso de construir 100.000 viviendas en esta legislatura. Para Espadas ésta es una clara muestra del apoyo del Gobierno central al "complicado reto" de construir esas 100.000 viviendas en cuatro años -unas 14.000 ó 15.000 para este año y un número en progresivo aumento hasta 2012- que anunció antes de las elecciones el presidente andaluz.

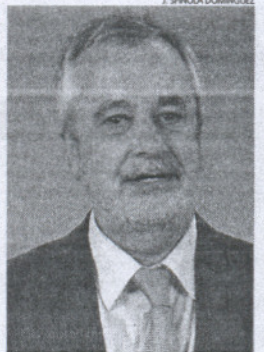
SEGÚN LA JUNTA

Las cajas deben invertir en industria y turismo

El vicepresidente segundo de la Junta y consejero de Economía y Hacienda, José Antonio Griñán, anunció que la Junta dará ayudas para que el sector industrial y turístico "puedan recoger y atenuar esa desaceleración en la construcción y servir de impulso a la economía", de forma que instó a las entidades financieras andaluzas a "orientar sus recursos para fortalecer la industria, el sector servicios, el turismo y la industria". Griñán indicó, tras unas jornadas sobre el modelo productivo, que

"cuando las entidades financieras sean más fuertes y más sólidas, podremos financiar proyectos más ambiciosos", por lo que tras resaltar que el sistema financiero andaluz "se ha consolidado una estructura más homogénea", las animó a "ganar más dimensión para aspirar a financiar el tejido empresarial e industrial andaluz", destacando los sectores de la agroalimentación, aeronáutica o las industrias culturales. El consejero reconoció sentirse "preocupado" por la crisis

financiera y de liquidez, por lo que destacó que dentro del paquete de medidas que se aprobarán el tres de junio en el Consejo de Gobierno de la Junta para relanzar la economía andaluza, se establecerán medidas que mejoren la liquidez, para lo que se está reuniendo para poder firmar acuerdos con entidades financieras andaluzas, el Banco Europeo de Inversiones (BEI) y el Instituto de Crédito Oficial, para "meter más liquidez a través de préstamos para pymes y viviendas".



El titular de Economía y Hacienda.

El atasco en los juzgados de menores provoca retrasos de hasta cuatro años en las causas

Solamente el tribunal de la capital que dirige el magistrado Ramírez recibe 600 nuevos expedientes al año

EVA SAN MARTÍN

Los expedientes se amontonan también en los juzgados de menores. El informe de los inspectores del Consejo del Consejo General del Poder Judicial celebró la sobrecarga de trabajo que soportan los juzgados penales españoles, que a finales de 2007 tenían 269.405 ejecuciones de sentencias en trámite. Y el atasco se refleja en los tribunales de menores.

Los juzgados que atienden las causas relacionadas con jóvenes delincuentes en la provincia recibieron 1.743 nuevos casos en 2007, según el Consejo del Poder Judicial. Otros 1.772 asuntos entraron por la vía de «casos sin resolver», acumulados de años anteriores. Los cuatro juzgados de menores que recoge el documento, los tres que tiene la provincia -Cádiz capital, Jerez y Algeciras- y Ceuta, resolvieron un total de 2.150 asuntos. Lo que significa que otros 1.365 casos han ido a parar al saco de «asuntos pendientes de resolver» que se amontonan en los despachos de los magistrados.

Pocos recursos

Aunque la apertura del Juzgado de Menores de Jerez, que entró en funcionamiento en enero de 2006, ha aliviado en parte el trabajo en los tribunales, para Enrique Ramírez Chacón, juez de Menores de la capital, esto no ha solucionado «la sobrecarga de trabajo» que sufren los jueces de la provincia. Ramírez, que es el único magistrado dedicado a la delincuencia juvenil en la ciudad de Cádiz, instruye cerca de 600 causas al año.

«La entrada en funcionamiento del juzgado de Jerez es aún demasiado reciente. Lo que aho-



DERECHO JUVENIL. La delegada de Justicia, junto al decano de abogados, ayer. / ANTONIO VÁZQUEZ

«Sería necesario duplicar los recursos, sobre todo en los tribunales»

ra se juzga allí antes acababa en la capital, y esa sobrecarga de trabajo la seguimos arrastrando», advierte Ramírez. Además, el magistrado cree que «faltan presupuesto y medios materiales y humanos para que la justicia de menores en la provincia funcione de un modo adecuado».

Los argumentos de Ramírez son apoyados por el fiscal de Menores de Cádiz, Rafael Álvarez. Para el fiscal es urgente reforzar el equipo de profesio-

nales que se dedican a los jóvenes. «Sería necesario duplicar los recursos, muy especialmente en los tribunales».

La escasez de presupuesto que Justicia dedica a los asuntos legales de menores es una preocupación que se repite también en otros frentes. Para el decano del Colegio de Abogados de Cádiz, José Manuel Jareño, es la razón que explica «las dilaciones y retrasos» que sufren las sentencias de los jóvenes.

La Consejería de Justicia y Administración Pública destinó 277,4 millones de euros a los programas judiciales y de reinserción juvenil durante los cuatro años de la pasada legislatura, en toda Andalucía.

Un presupuesto que la delegada de Justicia en la provincia.

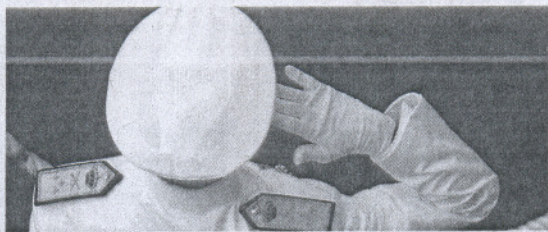
Blanca Alcántara, también reconoce que es «insuficiente». «Con esa primera inversión se tuvo que poner en marcha toda la maquinaria judicial de menores que hasta entonces había sido competencia de la Administración General del Estado», justificó ayer Alcántara. Las competencias en materia legal de menores fueron transferidas en 2004 a la Junta de Andalucía.

Además, Alcántara reconoció las dificultades a las que se enfrenta la administración para poner freno a la delincuencia antes de producirse. «Las relaciones de los jóvenes no se reducen al ámbito familiar, sino que se extienden al espacio escolar y personal, por lo que es un problema complejo de abordar», admitió la delegada.

El portaviones Príncipe de Asturias acoge la despedida de Fernando Armada Vadillo, que pasa a la reserva tras 46 años de servicio

La Flota despide a su almirante

TEXTO: A. ZAMBONINO / FOTOS: NURIA REINA / ROTA



REVISTA. El almirante saliente pasó revista a las tropas.

El portaviones Príncipe de Asturias permaneció atracado ayer en el muelle de la Base Naval de Rota para acoger el acto de despedida del último almirante de la Flota, Fernando Armada Vadillo, que tras 46 años de servicio militar pasa ahora a situación de reserva.

Armada Vadillo expresó su ilusión por disponer de más tiempo libre para pasar en compañía de sus seres queridos y aprovechó su discurso para hacer un breve balance de su mandato: «El calendario no perdona y ha llegado el momento de abrir una nueva singladura en mi diario de bitácora particular: Han sido años de navegaciones por variados mares, no siempre tranquilos, que ahora se presentan seguramente más sosegados».

El homenajeado confesó afrontar el inicio de esta etapa con sentimientos encontrados, pues frente a la satisfacción del deber cumplido se encuentran la nostalgia por el trabajo y el compañerismo.

Armada Vadillo destacó también el profundo proceso de modernización vivido por la Armada Española durante sus años de servicio. «Tal vez lo único que permanece es nuestro querido buque escuela», bromeó el almirante.

Durante el evento, la emoción propia de una vida dedicada a la Armada se hizo permanentemente visible en el rostro de Armada Vadillo y en más de una ocasión las lágrimas obligaron al almirante saliente a interrumpir su sentido discurso.

El programa del acto de despedida siguió una sencilla secuencia que, en poco más de media hora, llevó a su protagonista a pasar revista de la tropa y a recibir la insignia de almirante de manos del comandante del Príncipe de Asturias, Francisco Jardón Dato. La ceremonia castrense fue clausurada por una salva de honores de 15 cañonazos.

Diversas autoridades militares y civiles acudieron a la cita para arropar al homenajeado durante sus últimas horas al frente de su cargo.

Los abogados culpan del colapso legal a la falta de recursos

E. S. M. CÁDIZ

El portavoz de los abogados de Cádiz, José Manuel Jareño, admitió ayer el atasco que se acumula en los despachos de jueces y abogados relacionadas con las causas juveniles. «Las dilaciones en la celebración de los juicios de menores y la lentitud a la hora de tramitar los expedientes son lamentablemente frecuentes» advirtió ayer Jareño durante la presentación de las Jornadas de Derecho Penal de Menores, celebrada en el Colegio de Abogados de Cádiz. El decano de los letrados responsabilizó del atasco en los juzgados juveniles a los «escasos recursos» con los que cuentan.

Al abogado Joaquín Olmedo le toca lidiar directamente con los jóvenes delincuentes en los tribunales. El jurista, sin embargo, destaca la labor «completa» que desarrolla la Fiscalía de Menores en la instrucción de los procedimientos. «Todos los casos caen primero en la fiscalía, que es la de la instrucción de las causas. De todos los procedimientos que tramitan algunos se archivan, y sólo una parte llega definitivamente a los jueces», apunta Olmedo. Sin embargo, el abogado advierte que el atasco se aliviará con más recursos.

«El problema que sufre la justicia de menores de la provincia es sobre todo la falta de personal con la cuenta para abordar los casos», recuerda Olmedo que descarta que el problema esté en la normativa. La ley que regula la responsabilidad penal del menor -ley 5/2000- fue reformada cinco años después, en 2005.

Entre dicho grupo se encontraban el contralmirante jefe del Estado Mayor de la Flota, Antonio Hernández; el almirante jefe de la Base Naval de Rota, José María Pelluz; el subdelegado del Gobierno, Sebastián Saucedo; el alcalde de San Fernando, Manuel María de Bernardo, y el alcalde de Rota, Lorenzo Sánchez.

La insignia de almirante no volverá a ondear en el Príncipe de Asturias ni en las instalaciones de la Flota en la Base Naval de Rota hasta que el sucesor de Armada Vadillo tome posesión de su cargo. El nombre del nuevo almirante aún no ha sido hecho público por el Ministerio de Defensa, aunque podría darse a conocer tras el Consejo de Ministros de hoy Si los plazos de cumplen, el nuevo responsable recibiría su bienvenida oficial la próxima semana en la Base Naval de Rota.

Hasta que dicha sucesión no se haga efectiva, el mando de la Flota correrá a cargo del vicealmirante José Francisco Palomino Hulla.

El auge del uso de la bici choca con la falta de infraestructuras en la Bahía

Ciclistas piden que «se deje de considerar la bicicleta como un juguete», ya que la mayor parte de los carriles son espacios de ocio que no conectan los barrios de las ciudades gaditanas

MERCEDES MORALES

La demanda de los ciudadanos que quieren incorporar la bicicleta como medio de transporte urbano es cada vez mayor. En la Bahía, la primera iniciativa surgió de la Asamblea de Ciclistas, ahora los universitarios demandan la conexión del Campus de Puerto Real con Cádiz y con el propio municipio puertorrealense. Para hoy mismo está convocada una multitudinaria manifestación que recorrerá las principales avenidas de la capital en bici.

Los municipios de la Bahía han planificado sus carriles bici como espacios de ocio, «hechos para domingueros», apuntó un miembro de la Asamblea Ciclista de Cádiz, Abel A. M., pero no como alternativa de transporte público. Esto mismo destacan los ciclistas de la capital que afirman que el recorrido de Puntales está bien construido pero que aún no conecta con ninguna otra zona de la ciudad, aunque en los planes del Ayuntamiento se encuentra una ampliación que atravesará toda la Barriada de La Paz. En cambio, el carril de la Avenida Juan Carlos I es el más denostado por los ciclistas, debido a que hay zonas en las que el trayecto para las bicis termina en un muro. Si se suman tanto los recorridos finalizados como los proyectados, en la ciudad de Cádiz habrá siete kilómetros de carril bici, a los que se sumarán cinco kilómetros más de la circunvalación por toda la ciudad, aún en proyecto, y según apuntaron fuentes municipales. A pesar de los cambios introducidos en los últimos años, los ciclistas miembros de la Asamblea gaditana reclaman cada primer jueves del mes un mayor desarrollo de esta infraestructura con una manifestación en bici que parte de la Plaza San Juan de Dios «con el fin de conseguir una ciudad más sostenible». Por su parte, Costas pretende construir un carril bici que unirá Cádiz con San Fernando, en el que prácticamente todo el recorrido transcurrirá por el Parque Natural, al borde de la playa, con unos ocho kilómetros de ida y otros ocho de vuelta. Pero esto aún es un proyecto.

Para pasear

Los vecinos de San Fernando, con sus trazados de la Ronda del Estero y Camposoto, se quejan de que estos no llevan a ninguna parte y de que sólo los usan como lugar de ocio. Lo mismo ocurre en Puerto Real, con Casines como ejemplo o en El Puerto de Santa María, donde el carril de Valdelagrana es frecuentado como zona de paseo pero tampoco es vía de conexión. Así, suma y sigue. Y la situación se agrava en la Sierra donde, además, la escasa planificación choca con la orografía escarpada del terreno.

Los propios usuarios de la bicicleta, tanto los de la Asamblea como



Muchos carriles son transitados por peatones que no respetan las normas de circulación. / E. M.

los universitarios que ahora lideran las reivindicaciones de este transporte, apuntaron ayer que la iniciativa desarrollada por el Consorcio de la Bahía de Cádiz les parece muy interesante. Este organismo añadió, a la puesta en marcha del servicio del catamarán, unas zonas para aparcar bicicletas y las propias bicis, para que los ciudadanos culminaran sus desplazamientos a través de este transporte público. Pero, los usuarios puntualizaron ayer a este medio que la iniciativa no tiene continuidad con carriles bici en las ciudades donde comienzan o terminan. Éste es el caso del aparcamiento que hay en la Glorieta de Zona Franca, en la que hay hasta diez bicicletas estacionadas, pero una vez que el usuario las usa tiene que compartir el asfalto con los vehículos de motor, con el peligro que esto supone.

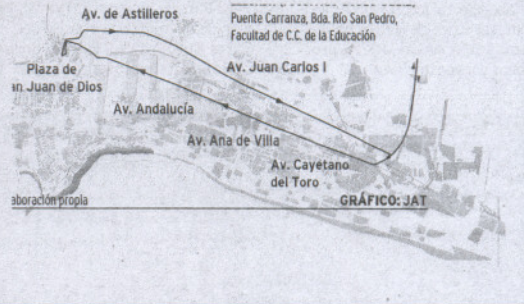
Los ciudadanos que exigen un transporte público respetuoso con el medio ambiente y económico para el usuario, además de sano, ponen como referente el caso de Sevilla, «una ciudad en la que hace dos años era una locura desplazarse en bici y hoy todo tipo de personas utilizan este medio», apuntó Abel. El sistema, lejos de ser perfecto, abarca una buena parte del plano de la ciudad y ha despertado la inquietud de muchos ciclistas, que han comprobado que esta alternativa al transporte contaminante es viable. La capital hispalense cuentan con una extensa red que recorre casi todo el casco urbano, con 2.500 bicicletas en régimen de alquiler y 250 áreas de aparcamiento público.

mmorales@lavozdigital.es

Una manifestación recorre hoy la ciudad para exigir más carriles bici

La iniciativa de manifestarse para reclamar mejoras en las infraestructuras para bicis parte de un numeroso grupo de estudiantes de Ciencias de la Educación que reclaman, en principio, la conexión por carril bici de Cádiz con el Campus de Puerto Real. Unos 150 alumnos de la UCA recorrerán hoy la distancia entre la citada Facultad

y la Plaza San Juan de Dios; a la ida pasando por la Avenida y a la vuelta por la Juan Carlos I. Sale de Ciencias de la Educación a las 9.30 horas y llegará a las 11.00 horas a San Juan de Dios, donde los ciclistas leerán un manifiesto y entregarán al Ayuntamiento unas 12.000 firmas de ciudadano que reclaman mejoras en los carriles bici.



Se nota que la bicicleta forma parte de la cultura de los alemanes», así lo dice la propietaria de la tienda de alquiler de bicis ubicada junto a la Catedral, Mayte Vidal. Y lo dice porque la mayoría de sus clientes son turistas alemanes con unos 35 años de media, aunque también las solicitan mayores de 50 y 60 años. «Para ellos, éste es el transporte habitual para moverse por las ciudades y llegan aquí directamente a por una», explica Vidal, aunque asegura que cada vez tiene más demanda por parte de clientela de Cádiz. «También vienen muchas señoras mayores que montaban en su juventud y que quieren dar un paseo por su ciudad».

Los turistas terminan sus recorridos «encantados pero apuntan que echan de menos carriles para salir de la ciudad». Esto sucede porque Cádiz se les queda pequeña y son muchos los que se aventuran a ir hasta La Barrosa o a San Fernando. Incluso, algunos han realizado excursiones en bici hasta Barbate. «Algo que para nosotros, los españoles, es impensable» pero que para ellos es la mejor forma de conocer el territorio. Los turistas se quejan, puntualmente, de que cuando llegan a zonas como la Punta del Boquerón, y no hay puente para cruzar a Sancti Petri, a pesar de que son unos metros escasos. «Son muy atrevidos», comenta Mayte, «y he tenido el caso de dos turistas que alquilaron un tandem y lo metieron en el autobús para ir a un pueblo».

También está creciendo la

La propietaria de la tienda de alquiler de bicis explica que la mayoría de sus clientes son turistas, pero que sube la demanda local

Un medio de transporte para alemanes

TEXTO: MERCEDES MORALES / FOTO: ENRIQUE MONCADA



EMPRESARIA. Mayte Vidal, junto a sus bicicletas.

demanda por parte de los estudiantes, «que se fijan en los Erasmus y en sus costumbres centro-europeas».

Hace dos años que esta diplomada en Turismo, tras un minucioso estudio de mercado, tuvo claro que este negocio tendría futuro en Cádiz. Y acertó porque la propia dinámica de la demanda está haciendo que la actividad de la empresa se diversifique y ya se alquilen, se reparen y hasta se reclen bicicletas. Hasta carrillos de mano y ruedas de carrito de bebé

pasan por las manos de Vidal, que se ha especializado en la reparación de todos los vehículos sin motor y que disfruta de una numerosa clientela que llega hasta su negocio movida por una gran conciencia medioambiental.

«Algunos usuarios me dicen que estoy haciendo un bien social con esta actividad», comenta Mayte, cuyos clientes han participado activamente en la recogida de las firmas que se presentarán hoy al equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Cádiz.

La Marcha a Rota buscará mayor repercusión mediática fuera de España

LA VOZ

Más repercusión. Mediática, se entiende. Eso es lo que buscan los representantes de la Plataforma Andaluza contra las Bases, que presentaron ayer la vigésimo tercera edición de la tradicional Marcha a Rota. La protesta, que ha ido perdiendo interés con el paso de los años y el enfriamiento de la guerra fría se celebrará al mediodía del próximo domingo 11 de mayo en la propia localidad gaditana. El objetivo, según dijeron sus organizadores ayer, es dar a conocer la iniciativa fuera de España.

Entre los actos organizados, además de la lectura de manifiestos al término de la marcha, destacan las jornadas que los colectivos convocantes en Jerez el sábado para debatir sobre diferentes aspectos de la marcha, así como sentar las bases de las próximas convocatorias.

Los Alcornocales abre sus puertas a empresas dedicadas al turismo sostenible

El Parque ha recibido peticiones de ciudadanos centroeuropeos y de algunos de la provincia interesados en aprovechar los atractivos de este recurso natural

MERCEDES MORALES

Igual que la Bahía ha vivido durante siglos de espaldas al mar, en cuanto a la explotación de sus atractivos turísticos, así se ha comportado el resto de la provincia con el Parque Natural de Los Alcornocales. El pulmón de Cádiz, con 167.000 hectáreas de extensión y la mayor reserva de la especie de árboles que le da nombre, no ha sido objeto de las miradas para los gaditanos, «a pesar de que la naturaleza es un gran atractivo turístico», según apuntó ayer el director de Conservación del Parque Natural de Los Alcornocales, Marcos Tena, en la Facultad de Turismo de la UCA.

El Parque ha cubierto ya la primera fase de su compromiso con la Carta Europea de Turismo Sostenible en Espacios Protegidos y



CORCHO. Turistas observan cómo se descorcha. / LA VOZ

emprende ahora la segunda. Ésta consiste, entre otras cosas, en iniciar un sistema de adhesión de las empresas turísticas a la Carta en su territorio. Las que cumplan todos los requisitos medioambientales podrán ubicarse y realizar actividades en el espacio protegido durante tres años renovables. Hasta ahora, el número de solicitudes ha sido muy pequeño, «pero aún no hemos iniciado de lleno el procedimiento».

Peticiones

Entre las peticiones destaca la iniciativa de ciudadanos centroeuropeos, muy interesados por asentarse en la zona y crear empresas sostenibles, «aunque también nos han llegado propuestas locales, y eso que aún no hemos iniciado el proceso de lleno», concluyó Tena. mmorales@lavozdigital.es

LA VOZ TE REGALA ESTA
CASA DE MUÑECAS JEREZANA

TOTALMENTE GRATIS

Monta y decora esta fabulosa reproducción, diseñada exclusivamente para esta colección y fabricada artesanalmente con materiales de primera calidad.

Una obra de arte que respira elegancia y tradición por todos sus rincones. Fácil de montar, recrea hasta el último detalle (patio, suelos, complementos, cuadros...) la tradición jerezana. Una casa que te invita a recordar inolvidables años de infancia y con la que disfrutarás de momentos inolvidables junto a tu familia.

¿CÓMO CONSEGUIRLA?

- LUNES + LUNES = MARTES PIEZA GRATIS
- MARTES + MARTES = JUEVES PIEZA GRATIS
- MÉRCOLES + MÉRCOLES = SÁBADO PIEZA GRATIS
- VIERNES + SÁBADO = SÁBADO PIEZA GRATIS

Si te falta alguna de las piezas anteriores solicítala en tu punto de venta habitual por pedido urgente.

HOY CUPÓN

la voz
LA ACTIVIDAD DE JEREZ

Si eres usuario suscriptor solicita más información sobre esta promoción en el 902 239 604

Cádiz es la provincia que más acusa el fin del Plan Prever en la venta de coches

Las matriculaciones cayeron un 7,4% en abril frente al aumento del 1,5% nacional

A. M. R.

Posiblemente, la provincia de Cádiz pilote el parque automovilístico más viejo de toda España. La valoración pertenece a Antonio Romero-Haupold, presidente de la asociación gaditana de concesionarios (Acoauto) pero también de la Federación Nacional. Los vehículos son más antiguos porque la rotación es menor; se compran menos coches por persona, en definitiva. Por todo ello, la supresión definitiva, desde el pasado 1 de enero, de cualquier versión de Plan Prever en España ha atacado con especial incidencia a las calles gaditanas.

Por Plan Prever se conoce a los incentivos que el Gobierno central aplicó durante varios años por la entrega del coche antiguo en la compra del nuevo. Así se abarataba la adquisición y se renovaba la flota (con lo que eso supone de dinamismo en el consumo, seguridad e incluso protección al medio ambiente).

Ahora, una vez suprimida cualquier ayuda, Acoauto asegura que «Cádiz ha sido la más beneficiada por el Plan Prever mientras éste ha estado vigente, ya que es la provincia española que cuenta con más coches usados y en la que más coches se han vendido a un precio inferior a la media nacional». Como una consecuencia lógica de todo lo anterior, la provincia también «ha sido la más perjudicada tras la eliminación de este plan». Y a

partir de estas consideraciones se produce una segunda consecuencia, que consiste en «un aumento de la chatarra, de vehículos usados en la vía pública, mucho mayor que en el resto de España», advierte la patronal de concesionarios.

Las posibles soluciones son escasas. La más inmediata sería poner en marcha otro Plan Prever, pero la situación de crisis actual puede haber dejado exhaustas las arcas del Estado. A partir de ahí, podrían servir opciones que se dan en otros lugares del mundo, como son la posibilidad de que se vendan los coches usados a países en vías de desarrollo, como Marruecos o México (a los que llegan vehículos de segunda mano de Francia y Estados Unidos, respectivamente).

Si no, Acoauto alerta de que «dos municipios de la provincia tendrán que asumir las consecuencias de la desaparición (del plan de incentivos) y la elevada cantidad de vehículos abandonados en las calles que puede acarrear esta situación».

La reclamación de los vendedores de automóviles viene tan sólo un par de días después de que se constatará que el frenazo en el consumo provincial es más acusado que en el resto del país, ya que mientras las ventas crecían un 1,5% de media en todo el país, aquí se recortaban las matriculaciones hasta un 7,4%. amedina@lavozdigital.es