

CIUDADANOS

ciudadanos@lavozdigital.es



AMENAZAS. Varios transportistas intentaron impedir ayer el paso de un camión al muelle de Cádiz. / ÓSCAR CHAMORRO

El miedo a represalias paraliza el transporte y amenaza el abastecimiento

Los piquetes de transportistas bloquearon la entrada y salida de camiones en los muelles de Cádiz y de la Cabezuela y en varios polígonos industriales de la provincia

Los enfrentamientos entre camioneros se suceden por todo el país, con cortes de carreteras y ataques a vehículos; el tránsito de mercancías queda prácticamente detenido

MIGUEL D. GARCÍA

La práctica totalidad de camiones de la provincia de Cádiz paralizó ayer su actividad, para evitar los enfrentamientos con aquellos transportistas que adelantaron la huelga de camioneros a la madrugada del viernes. En principio, el paro estaba previsto para mañana, y estaba convocado por una de las múltiples asociaciones del transporte, Fenadisper, en protesta por los altos precios del gasóleo. Sin embargo, las movilizaciones se adelantaron inesperadamente por la Plataforma del Sector de Transporte de Mercancías, que aglutina a camioneros autónomos.

A lo largo de todo el día se vivieron momentos de alta tensión. De un lado los convocantes de la huelga y de otros los transportistas que ayer aún circulaban para descargar mercancías. No todos lograron hacerlas llegar a buen puerto, ya

que fueron paralizados en las carreteras. Otros que sí lo consiguieron tuvieron que sortear barreras de piquetes, en ocasiones, con los ánimos caldeados, que se situaron en los principales puntos de abastecimiento y trasbordo, como los puertos y los polígonos

industriales. En el muelle de Cádiz, medio centenar de transportistas bloquearon por la mañana la salida de vehículos. La consigna inicial era permitir sólo la descarga de camiones, pero no la salida con mercancías. Sin embargo, ya entrada la tarde, con los ánimos más

crispados, los piquetes impidieron también la entrada de camiones. Al grito de «aquí ya no descarga nadie más», obligaron a dar media vuelta a casi una decena de trailers. La sangre no llegó al río, pero llovieron amenazas. «Como entréis, mejor que durmáis dentro y que no salgáis», «vamos a volcarlos y quemar los camiones», y otras advertencias de este tipo eran suficientes para doblegar a los conductores. La llegada de más agentes de policía atemperó la tensión, y finalmente los camiones descendieron en puerto, aunque bajo nuevas amenazas. Los piquetes informativos se repartieron en distintos polígonos de Jerez y Chiclana, como el de Pelagatos, así como en el muelle de la Cabezuela, en Puerto Real.

Las amenazas se llevaron a cabo en la carretera, llegando a lanzar piedras contra camiones y a reventar neumáticos, confirmaba Antonio Gutiérrez, presidente de la Asociación de Transportistas

gaditanos, aunque «no dentro de la provincia de Cádiz». En otros puntos de Andalucía, como Écija (Sevilla) y Bailén (Jaén), grupos de huelguistas cortaron el paso de las mercancías. Y en Cataluña y Valencia se bloqueó la autopista del Mediterráneo, AP-7. Las colas y movilizaciones se repitieron en varios puntos de España.

Gutiérrez criticó ayer «la forma en que se ha llevado a cabo la



CORTES. Los piquetes se enfrentan a los camioneros. / o. c.

En Cataluña y Valencia se cortó la autopista del Mediterráneo

Algunos camiones recibieron pedradas y acabaron con las lunas rotas

JEREZ / 4 Y 5

Rajoy se da un baño de multitudes y logra el apoyo de los populares de la provincia

JEREZ / 6

Luz verde a la constitución en la ciudad de la oficina Jerez 2013: Año del Flamenco



EL PUERTO / 19

El municipio sufre un robo con fuerza dentro de una vivienda cada día

FRANCISCO CASTILLA CAMIONERO

«Así estamos perdiendo dinero, pero casi más perdemos saliendo por culpa del gasóleo»



ARTURO RODRÍGUEZ TRANSPORTISTA

«No vamos a dejar que descarguen mientras nosotros estamos parados»



JUAN J. CABEZÓN CAMIONERO

«Estoy dispuesto a llegar donde sea. Como sigamos así, tendremos que aparcar los camiones»



El suministro de carburante sólo está garantizado hasta el jueves

En algunas gasolineras de la provincia ya no hay diésel mientras el consumo aumenta

M. D. G. / COLPISA

«Tenemos gasoil sólo para hoy y para mañana», confesaba ayer la dependienta de una gasolinera en Cádiz. «Si no vienen a recargar los surtidores mañana (por hoy) nos quedamos sin combustible».

Lo que aún no sabía esta joven es que ayer prácticamente todo el sector transportista hizo su último reparto y hoy ya no circulan camiones por las carreteras.

El diésel será el principal suministro que puede verse afectado por la huelga de transportistas, causada a su vez (qué paradoja) por el elevado precio del gasóleo que tienen que asumir los camioneros.

Diversas gasolineras de la provincia de Cádiz reconocían ayer que, si persisten los paros de camiones, la semana que viene pueden verse sin carburante. Y algunos municipios de la provincia, como en Ubrique, el desabastecimiento de gasóleo ya era un hecho anoche.

Más tranquilizador se mostró el presidente de la Confederación de Empresarios de Estaciones de Servicios (CEEES), Manuel Prats, que aseguró que los depósitos están llenos y que cabe la posibilidad de que los camiones cisterna viajen, si es necesario, escoltados por la Policía.

Vicente Nacher, asesor jurídico de la CEEES, se mostraba menos optimista que su presidente y apuntó que a partir de mediados de la semana el suministro no está completamente garantizado. El presidente de las estaciones de servicio admitía ayer que la peor parte pueden llevarla las gasolineras urbanas, que reciben una mayor demanda de turistas. El 80% de los clientes de las



INCERTIDUMBRE. Gasolinera en Cádiz. / LA VOZ

gasolineras de carretera es transportista.

Los cálculos de la Ceees, sin embargo, pasan porque el paro de los camioneros no se prolongue más allá de tres o cuatro días, algo difícil de predecir.

A pie de surtidor, en cambio, hacían ayer sus propios cálculos. «El diésel normal se acaba generalmente en dos días», explicaban ayer la encargada de una gasolinera de Cádiz capital. «Pero estos días ya notamos que viene mucha más gente. Si esto sigue así, el lunes no tendremos combustible de diésel normal».

La fruta, el pan y demás pro-

ductos perecederos serán otros artículos de los que más se pueden notar su ausencia a partir de la semana que viene en las estanterías de los supermercados y, sobre todo pequeños comercios.

Las grandes superficies, en cambio, tienen mayor capacidad de maniobra ante situaciones como esta y así, muchos han almacenado ya grandes cantidades de productos para la semana que viene. Desde Mercadona, por ejemplo, se aseguraba que «se han tomado medidas para asegurar el servicio» aunque no se adelantaba hasta qué día estará garantizado el suministro.



Magdalena Álvarez.

Aumenta la prejubilación de camioneros

M. D. G.

El Ministerio de Fomento y las asociaciones de transportistas lograron ayer suscribir un primer acuerdo, por el cual el Gobierno se comprometió a elevar en 15 millones de euros, hasta llegar a 55 millones, los fondos destinados a incentivar el abandono de la actividad y se reducirá de 60 a 58 años la edad de prejubilaciones para los camioneros autónomos, según adelantó ayer a este periódico el presidente de la Asociación de Transportistas de Cádiz, Antonio Gutiérrez y miembro de la Confederación Española de Transportistas de Mercancías. Gutiérrez consideró este acuerdo como «satisfactorio», aunque no satisface la principal reivindicación de los transportistas, que exigen la reducción del precio del gasóleo hasta un 50% para los profesionales. El acuerdo no ha logrado el fin de la huelga. El Ministerio que dirige Magdalena Álvarez pidió ayer que se abandone la huelga, ya que ahora «no hay ninguna razón para continuarla». También se recordó que las patronales convocantes representan sólo el 20% del sector.

huelga», aunque manifestó que desde la asociación gaditana «se respeta el derecho a pararse tanto como el derecho a trabajar». Aunque asegura «comprender la situación» que ha llevado a los autónomos a adelantar el paro, lamentó que se haya convocado de manera apresurada, «avisando de hoy para hoy».

Está previsto que las recargas de mercancías de largo recorrido que suelen realizarse los fines de semana también se suspendan entre hoy y mañana. No todas las empresas han podido tomar medidas preventivas ante las consecuencias de la huelga, denunciaba a este periódico la Asociación de Transportes gaditana, por lo que el abastecimiento de todo tipo de productos, desde alimentos a carburantes, puede verse amenazado a partir del lunes.

COMENTA LA NOTICIA

Puedes ver más fotos y vídeos de las movilizaciones de los transportistas en nuestra página web. www.lavozdigital.es

CENTRO DE MAYORES Y CENTRO DE DÍA

Suite

cuidados alternativos

Jerez 'La Marquesa'

estancias permanentes, temporales, postoperatorios, unidad de Alzheimer,...

Atención integral, calidad a su alcance

C/ Torre Alhaquime nº 2 duplicado
Esquina Avda. de Arcos, 11405 Jerez de la Frontera

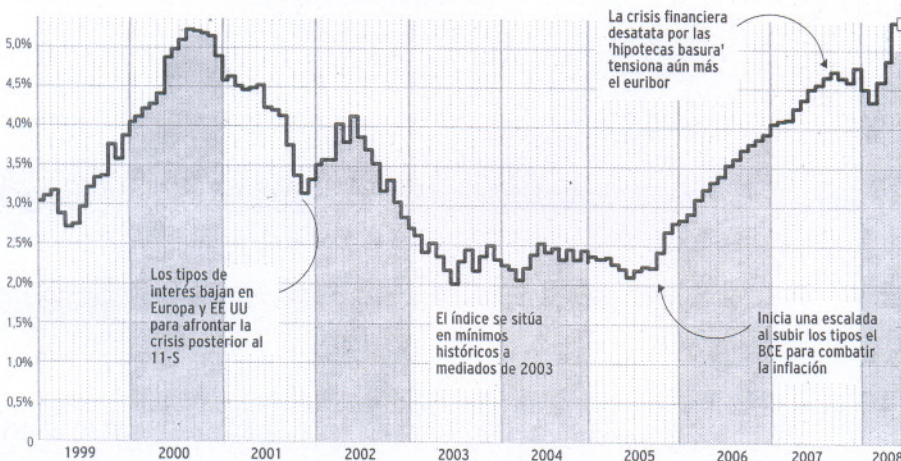
INFORMESE:

956 081 170
902 500 036

www.suitecuidados.com

EL EURIBOR MÁS ALTO

Evolución histórica del índice



El subidón de junio



¿Cuánto me costaría hoy una hipoteca?

Tomando como referencia el euríbor a 5,168 (+0,5 puntos)

Interés: 5,668 %

Importe solicitado	150.000 euros	200.000 euros	250.000 euros
Plazo de amortización	25 años	30 años	35 años
Cuota mensual	936 euros	1.156 euros	1.370 euros

Fuente: Elaboración propia

GRÁFICO: LA VOZ

El récord histórico del Euríbor acaba con las últimas reservas de la renta familiar

La hipoteca media se encarecerá a final de mes en unos 280 euros respecto a 2005

En la provincia, se han firmado más de 165.000 créditos para una casa en los últimos tres años

ALEX MEDINA R.

A finales de mes ya no quedará ni un sola hucha con forma de cerdito en la provincia de Cádiz. Sus dueños las habrán roto y recolectado unas pocas monedas que muy bien podrían ser la última reserva que les quedaba para afrontar el pago de una hipoteca que cabalga a lomos de un Euríbor en máximos históricos. Hace un par de meses, la letra del piso se comía dos tercios de la economía familiar; según varios estudios de institutos económicos y asociaciones de usuarios; ahora, la economía familiar no sabe a qué recurrir. Especialmente, en una provincia con la peor tasa de ahorro de todo el país, de menos del 8,11%, en el último dato disponible de la Fundación de las Cajas de Ahorros, allá por el final de 2006.

Euríbor. El índice más odiado por los ciudadanos de media Europa (los que dependen del euro como moneda y del Banco Central Europeo como malo de esta película) cerró ayer su cotización diaria en el 5,418%, su plusmarca personal desde que empezara a correr a principios de 1999 y tras engordar más de tres décimas en un solo día. El anterior récord de un dato que se utiliza para el cálculo de la inmensa mayoría de las hipotecas



SOBRE TODOS. Imagen de una calle gaditana. / NURIA REINA

CRONOLOGÍA

- ▶ **Enero de 1999:** Nace el Euríbor, un indicador que marca el interés al que se prestan el dinero los bancos entre sí en la zona euro (países que iban a adoptar la moneda única unos años más tarde). Desde entonces, las entidades financieras lo toman como referencia para calcular el interés aplicable en los préstamos hipotecarios.
- ▶ **Agosto de 2000:** Por ahora, ha sido el mes en el que el tipo del Euríbor ha estado más alto, en un 5,258% de media. El 22 de ese mes se produjo el pico más alto en el mercado diario del indicador, al cerrar en un 5,341%.
- ▶ **Junio 2003:** El suelo del Euríbor mensual (que es el que se aplica finalmente a las revisiones de hipotecas) se dio en junio de hace cinco años, cuando bajó hasta el 2,014%. Durante algunos días de aquel mes, el índice bajó del 2%, incluso por debajo del tipo real de interés.
- ▶ **Octubre de 2005:** En septiembre de este año, el Euríbor estaba en 2,22%. En octubre, subió hasta el 2,414% y encadenó dos años completos de subida ininterrumpida hasta octubre de 2007, cuando disminuyó levemente respecto al mes precedente. Al mes siguiente, volvió a bajar cuatro centésimas y en febrero se redujo unas décimas respecto a enero.
- ▶ **Junio de 2005:** El indicador da un salto de tres décimas en un solo día, el 6 de junio, y pulveriza su anterior récord diario, hasta situarse en el 5,418%. De momento, al llevar únicamente cinco días de mes, la media mensual es de 5,168%.

se produjo en agosto de 2000, cuando se situó en el 5,341%. En el caso de que el indicador terminara el mes de junio en este nivel (las revisiones que aplican los bancos parten de la media mensual, cuyo máximo absoluto se dio en aquel agosto de 2000, con un 5,258%), un crédito por valor de 150.000 euros y un plazo de pago de 25 años se encarecería en unos 90 euros al mes y más de 1.000 euros al año.

Ese es el crédito estándar que utilizan todos los simuladores. Para encontrar el modelo gaditano habría que acudir al registro de hipotecas constituidas del Instituto Nacional de Estadística. Al término del primer trimestre, la hipoteca media de Cádiz sería de 177.029 euros, con lo que la revisión que le tocaría con el cierre de mes sería más gravosa. Tanto que si esa hipoteca se hubiera formalizado en junio de 2005, el incremento acumulado de la cuota en apenas tres años sería de 280 euros. Traducido a términos totales: una letra de 550 es hoy un engendro de 830 euros al mes.

No en vano, todos los expertos coinciden en que las familias que pasarán más apuros serán aquellas que firmaron el crédito para su vivienda en 2004 y 2005, ya que suscribieron el préstamo en los mínimos absolutos del Euríbor. Desde entonces, el presidente del Banco Central Europeo, Jean Claude Trichet, ha dirigido un endurecimiento de la política monetaria que ha duplicado el valor de los tipos de interés del 2% al 4%. Esto se ha traducido en un Euríbor situado ligeramente por encima del 2% en 2005 al actual del 5,4%,

Los ciudadanos más afectados son los que compraron entre 2004 y 2005



OFERTAS. Los bancos tampoco dan facilidades. / LA VOZ

ya que el segundo índice recoge teóricamente el nivel al que estarán los tipos dentro de un año, es decir, que ahora sube porque el BCE ha dicho que va a seguir elevando los suyos. Los analistas, que se equivocaron al pensar que el Euríbor no tocaría el 5,4% hasta finales de año, dudan ahora de cuál será su nuevo techo.

Toda una mala noticia que se repite para miles de gaditanos. El INE fija el número de hipotecas que se han firmado en los últimos años. Desde 1998, un total de 336.598 (en ese tiempo se han producido igualmente cancelaciones, aunque el INE no las especifica hasta 2006). Muchos de los que compraron entonces vivieron una época dorada a principios de siglo, cuando se rebajaron sus cuotas debido a las caídas de los tipos, que incluso coquetearon por debajo del 2%. Hasta que terminó el verano de 2005: entonces, el indicador comenzó una implacable escalada que aún no ha terminado.

De ahí que se califique como los peor parados a los que compraron una vez cumplido el primer lustro de la década: en Cádiz, nada menos que 165.000 hipotecas en sólo tres años. A lo largo de ese periodo, el promedio del coste de una hipoteca en la provincia se ha extendido proporcionalmente al coste financiero (y al de la propia carrera inmobiliaria, que no hay que olvidarla tan pronto). Ha pasado, pues, de 117.432 euros de crédito medio en el conjunto de 2005 a los 177.029 a finales de marzo de 2008.

Vaso más que lleno

Para los que han sufrido este recorrido completo podría usarse la valoración lanzada por Jesús Yesa, portavoz de la Federación de Asociaciones de Usuarios (Facua) en la provincia: «La última subida es una gota sobre un vaso que ya estaba a rebosar desde hace mucho tiempo, aunque la hipoteca siempre duele más que otras cosas». No hay que olvidar que las otras cosas son desde una cesta de la compra un 30% más cara de un año a esta parte, a un combustible también un 30% más caro o los últimos anuncios lanzados sobre el incremento del precio de la electricidad (que sumaría casi un 10% de alza sólo a contar desde enero).

«Los gaditanos están desesperados», resume el portavoz de Facua. El de Unión de Consumidores, Miguel Ángel Ruiz, remacha: «Ya no hay margen para nada porque hace tiempo que los ciudadanos dedican dos tercios de su renta familiar a pagar la casa».

El pesimismo entre los representantes de los consumidores está

justificado. Facua lleva unas semanas ejerciendo como una particular oficina de mediación entre gaditanos y bancos en lugar de ser una ventanilla de reclamaciones. «Resulta que la gente viene a pedirnos que les ayudemos en la reneogación de sus hipotecas con sus bancos porque nadie quiere ampliarles el plazo de pago o bajar el tipo de interés. No entienden cómo les dieron el préstamo en su día con unas condiciones límites y ahora no acepten también su parte de culpa», explica Yesa.

Otras consultas son más desesperadas «y vienen directamente a preguntarnos cómo salir del embargo en que les han metido los bancos», señala el representante de Facua. La actual Ley Hipotecaria establece en tres meses el momento en que una entidad financiera ya puede denunciar ante el juzgado el impago de una cuota; se abre una ejecución hipotecaria y al cabo de un año se alcanza el embargo.

«Pero ni siquiera los bancos quieren llegar hasta ahí, porque ellos prefieren muchas veces cobrar mes a mes que quedarse con una casa que difícilmente venderán bien en el mercado. Tenemos entendido que los bancos quieren que se reforme la ley y no les obligue a denunciar al cuarto mes», relata Jesús Yesa.

Al final, resulta que víctimas son todos. Algunos, más que otros. Como los atrapados por ese trienio que empezó en 2005. A ellos ni siquiera les quedan la hucha del crédito por romper. amedina@lavozdigital.es

■ **MÁS INFORMACIÓN** de esta noticia en la página 39.

COMENTA LA NOTICIA

Sigue toda la actualidad y deja tu opinión en nuestra web. www.lavozdigital.es

Rafael Matute y Ana Duro han visto cómo en dos años su hipoteca ya ha superado la barrera de los 1.000 euros

Jóvenes desesperados

TEXTO Y FOTOS: IVÁN BERNAL / EL PUERTO

Hartos de vivir de alquiler y tras varios años esperando que el precio de la vivienda en El Puerto de Santa María volviera a un cauce razonable, a Rafael Matute y Ana Duro no les quedó otra salida que embarcarse en la compra de su propia vivienda.

A finales de 2005, la burbuja de la construcción se encontraba en su cénit y el precio de las construcciones de obra nueva se encontraba por las nubes, alrededor de 220.000 euros por un piso de 70 metros cuadrados. Tras mucho buscar y descartar el estreno de casa, esta pareja portuense-manchea optó por la compra de un piso de segunda mano en el corazón del casco histórico, en la calle San Bartolomé. Esta pareja conocía el caso de varios amigos que no habían podido hacer frente a las letras del banco y prefirieron no arriesgarse. Por ello, firmaron una hipoteca a 40 años por valor de

650 euros mensuales, una cantidad a la que podían hacer frente de forma desahogada y cómoda.

Nada más comprar la vivienda, el Euríbor, un valor que se había mantenido constante durante años anteriores, comenzó a subir de forma vertiginosa. «Firmamos la hipoteca en febrero de 2006, y dos años más tarde, estamos pagando 300 euros de más. Nos encontramos en la barrera de los 1.000 euros», explica Rafael Matute. De hecho, la última revisión ha supuesto un aumento de nada menos que 122 euros mensuales.

De todos modos, esta pareja aguanta el tirón con estoicismo. «No hay nada que podamos

hacer, así que nos limitamos a recortar gastos superfluos como irnos a cenar fuera o las vacaciones de verano», matiza Duro. Además, el ingenio se ha agudizado ante la época de vacas flacas: «Pasamos las vacaciones con mi familia en La Mancha o hacemos actividades al aire libre que no requieran dinero», explica Ana Duro. Sin embargo, esta pareja no se ha dado por vencida y están recorriendo todos los bancos de la provincia para refinanciar la hipoteca. «Estamos haciendo números con una caja de ahorros que nos ofrece el Euríbor más el 0,25%, mientras que actualmente lo tenemos al 0,80%. Este baile de cifras supone un ahorro mensual de 40 a 50 euros», informa Rafael Matute.

Con respecto a la famosa refinanciación que defiende el Gobierno central, esta pareja se lamenta: «Tenemos una hipoteca a 40 años y el banco se niega a darnos más años». elpuerto@lavozdigital.es

La última revisión ha supuesto un aumento de 122 euros mensuales



EN EL ÁTICO. Estos portuenses se han convertido en expertos financieros por causa mayor. / I.B.

El Gobierno no cree que los tipos suban más

J. D. A. COLPISA. MADRID

El Euríbor funciona como un indicador adelantado de los movimientos del Banco Central Europeo. Si el clima es de mantenimiento o de subidas, sube, que es lo que ha pasado en los últimos tiempos. Si lo que se prevé son recortes, el Euríbor se estanca o, incluso, baja. Hasta ahora, el órgano presidido por Jean-Claude Trichet —que, casualmente, realizó su último movimiento

hace justo un año, para elevar el precio del dinero del 3,75% al 4%— ha permanecido impasible ante las bajadas realizadas por sus homólogos estadounidense y británico, que han recortado sus tipos para intentar frenar la crisis económica.

Pero ahora el panorama ha cambiado: el BCE —que nunca ponía fecha a los movimientos y jugaba a insinuar pero no a concretar nada— ha dejado más claro que nunca que su opción

más probable es la subida de un cuarto de punto en su próxima reunión. En la práctica, así lo entienden los mercados y esto supone abrir la espita para que el Euríbor se dispare a mucha más velocidad que hasta ahora. Los expertos creen que el indicador no bajará ya del 5% al menos en lo que queda de 2008. En cambio, varios analistas consideraron ayer que el índice ha tocado techo y que le toca bajar a partir de ahora.

Esta versión optimista es la preferida por el ministro de Industria: «Yo no creo que el BCE vaya a subir los tipos de interés», afirmó Miguel Sebastián, eso sí, horas antes de conocerse el nuevo récord del Euríbor. Algo más tarde, y con la noticia en la mano y en la retina, la vicepresidenta primera del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega, fue más cauta y reconoció que la situación es «preocupante». De la Vega, en la rueda de prensa tras el Consejo de Ministros, se mostró confiada en que la situación se reconduzca «pronto».



El español ha vuelto a Flandes

El castellano gana en la calle, no en los despachos **PÁGINAS 38 Y 39**

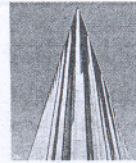


Tesoros bajo el mar de Alejandría

Buceo y aventura con Franck Goddio **PÁGINAS 46 Y 47**

La arquitectura del agua

Un viaje a los nuevos iconos de la Expo de Zaragoza **BABELIA**



Los augurios de Trichet disparan el Euríbor a su récord histórico

La subida de tipos anunciada por el presidente del BCE provoca el ascenso del índice hipotecario

El comercio hace acopio de productos por la huelga del transporte

El paro convocado por algunas asociaciones de transportistas desde la madrugada del lunes amenaza con desabastecer al comercio. Fenadiser y Confedetrans auguran un paro "largo y duro" que puede vaciar los estantes de las tiendas en tres o cuatro días. Ante esa posibilidad, grandes distribuidores como Carrefour y Eroski hacen acopio de productos para amortiguar la escasez. Como preámbulo de esa huelga indefinida, transportistas de asociaciones minoritarias bloquearon ayer varios puertos y carreteras. **PÁGINAS 24 Y 26**

España intenta suavizar el pacto de inmigración de Sarkozy

Dos escollos dificultan el pacto europeo de inmigración que quieren consensuar los Gobiernos de España y Francia: el contrato de integración y la prohibición expresa de las regularizaciones masivas. España pretende convencer al Ejecutivo de Nicolas Sarkozy para que suavice su propuesta, demasiado "recelosa" hacia la inmigración. **PÁGINA 13**

LUIS DONCEL
Madrid

El sorprendente anuncio del presidente del Banco Central Europeo (BCE), Jean-Claude Trichet, de que los tipos de interés pueden subir en breve provocó ayer la inmediata reacción negativa de los mercados. El Euríbor, la referencia para actualizar las hipotecas, sufrió el mayor repunte de su historia en un solo día y escaló hasta el 5,418%, el máximo de sus 10 años de historia. Con sus insólitos comentarios, Trichet se inclinó por adoptar una dramática decisión para frenar la escalada de precios causada por el petróleo, pero sus consecuencias inmediatas son un duro castigo para las familias que ven subir desde hace tres años las cuotas de sus hipotecas.

Esas subidas se traducen en recortes de consumo, lo que añade pesimismo al futuro inmediato de la economía española. La mala noticia se completó ayer con caídas bursátiles generales y un nuevo récord del precio del petróleo. **PÁGINA 28**



ASSOCIATED PRESS

Arranca la Eurocopa más abierta

En Ginebra, a las seis de la tarde, Suiza y la República Checa levantarán hoy el telón de la Eurocopa. Es una de las ediciones más abiertas, sin ningún favorito reconocible, con España sembrando

enormes dudas y con un futbolista al que iluminan en exclusiva todos los focos: Cristiano Ronaldo (foto). Su selección, Portugal, se asomará esta noche al escaparate ante Turquía. **PÁGINAS 59 A 68**

Un juez permite que los 'ultras' actúen en un caso de abortos

Alternativa Española se personará contra la clínica Isadora

Un juez ha aceptado que Alternativa Española, un partido de ultraderecha que obtuvo 7.300 votos en las últimas elecciones, sienta en el banquillo a los responsables

de la clínica de abortos de Madrid Isadora. En contra del criterio del fiscal, el juez acepta que este partido ejerza la acusación popular en este caso, por el que se imputó

a tres médicos por "aborto ilegal", sin más concreción. Se asegura así que el asunto no será archivado aunque el fiscal no presente acusación. **PÁGINA 42**

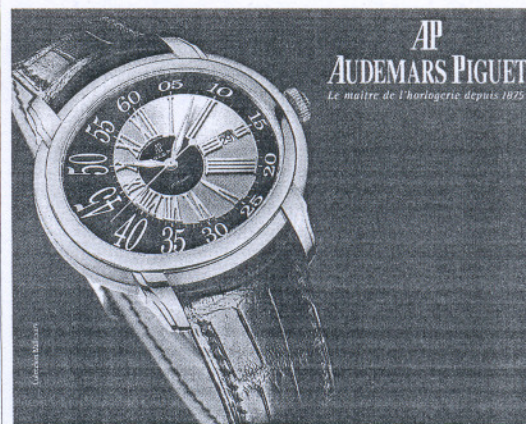
CRISTINA GARMENDIA
Ministra de Ciencia e Innovación

"No se puede ser una potencia mundial con profesores 'milleuristas'"

BERNA GONZÁLEZ HARBOUR
Madrid

Cristina Garmendia, ministra de Ciencia e Innovación, asume que España no puede mantener a sus profesores con sueldos *milleuristas* y a la vez afianzarse como potencia

mundial. "Lo tenemos que solucionar", declara a EL PAÍS en su primera entrevista. Confiesa que fue votante del PNV y que es católica. "Pero la Iglesia no puede influir en la política de investigación". Quiere importar científicos "de donde haga falta". **PÁGINAS 40 Y 41**





La protesta de los pescadores en A Coruña terminó con el reparto de pescado entre la población. / AFP

El comercio se prepara para hacer frente a la huelga de transportistas

Grandes cadenas hacen acopio para evitar que los estantes se vacíen

C. DELGADO / L. ABELLÁN
Madrid

Los transportistas dan por concluido el tiempo de la negociación para entrar en el de la protesta. Si nada lo remedia, una parte del sector parará sus vehículos desde la madrugada del lunes en protesta por el encarecimiento del gasóleo. Esa medida obliga al comercio a prepararse para evitar un desabastecimiento. Algunas grandes cadenas (Carrefour y Eroski) reconocen que hacen acopio de productos para garantizar el suministro a los clientes. Otras, como Alcampo o Mercadona, niegan que estén tomando medidas excepcionales, aunque no las descartan si la situación se agrava.

De momento no hace otra cosa que empeorar el mercado del petróleo: ayer batió el récord histórico de subida del precio en un

día, 11 dólares más el barril de Texas, hasta los 139,12.

Carrefour, que representa casi el 20% de las ventas en España, está "aumentando las reservas" para que el consumidor encuentre los mismos productos en las estanterías a partir del lunes, según una portavoz del grupo. Los productos frescos son los que presentan más riesgo pues no se pueden acumular en gran cantidad.

En esa línea, Eroski, con casi el 10% de las ventas, explica que ha puesto en marcha un "abastecimiento suplementario de sus tiendas y de sus plataformas de distribución", informa Pedro G. Damborenea. Julio Villaescusa, presidente de Fenadismmer (una de las organizaciones convocantes), relativiza esa medida: "La huelga deja vacías las estanterías en cuatro días". A ello se suma la falta de pescado por el paro de la flota.

Las empresas que se resisten a tomar medidas confían en que finalmente se suspenda la huelga, según reconocen extraoficialmente. En el caso del pequeño comercio, el argumento para no acumular es que, dado que las ventas se han reducido en los últimos meses, las tiendas cuentan con reservas para hacer frente a la falta de suministro, según la Confederación Española de Comercio.

Más que en la incidencia que pueda tener el paro, el temor se centra en la capacidad de los camioneros en huelga para impedir el trabajo al resto, como ya ocurrió ayer con las primeras protestas. La principal organización convocante, Fenadismmer, representa al 18% del sector. A ella se unen diversas plataformas de autónomos cuya capacidad de movilización se desconoce, pero CETM, la organización más representativa del sector (60%), no respalda la huelga. No obstante, si los transportistas impiden el paso por las carreteras al resto de camioneros, el parón puede ser generalizado. "Lamentablemente, esto funciona así; habrá bloqueos", advirtió ayer Villaescusa.

Marcos Montero, presidente de CETM, que reconoce que en los últimos días ha aumentado su trabajo por el acopio de algunos comercios, exige a las autoridades protección en las carreteras. Los ministerios de Interior y Fomento se reunieron ayer para coordinar la actuación frente a los posibles piquetes, con especial atención a las fronteras.

Más allá de lo que ocurra este fin de semana, los transportistas retomarán el próximo lunes las negociaciones con el Gobierno

que ayer quedaron suspendidas. A los representantes de Fomento se incorporarán otros del Ministerio de Economía y del de Trabajo. La vicepresidenta, María Teresa Fernández de la Vega, subrayó ayer que el Ejecutivo busca fórmulas que permitan aminorar "en la medida de lo posible" el impacto de la subida de los carburantes en el sector. De la Vega hizo un llamamiento para que la situación se reconduzca "en el menor tiempo posible".

Al calor de esta protesta, el Partido Popular ha aprovechado pa-

Se teme que los piquetes corten el paso al resto de camiones

El precio del crudo sigue al alza, con un récord de subida de 11 dólares en un día

ra anunciar un paquete de medidas que presentará la próxima semana para aliviar la situación de transportistas, agricultores y pescadores. Su presidente, Mariano Rajoy, acusó al Gobierno de "estar generando con su inacción un grave riesgo para las economías familiares".

EL PAÍS.com

▶ Vídeo

Imágenes de las protestas en Cataluña y Valencia.

Los convocantes amenazan con un paro "largo y duro"

LARA OTERO, Madrid

El paro indefinido convocado por dos asociaciones de transportistas a partir del lunes será "largo y duro", según Fenadismmer y Confedetrans. Esas organizaciones participaron en la mañana de ayer junto a otras 11 asociaciones en la reunión del Comité Nacional de Transporte por Carretera, con el Ministerio de Fomento, pero sin llegar a ningún acuerdo. El sector, el más competitivo de la UE según esas organizaciones, consta de unas 130.000 empresas (el 90% de menos de cinco vehículos) y 520.000 empleos.

El principal escollo sigue siendo la imposición de unas tarifas mínimas que eviten que se preste el servicio con pérdidas, y que Fomento considere imposible porque entiende, entre otras consideraciones, que contraviene las reglas del libre mercado. El presidente de Fenadismmer, Julio Villaescusa, aduce por el contrario que esa tarifa mínima no sólo no es ilegal sino que ya se aplica en Francia y Bélgica y se negocia en Italia.

Las otras reivindicaciones de los transportistas (que según Fomento representan a menos del 20% del sector en el Comité Nacional), como la eliminación del céntimo sanitario en las seis comunidades que lo aplican o la regulación de las cláusulas de revisión de precios en función del precio del combustible, aunque importantes, son "el chocolate del loro", según Villaescusa.

Medidas fiscales

Y califica de "pan para hoy y hambre para mañana" las medidas de carácter fiscal y laboral que el lunes les propondrá el Gobierno porque entienden que las ayudas que reciba el transportista sólo servirán para que los clientes aprieten más.

Con todo, el director general de Transporte por Carretera, Juan Miguel Sánchez, arguye que Fomento ha propuesto varias medidas que muestran "una sensibilidad bastante alta". Además de medidas para propiciar la reestructuración y ayudar al abandono de la actividad, propone el derecho a facturar a 30 días, mejorar la cláusula de revisión de precios, un observatorio de costes y el aumento del coste de la espera del transportista para cargar o descargar.

Frente al paro patronal pocos mecanismos de actuación tiene Fomento, explica Sánchez, ya que como el transporte de mercancías no tiene consideración de servicio público sería difícil establecer servicios mínimos en aras del interés general. Además, sería competencia de las comunidades autónomas.

DESCUENTOS Superiores al 25% por Reserva

NUEVA YORK ORLANDO

NUEVA YORK	9 días / 7 noches	Salidas 2o. y 26 de Junio
Hoteles TURISTA	990€	
Hoteles PRIMERA	1290€	
Hoteles LUJO	1490€	
ORLANDO	9 días / 7 noches	Salidas 13 de Julio, 7, 14 y 21 de Septiembre
Hotel Disney's All Star Resort	TURISTA SUP 992€	
Niños hasta 18 años compartiendo habitación con 2 adultos 731€		

Precios por persona en habitación doble válidos para salidas desde Madrid en las fechas indicadas de Verano 2008. Incluye: avión ida y vuelta, estancia en los hoteles, seguro y asistencia. Tasas de aeropuerto: 350€ por persona para. Gastos de gestión 10€ por reserva. Descuentos ya aplicados.

902 30 60 90 www.marsans.com Viajes marsans

Empieza el bloqueo de carreteras y puertos

Los transportistas autónomos se adelantan al paro del lunes

EL PAÍS
Madrid

Los transportistas empiezan a calentar motores. A pesar de que el paro, convocado por las asociaciones Fenadismet y Confedetrans principalmente, no empieza hasta la madrugada del lunes, ayer varios grupos de transportistas autónomos, organizados a través de Internet y mensajes de móvil por la Plataforma por la Defensa del Transporte por Carretera, mostraron de lo que son capaces y organizaron atascos en diferentes comunidades. Los pescadores mantienen también protestas y manifestaciones. Todos piden lo mismo: medidas para paliar la vertiginosa subida del gasóleo (más del 30% en un año).

» En Valencia, el ensayo de paro con una marcha lenta por algunas de las principales arterias de comunicación, provocó largas colas (de hasta 14 kilómetros en la

A-3) y demostró que no hace falta un gran número de camiones para provocar serias alteraciones en el tráfico.

» En Cataluña la situación fue parecida. Más de 300 vehículos bloquearon durante 20 minutos la AP-7 a la altura de Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona), mientras que una treintena de tractores cortó el tráfico en el Eje Transversal cerca de Calaf. Por la tarde, llevaron la protesta a la zona logística de Barcelona y cortaron los accesos al puerto y al mercado mayorista.

» A la altura de Lorca (Murcia), también en la AP-7, un piquete de casi 200 personas dificultaron el paso lo largo de la tarde.

» En Asturias, donde el paro de ayer estaba convocado sólo por una organización minoritaria (UITA), tuvo un seguimiento en su primera jornada, según datos del Centro de Transporte de



Centenares de transportistas autónomos provocaron ayer paros en la AP-7 de Barcelona. / EFE

Oviedo, del 80% de los tráficos nacionales e internacionales con destino u origen en Asturias y al 60% del regional. Además, toda la flota pesquera de altura se sumó al paro, aunque buena parte de las embarcaciones de bajura siguieron faenando. En Avilés, principal puerto pesquero de la comunidad, el paro fue total. Las lonjas registraron un alza de precios.

» En Cádiz, el sector pesquero del golfo reunido ayer en Sanlúcar de Barrameda decidió el recrudecimiento de las movilizaciones. Anunciaron la reactivación, a partir del lunes, de los piquetes para impedir la entrada de producto fresco.

» En Galicia es también la pesca la que lleva la voz cantante. Un millar de personas se manifiesta-

ron ayer en A Coruña, donde acabaron repartiendo pescado gratis. En Vigo, las asociaciones integradas en la Cooperativa de Armadores aprobaron por unanimidad secundar el paro a partir del próximo domingo. La medida implica a unos 260 barcos.

Con información de I. Zafra, Ll. Pelliscer, J. Cuartas, F. J. Román, M. J. Albert, P. Carabajo, I. Vallespín.



miguel bosé

BAJO EL SIGNO DE CAÍN, UN DISCO MÍTICO.

En esta nueva entrega de la colección Miguel Bosé, EL PAÍS te invita a disfrutar de este imprescindible libro CD. Cansado de las giras de los 80, con todas sus crisis sentimentales y duelos de espíritu, Miguel crea este gran álbum. Composiciones como *Si tú no vuelves*, *Sara* o *Sol Forastero*, marcan en la vida del artista un tiempo de reflexión o irreflexión, de encuentro y extravío.

ESTE JUEVES
por sólo
6,95€

Consulta las ciudades y fechas de la Gira Papitour 2008 en www.miguelboseonline.net



Para más información: www.elpais.com o 902 11 91 11



ECONOMÍA

La posible subida de tipos dispara el Euríbor al 5,4%, el máximo histórico

El repunte encarecerá las hipotecas y complica aún más la situación económica

LUIS DONCEL
Madrid

Un lío monumental. Si el Euríbor ya llevaba meses desbocado, a una distancia inusual de los tipos de interés oficiales, las palabras que el jueves salieron de la boca del presidente del Banco Central Europeo (BCE) han terminado de enmarañar la situación. Jean-Claude Trichet insinuó que en breve podía subir tipos, y el índice al que están ligados la mayor parte de créditos reaccionó de inmediato: escaló hasta el 5,42%, rompiendo de paso varios récords. No es sólo que el Euríbor esté ahora en el nivel máximo de sus casi 10 años de historia; es que la subida de ayer, del 0,29%, es la mayor que ha experimentado el índice en un solo día a lo largo de su ajetreada década de vida.

Es muy pronto para anticipar la repercusión que este repunte tendrá en los sufridos hipotecados, que ya han visto cómo el precio de su préstamo se ha disparado en los últimos tres años. Pero si se trasladara automáticamente a la cuota que pagan, tan sólo la subida de ayer supondría que al anuncio de Trichet costaría a las familias cada mes unos 26 euros de más.

El Euríbor más alto encarece las hipotecas —no sólo para viviendas, sino también para financiar otros productos—, lo que perjudica al consumo, al sector inmobiliario y a la banca. Pero lo paradójico es que este quebranto en una economía que cada día muestra más síntomas de enfermedad lo causan unas palabras que todo el mundo interpretó como un anticipo de que en julio subirían los tipos oficiales... pero muchos expertos dudan de que esas sean las verdaderas intenciones del BCE.

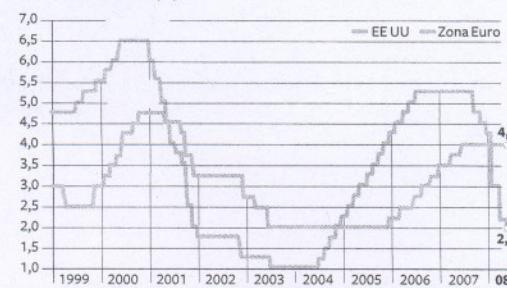
"No está tan claro que el alza vaya a ser en julio. En otras oca-

Nuevas tensiones monetarias

EVOLUCIÓN DEL EURÍBOR (%)



TIPOS DE INTERÉS (%)



Fuente: Bloomberg y elaboración propia.

EL PAÍS

siones, Trichet había sido más explícito al decir que somete a la inflación a una 'fuerte vigilancia'. Lo que ha hecho es dejar la puerta abierta a futuros incrementos, pero no sabemos cuándo serán", opina David Cano, de Analistas Financieros Internacionales (AFI).

Más tajante fue el ministro de Industria, Miguel Sebastián. "Yo no creo que el BCE vaya a subir los tipos de interés", aseguró ayer. Sebastián matizó que, en cualquier caso, habrá que esperar a conocer los datos de crecimiento para la zona euro en el segundo trimestre. Si fueran negativos, el *guardián del euro* podría reconsiderar su intención de subir el precio del dinero. "A lo mejor hay alguna sorpresa para Trichet", añadió.

El índice sufre la mayor alza en un solo día tras las palabras de Trichet

El anuncio del BCE haría subir la hipoteca media 26 euros al mes

No sólo fue Sebastián. Los vavenes del Euríbor han entrado de lleno en la batalla política. Y si el PP reclama al Gobierno que alivie la carga de las familias y las empresas que supone la sub-

da del índice, la vicepresidenta, María Teresa Fernández de la Vega, reconoció que la situación es "preocupante". "Confío en que se reconduzca pronto", añadió tras el Consejo de Ministros.

Las dudas sobre las actuaciones del BCE llegan en un momento en el que el Euríbor está hinchado por varias razones. Las turbulencias financieras que llegaron el verano pasado desde EE UU por la crisis hipotecaria han aumentado la prima de riesgo y de liquidez, lo que alimenta al índice que marca lo que los bancos pagan por prestarse dinero. Así, mientras el tipo oficial lleva un año inamovible en el 4%, el Euríbor ha continuado en este tiempo su carrera hacia arriba.

La vieja frase de que este índice actúa como un termómetro de lo que van a hacer los tipos de interés ha dejado de ser enteramente cierta. "Estamos en una situación muy extraña, en la que podría ocurrir que el BCE aumentara los tipos, y que, si mejora la situación en el mercado interbancario, el Euríbor fuera hacia abajo. Es muy difícil ahora cualquier predicción", añade el experto de AFI, que si se atreve a prever algún crecimiento del tipo oficial este año.

El profesor de IE Business School Rafael Pamplillón comparte la idea de que Trichet no tocará los tipos el próximo mes. Y cree que a España le conviene esa estabilidad: "Con una inflación en el 4,7% sería peligroso una bajada; pero una subida perjudicaría nuestras perspectivas de crecimiento. Vivimos una estancación [inflación y estancamiento al mismo tiempo] en miniatura y necesitamos una política monetaria neutra", concluye. Otros analistas, sin embargo, opinan que el riesgo de una fuerte desaceleración aconseja bajadas en los tipos.

El fuerte aumento del paro en EE UU hunde la Bolsa

C. P., Madrid

Cuando una multinacional anuncia despidos, su cotización suele dispararse en Bolsa. Es una de las leyes no escritas del mercado. Pero cuando los despidos son generales, las Bolsas se hunden, especialmente si ya no queda margen para rebajas de tipos. Estados Unidos destruyó 49.000 empleos en mayo y elevó la tasa de paro hasta el 5,5%, frente al 5% del mes anterior, lo que supone el mayor incremento mensual en 22 años. Las Bolsas de todo el mundo tomaron buena nota y experimentaron fuertes retrocesos, encabezadas por la española, que se dejó el 2,5% —la sexta caída del año— y la estadounidense, que perdió un 3,13%.

Se trata del quinto mes consecutivo de reducción de empleo en EE UU, lo que pone en evidencia la ralentización —o recesión, a juicio de muchos analistas— que atraviesa Estados Unidos tras la tormenta desatada el pasado agosto por las hipotecas basura. El goteo de malas noticias es incansable. El regulador bursátil norteamericano (SEC, por sus siglas en inglés) está investigando a la mayor aseguradora mundial, AIG, porque sospecha que podría haber exagerado el valor de sus contratos vinculados a hipotecas *subprime*. Y el banco de inversión Lehman Brothers, que en los últimos días se ha visto salpicado por rumores sobre futuros malos resultados, apuntó que podría ampliar capital próximamente.

El efecto dominó fue inmediato. Además del Dow Jones, los principales índices europeos registraron descensos de al menos el 1,5%, y acumulan caídas anuales superiores al 10% en casi todos los casos.

¿Primer paso en falso del BCE?

ANÁLISIS

Juan Ignacio Crespo

El Banco Central Europeo (BCE) acaba de anunciar que podría subir su tipo de interés de referencia en el mes de julio. Como reacción, el Euríbor a un año (es decir, el tipo al que se prestan entre sí los bancos en ese plazo) y que también se utiliza para fijar los tipos de interés hipotecarios subió al 5,4%. ¿Es esto lo que quería conseguir el BCE? Si la respuesta es afirmativa estaríamos en otra discusión. Pero si no lo es; si lo que quiere es que, como parecía hasta hace bien poco, el Euríbor/año esté alrededor de 4,5%, lo que tendría que hacer es, no ya subir, sino bajar el tipo de intervención del 4% al 3,5%.

Con un anuncio que parece pregonar transparencia, el BCE no sólo ha sembrado la duda sobre cuáles son sus verdaderas intenciones, sino que ha provocado de rechazo una subida del tipo de interés de la libra esterlina y del dólar en Europa. El

BCE podría haber dado su primer gran paso en falso.

Desde que se inició la crisis del crédito los bancos centrales han realizado toda clase de maniobras para intentar que los tipos de interés del mercado interbancario bajasen del nivel muy elevado en el que estaban. Algunos, como la Reserva Federal o el Banco de Inglaterra, lo han conseguido en términos absolutos (por vía de reducir su tipo de referencia para el plazo de un día en el mercado entre bancos) pero no han logrado evitar que el tipo de interés de sus respectivas monedas en el plazo de un año esté un punto por encima del que es su objetivo para el tipo diario. Tampoco, éste sin tocar los tipos, lo ha logrado el BCE.

¿A qué se debe esta anomalía? A que, en conjunto, los bancos europeos ni quieren (por desconfianza) ni pueden (por estar al límite de sus posibilidades) prestarse entre sí, además de a razones técnicas, como la propia manera (ahora cuestionada) de fijar el tipo del Euríbor.

Como consecuencia, la política moneta-

ria del BCE está resultando mucho más restrictiva de lo que parece formalmente, quitándole fuerza a la economía. Más aún si se tiene en cuenta la apreciación del 20% del euro frente al dólar desde que comenzó la crisis.

¿Quiere esto decir que el BCE haya estado actuando de manera inadecuada? En absoluto, al menos hasta esta semana. Es más, se podría afirmar que su actuación había resultado magistral al combinar de manera original y heterodoxa la utilización de las diversas herramientas de que dispone. Así, ante el dilema convencional de bajar los tipos de interés o dejarlos como estaban, había optado por dejarlos en su sitio pero proporcionando toda la liquidez que los bancos demandaran, salvando al sistema del colapso pero manteniendo intacto su compromiso antiinflacionario. Es más, ha llegado tan lejos que ha terminado asumiendo una función que en EE UU desempeñan diferentes organismos de apoyo al crédito hipotecario sin equivalente en Europa. Este enfoque novedoso, y funda-

mentalmente acertado, le valió a su presidente, Jean Claude Trichet, el que el *Financial Times* le calificara como "banquero del año 2007".

Todo parece haber cambiado hace dos días. Ahora ya no es tan claro que quiera un tipo anual por debajo del 5%, ya que para ello lo adecuado sería bajar el de referencia hasta el 3,5% de modo que, al sumar a esta cifra el 1% de diferencia que viene habiendo últimamente entre el tipo a un día y el tipo a un año, obtendría el 4,5% deseado.

Pero, si bajara el tipo de referencia del 4% al 3,5%, ¿le acompañaría el Euríbor del año desde el 5,4% hasta el 4,4%? Nadie podría garantizarlo, pero a favor de que así ocurriera está la experiencia de las últimas bajadas de tipos de referencia del dólar y la libra: en ambos casos la diferencia de tipos de interés entre un año y un día se ha mantenido casi idéntica a como era antes de reducirlos, pero el nivel absoluto de los tipos de las dos monedas es ahora más bajo. Y eso, es precisamente lo que se trataba de conseguir. Al menos hasta esta semana.

Juan Ignacio Crespo es director europeo en Thomson Reuters.