

# DIARIO DE CADIZ

Edición **PROVINCIA**

www.diariodecadiz.es

La Junta ayuda a los mercados de 15 poblaciones **P27**

La Compañía Nacional de Danza, que dirige Nacho Duato, cerrará el FIT **P53**



Un canario de 43 años es el receptor del primer trasplante de cara en España **P40**

2-5 JOSÉ BLANCO REVISA TODOS LOS PROYECTOS DE SU MINISTERIO EN UNA VISITA A LA PROVINCIA

## Fomento anuncia un gasto de 165 millones para cerrar las obras de la Alta Velocidad

**José Blanco:** "Tres Caminos es prioritario. Si no hace falta el informe ambiental se puede acelerar"



José Blanco acompañado, en el lado gaditano del puente, por Teófila Martínez, José Antonio Barroso, Luis Pizarro y Concepción Gutiérrez.

**Tren** Ministerio y Junta estudiarán cómo hacer la vía compatible para el paso del AVE y del futuro tranvía

**Puente** Los primeros tableros, en la zona de Río San Pedro, se instalarán en septiembre u octubre

**Puerto** El muelle de contenedores de Cádiz deberá estar terminado en 2013 en su primera fase

34-35 GOLPE POLICIAL

### Detienen en Francia a los tres encargados de surtir de explosivos a ETA

Los terroristas tenían un zulo en la frontera con España en el que guardaban 20 fiambreras-bomba

La Policía española, con la colaboración de la francesa, ha dado un nuevo golpe a la estructura logística de la banda ETA, al detener a tres de los terroristas más buscados. Además ha localizado un zulo con más de 100 kilos de explosivos.

42-43 AYUDAS/EDITORIAL. P4

### Zapatero abre la puerta a ampliar el subsidio de 420 euros a más parados

El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, dijo ayer estar abierto a hablar con los sindicatos para extender la cobertura del subsidio de 420 euros a los parados a los que se les acabe la prestación, cuya fecha límite ha sido objeto de críticas.

26 COSTA BALLENA

### Rota afirma que la escasa presión del agua del Consorcio provoca los cortes

El alcalde afirma que este verano el caudal ha sido menor que en pasados años

37 SITUACIÓN EN IRAQ

### Casi un centenar de muertos en una brutal oleada de atentados en Bagdad

Es el peor día desde la retirada de los soldados norteamericanos

23 A 25 LA COSTA GADITANA

### La fundación Oceana reclama más protección para las aguas de Doñana

DP 16 PÁGINAS

### El Cádiz negocia la contratación de Chando, goleador del Villarreal B

LIGA DE CAMPEONES El Atlético acaricia la fase de grupos al ganar 2-3 al Panathinaikos en Grecia

HOY CON EL DIARIO

#### ALBUM LFP

Consiga GRATIS la lámina 4. Si no pudo conseguir el álbum solicítelo en su kiosco.



#### MI CASA

Por sólo 0,60 €



MAÑANA CON EL DIARIO

#### TP

Por sólo 0,30 €



#### MAGIA PARA TODOS

11º Dvd + fascículo por sólo 2,99 €



• Visita del ministro de Fomento a la Bahía

**VENTAJAS** El ministro resalta la apuesta del Gobierno por mejorar las infraestructuras en Cádiz y advierte de su efecto en la economía

# Fomento licitará en seis meses las obras pendientes para la Alta Velocidad

Blanco anuncia una nueva inversión de 165 millones de euros que permitirá afrontar los últimos trabajos para que el AVE llegue a Cádiz en 2012: el tramo Utrera-Las Cabezas y las instalaciones de seguridad hasta Sevilla

Arturo Rivera / SAN FERNANDO

2012, el año del Bicentenario de la primera Constitución española. La fecha fue el compromiso que ayer, durante su visita a la Bahía de Cádiz, ratificó el ministro de Fomento, José Blanco, al referirse al plazo de previsto para la llegada de la línea Alta Velocidad a Cádiz.

Para ello, en los próximos seis meses, Fomento licitará todas las obras que quedan pendientes para la conexión con la red española de Alta Velocidad: las vías y la instalación eléctrica del tramo Utrera-Las Cabezas, que supondrá una inversión de 65 millones de euros, y las instalaciones de seguridad de todo el tramo Sevilla-Cádiz, cuyo importe ronda los cien millones de euros. La primera se licitará antes de que acabe 2009 y la segunda a principios de 2010.

## CONEXIONES

El Ministerio creará una comisión de coordinación con la Junta para facilitar la circulación del tranvía

"Cádiz quedará conectada con Madrid en tan sólo tres horas y quince minutos y con Sevilla en tan sólo 55 minutos y Jerez quedará conectada con Madrid en menos de tres horas", subrayó.

El ministro aprovechó su parada en La Isla -donde comprobó la marcha de los trabajos para el soterramiento de la vía férrea y la construcción de la nueva estación San Fernando Centro, que se pondrá en marcha en octubre de 2010- para resaltar la apuesta de Fomento por renovar las infraestructuras y servicios de transportes en la provincia y subrayar el efecto dinamizador que estas obras tendrán en el futuro sobre la economía gaditana.

"El Gobierno de España está haciendo una apuesta decidida por dotar al país con las mejores infraestructuras para facilitar al máximo la movilidad sostenible de personas y mercancías -afirmó- una apuesta palpable en la provincia de Cádiz, que supera los 450 millones de euros este año, con la que estamos reforzando su cohesión y su dinamismo económico".

Las nuevas infraestructuras garantizarán la conexión de Cádiz



Blanco, en La Isla, tuvo que esperar en el paso a nivel con la gente que allí aguardaba para pasar.

ELIAS PIMENTEL



El ministro, con el alcalde isleño (a la derecha).

ELIAS PIMENTEL

con la red de Alta Velocidad pero también, resaltó Blanco, permitirán una sustancial mejora del tráfico de trenes de Cercanías. Aludió también el ministro de Fomento a la puesta en marcha del tranvía metropolitano que promueve la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía y que en su primera fase unirá las ciudades de Cádiz, San Fernando y Chiclana.

Blanco se refirió a la utilización de la vía ferroviaria que hará este nuevo medio de transporte -uno de los principales inconvenientes que los detractores del proyecto utilizan como argumento al considerar casi imposible la circulación simultánea de trenes de cercanías, regionales y Alta Velocidad con el tranvía- para anunciar la creación de una comisión de coordinación para abordar estas conexiones y garantizar su viabi-

## RENOVACIÓN

A partir de septiembre, la totalidad de los trenes que cubren el trayecto hacia Sevilla serán nuevos

lidad. Así, recordó, Chiclana se incorporará al servicio ferroviario y se posibilitará su conexión con el aeropuerto a través del nuevo puente, sobre el que confirmó que circulará el tranvía metropolitano junto a los vehículos. "Al permitir que circule el tranvía impulsado por la Junta de Andalucía, cerramos el anillo ferroviario de la Bahía, de manera que podremos acceder a la ciudad de Cádiz utilizando este modo de transporte público", dijo.

El ministro de Fomento anunció también en La Isla la puesta en circulación prevista para hoy de dos nuevos trenes de la serie 449 que cubrirán el trayecto entre Sevilla y Cádiz y que se sumarán a los seis que ya se introdujeron a finales del pasado mes de julio, una inversión de 46,2 millones de euros que permitirá que, a partir del próximo día 1 de septiembre, el servicio que cubre este trayecto se realice en su totalidad con nuevos trenes.

"Así podremos ofrecer mil plazas diarias más ya en septiembre y antes de que finalice el próximo año reducir en quince minutos los tiempos de viaje entre Sevilla y Cádiz", explicó.

## La nueva estación de La Isla, para octubre de 2010

La primera visita que el ministro de Fomento, José Blanco, realizó ayer a La Isla no estuvo exenta de anécdotas. El alcalde y la comitiva municipal esperó el tren en el que llegaba desde Jerez en el apeadero provisional instalado en las proximidades de la nueva estación. Desde allí, tuvo que recorrer a pie un tramo para llegar a la nueva estación y, por dos veces, tuvo incluso que esperar en el paso a nivel a que pasaran sendos trenes. Blanco, tras inspeccionar las obras del soterramiento, anunció la puesta en marcha de la nueva estación San Fernando-Centro para octubre de 2010. La inversión en La Isla supera los 16,3 millones de euros.

Visita del ministro de Fomento a la Bahía

**SU APUESTA** Blanco deja claro que por cuestiones de seguridad y medioambientales la prioridad de Fomento es actualmente el tren

**José Blanco.** Ministro de Fomento

# “Cádiz ha dado un salto de gigante en infraestructuras”

Blanco afirma que la provincia gaditana ha subsanado sus carencias históricas en sus redes viaria y ferroviaria “y quien diga lo contrario es que no conoce España”

Fco. Sánchez Zambrano / CÁDIZ

No sólo de segundo puente y de Alta Velocidad vive el Ministerio de Fomento en la provincia. Tras visitar las actuaciones que se ejecutan en Jerez, San Fernando y Cádiz, José Blanco mantuvo ayer una entrevista con este periódico en la sede de la Subdelegación del Gobierno en la capital gaditana en la que abordó otras actuaciones que todavía tiene pendientes su departamento.

**¿A ningún ministro de Fomento le gustó hablar de plazos pero, ¿se mantienen los últimos calendarios previstos para las obras del segundo puente y de la llegada de la Alta Velocidad a Cádiz?**

—Cuando hablamos de obras de esta envergadura, que se realizan para que duren más de un siglo, entiendo que es un pequeño hablar de si los trabajos van a durar seis meses más o seis meses menos. Dicho esto, considero que las obras de la Alta Velocidad van a muy buen ritmo y que estarán concluidas en el año 2012. Y el segundo puente está previsto que esté concluido a finales de 2011.

**¿Hipotecan obras de esta envergadura otras actuaciones que Fomento tiene aún pendientes en la provincia?**

—Los recursos públicos no son ilimitados y nuestra obligación es priorizar. Y hoy todo lo que esté relacionado con el tren es nuestra prioridad, porque es un transporte más limpio y más seguro, porque contribuye a descongestionar nuestras carreteras y porque, al tener menos emisiones a la atmósfera, ayuda a combatir el cambio climático. Con ello estamos cambiando el sistema de transportes en nuestro país y España va a ser el próximo año el primer país del mundo en kilómetros de Alta Velocidad. Y cuando uno hace esta apuesta probablemente haya otras actuaciones que pese a ser importantes ya no son prioritarias.

**¿Es el nudo de Tres Caminos, uno de los puntos negros de la provincia, una de esas obras ya no prioritarias?**

—En absoluto. La remodelación de ese enlace es una prioridad para Fomento y el ejemplo está en que supondrá una inversión importante, en torno a los 70 millones



José Blanco, fotografiado ayer en un balcón de la Subdelegación del Gobierno en Cádiz.

JOAQUÍN PINO

## COMPARANDO

“ La Alta Velocidad llegará a Cádiz en 2012 y en ese momento decenas de provincias tendrán que esperar cinco o seis años para tenerla”

## PUNTO NEGRO

“ La remodelación del nudo de Tres Caminos es una prioridad y el ejemplo está en que tendrá una inversión en torno a los 70 millones”

## “Ojalá Rajoy repita de candidato”

El también vicesecretario general del PSOE echó mano de la ironía para analizar la política nacional. Así, trasladó su más “efusiva felicitación” al presidente del PP, Mariano Rajoy, “porque en este contexto de coyuntura económica internacional adversa, ha conseguido sacar unas décimas de ventaja al PSOE en la última encuesta del CIS”. “Es un éxito muy importante para él”, reiteró. Incluso, el número dos del PSOE federal apos-

tó por Rajoy como candidato del PP a las generales de 2012. “Ojalá repita de candidato porque más vale malo conocido que bueno por conocer”, precisó. Ya en serio, y en clave local, indicó que “a día de hoy” no conoce ninguna intención de Zapatero de convertir a Bibiana Aído en candidata socialista a la Alcaldía de Cádiz en 2011. “Habrá que escuchar al PSOE local pero a mí me gustaría que siguiera en el Consejo de Ministros”, aseveró.

de euros. Yo creo que esa obra fue mal concebida cuando se hizo el diseño de la autovía A-4 en Puerto Real. El proyecto de su remodelación estará redactado el año que viene y ahora estamos pendientes de que el Ministerio de Medio Ambiente determine si es necesaria o no la declaración de impacto ambiental. Si no fuera necesario ese trámite, podríamos estar contratando e iniciando obra con más antelación.

**—Otro proyecto que parece eterno es la culminación de la N-340 entre Vejer y Algeciras. ¿Cuándo se sabrá su trazado definitivo?**

—Creo que la solución definitiva la tendremos a principios de año. Es una obra que no dejamos de lado y a la que queremos dar un empujón. Pero hay que tener en cuenta que la orografía de la zona es muy compleja y ello, además, conllevará que el coste de la obra sea muy elevado.

**—¿Se comprometerá Fomento a acometer el proyecto de conexión ferroviaria entre las dos ba-**

hías, como prometió su partido, el PSOE, en la campaña electoral del año pasado?

—Esa actuación no forma parte de ningún compromiso del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) pero en breve vamos a proceder a su actualización y es ahí donde se puede analizar y contemplar esa infraestructura.

**—¿Y el enlace fijo con Marruecos? A muchos les suena a ciencia-ficción...**

—Esa obra forma parte de los compromisos en materia de comunicaciones transfronterizas de la Unión Europea, porque transcurre el ámbito español. Por lo tanto es un tema en el que hay que avanzar para resolverlo y, precisamente, el secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación tendrá próximamente una reunión con sus homólogos de Marruecos para dar pasos en esa línea. Creo que esta infraestructura la terminaremos viendo.

**—¿Cómo ve desde la lejanía la polémica PSOE-PP en Cádiz con acusaciones mutuas de apropiación ilegítima de la obra del segundo puente?**

—Nosotros nos debemos a los ciudadanos y desde luego esta infraestructura va a ser muy útil para el conjunto de los ciudadanos de Cádiz, para sus visitantes y para el desarrollo económico de la zona, sobre todo con las vistas puestas en el puerto. Los ciudadanos toman buena nota de quién hace las infraestructuras y al final juzgarán en función de los compromisos que uno adquiere y de las realizaciones. Lo importante para mí es que la obra se construya y se finalice en los plazos previstos. Y además me he fijado como objetivo político hacer de la concertación institucional una forma de entender la obra pública. Por lo tanto no me interesa esa polémica ni quién se pueda apropiarse de esta obra.

**—¿Sigue sufriendo la provincia de Cádiz un déficit en infraestructuras en comparación con otras zonas de España?**

—Quien diga que Cádiz sufre un desfase en infraestructuras es que no conoce España. Mire, la Alta Velocidad llegará aquí en 2012 y en ese momento habrá decenas de provincias que no la tendrán y que incluso tendrán que esperar cinco o seis años para tenerla. Y en carreteras se han hecho infraestructuras que han supuesto una transformación fundamental, además de que se está modernizando y ampliando el aeropuerto de Jerez y los puertos de Cádiz y de Algeciras. Yo no sé cómo estaba esta provincia en el pasado pero este Gobierno está haciendo aquí un esfuerzo sin precedentes con unas inversiones cuantiosas. Es indudable que Cádiz ha dado un salto de gigante en infraestructuras.

## Rota celebra la VI Noche de Literatura en la calle

La cita, que comenzará a las 21.30 horas en la Plaza Bartolomé, pretende acercar las mejores voces literarias y artísticas a todos los ciudadanos a través de un homenaje de música y palabras a Rafael Alberti. Algunos de los participantes serán Javier Ruibal, Inma Mora, Alejo Martínez, Joaquín Sabina y Almudena Grandes.

## CINE

Proyección de la película *Las crónicas de narnia: El príncipe Caspian*, a las 22.30 horas, en el patio del Colegio San Felipe Neri. La taquilla se abre a las 21.00 horas y está ubicada en la parte posterior del colegio. A pesar de que la entrada es gratuita será necesario el ticket ya que el aforo es limitado.



## 'La Gran Final' de Martínez Ares vuelve a Cádiz

Esta noche, a partir de las 22.00 horas, la Sala Anfiteatro acoge la comedia musical *La Gran Final*, realizada por Antonio Martínez Ares, que vuelve a Cádiz tras su estreno, hace un año, en el Gran Teatro Falla y su recorrido por la provincia. La entrada, cuyo precio es de 15 euros, incluye una consumición.

## VEJER

### Espectáculos

Plaza de España y Corredera.

El ciclo *Vejer, ciudad ante las drogas* continúa este segundo mes de actividad presentando esta noche a las 21.00 horas Bailes flamencos y a las 22.00 horas bailes latinos. Simultáneamente, a las 22.00 horas actuarán en la Plaza de España el Trio Em y la exitosa chiringota de este mismo año 'Los enteraos'.

## SANLÚCAR

### Proyecciones

Playa.

Las noches de cine de Sanlúcar presentan esta noche *El Caballero oscuro*. La proyección se realizará frente al chiringuito número 3 de la Calzada.

### Aulabus

Playa de la Calzada.

El autobús informativo sobre el medio ambiente de la Junta de Andalucía estará en la playa de la Calzada, entre los chiringuitos número 2 y 3. Esta original alternativa concluirá su recorrido el próximo lunes día 31 en la localidad de Tarifa.

## ROTA

### Muestra de abanicos

Sala Charco 5.

La exposición artística de abanicos pintados, titulada *El Abanico: Ni levante... ni poniente*, puede ser visitada, hasta el próximo 27 de agosto en la Sala Charco de la Fundación Alcalde Zoilo Ruiz-Mateos. El horario de visitas es de 11.00 a 13.00 y de 20.00 a 23.00 horas.

## Con sabor



PEDRO PAYÁN SOTOMAYOR

**\*Aguaviva.** Leo en el Diario que "en una semana se ha atendido a 1.200 bañistas por picaduras de medusa". Estas medusas son conocidas en Cádiz con otras denominaciones: por ejemplo, aguaviva, que es el "nombre genérico con que se conocen en Cádiz

# Manuel Imán, de vuelta al califato portuense

El cantante actúa esta noche, a partir de las once y media, en la sala Milwaukee

Enrique Alcina / EL PUERTO

De Manolito Underground a Manuel Imán, más de cuarenta años de música fluida, delicada e innovadora jalonan la carrera del fino guitarrista que marcó época, en los albores del rock andaluz, y permanece en la senda de la luz. Manuel Rodríguez vuelve esta noche a El Puerto, donde residiera en perfecta comunión junto a sus compañeros de Imán, el Califato Independiente. La banda que dos generaciones después prepara su retorno discográfico, el tantas veces esperado tercer álbum. Niño prodigio que con compañía ya con cierta destreza a los once años, y que a los catorce ganó un concurso como cantante solista en la Universidad Laboral de Sevilla, Manuel Imán vive su segunda juventud artística. Esta noche actúa en la sala Milwaukee, en clave acústica.

Con quince años, en el mítico 69 del remoto festival de Woodstock, ya practicaba el blues, el country y el folk en su primera banda, It's delightfull, en la onda del jipismo de entonces, y con la formación en la que inauguró su fructífera amistad musical con Marcos Mantero, llamada Chicle, Caramelo y Pipa, pudo experimentar con folk, flamenco y sinfonismo, cuando casi nadie se atrevía a



Manuel Imán, durante una de sus actuaciones.

combinar culturas de esa manera. Hoy mismo consagra su arte a tales alianzas de la alquimia sonora, pero a mediados de los setenta, en Sevilla, la aventura sonaba a riesgo, y a futuro, y a libertad de miras. Antoñito, el célebre batería de los pioneros Smash, y Pepe el Saxo unieron su talento a la pareja que a la postre se embarcaría en la nave de la nueva psicodelia con acento andaluz, Imán, el grupo más luminoso de una etapa efervescente de la historia de esta tierra. La comuna de Imán, inspirada en el misticismo de gurús y en la música progresiva anglosajona, volcó la sal de la vida en el Camino del Águila, caminito del actual Puerto Sherry. Allí vivieron también, con el tiempo, Javier Ruibal y Chano Domínguez. Allí gestó Manuel, junto a

Mantero, Kiko Guerrero e Iñaki Egaña una música sensacional que impregnó a sus seguidores hasta la actualidad, grabada a fuego en conciertos extraordinarios y un par de discos memorables que mantienen su vigencia. Imán volvió a reunirse en 2006, veinte años después de su primera reaparición fugaz, y dejó su impronta en numerosos festivales, réplicas de un pasado imposible. Hoy, como ayer, Imán prepara nuevos temas y graba disco. Y Manuel, a caballo entre California y Andalucía, no deja de tocar y de cantar con aires sublimes y mentalidad sin fronteras. Esta noche interpretará composiciones de ayer y de hoy: piezas de Imán, temas de sus discos en solitario y acaso alguna sorpresa.

eaalcina.blogspot.com



todas las especies de medusas, animales que con frecuencia son arrastrados por las corrientes hacia las playas". Dice el Diario que "la causa de su aparición en las playas es el calor por el viento de Levante". "Molusco transparente y gelatinoso. Aguacajada, así lo recoge el *Vocabulario Andaluz*, de Alcalá Venceslada, que señala que es voz de las zonas costeras de Cádiz y Huelva. También llamado aguamala. *Voces gaditanas* y *Vocabulario gaditano* dicen de esta aguamala: En la parte que cubren y descubren las mareas se suelen engen-

drar pegada a la arena una sustancia blanquecina, fangosa y de forma por lo común oval, en la cual se perciben ciertas señales de vida. En otras partes y aún aquí también se le da el nombre de aguamar. Igualmente se conoce como el pica-pica, el más popular. Así, varios términos sustituyen en Cádiz a lo que en otros lugares es conocido como medusa. Terminamos con un texto de Gerardo Diego que incluyó en su conferencia *Un jándalo en Cádiz*, pronunciada en 1974: "Y para cerrar el tríptico, 'Aguasmalas', nombre que yo desconocía,

aunque no las medusas de mi Cantábrico, vueltas a ver en la Caleta gaditana. Ay, aguasmalas, livianas; / ay, bailarinas de Gádex, / acechando al centinela / si de la garita cae. / Ay, cabelleras malditas, / tentáculos de calambres: / ay, abredoras de rosas: / ay, chupadoras de sangres. / Por vosotras se han perdido / donceles de mina y cante / al dormir en vuestros brazos / la madrugada del martes. / Ay, aguasmalas, medusas, / estrellas de iris cambiante: / No te asomes al baluarte, / no las mires tú, mi vida, / María del Carmen".

## Cuenta cuentos

Plaza Camilo José Cela.

El narrador Mamaliquer, nos contará esta noche, a las 21.30 horas, la historia de *La niña encima del armario*.

## Ludoteca

Casa de la Juventud.

La ludoteca de Rota ofrece sus servicios de lunes a jueves, en horario de 19.00 a 23.00 horas y los viernes y sábados de 17.00 a 02.00 horas, en la Casa de la Juventud.

## BOLONIA

### Teatro

Baelo Claudia.

Eurípides cogerá el testigo esta noche con otra tragedia, la de Medea, una de las mejores obras del autor. EME teatro de Cádiz, se encargará de ponerla en escena.

## ALCALÁ

### Marcha

Recinto Ferial.

Respira libre, un Paseo-marcha desde Alcalá hasta La Palmosa. A las 20.00 horas salida del Recinto ferial, pasando por el nuevo Carril Bici, hasta llegar al polígono industrial La Palmosa.

## EL BOSQUE

### Juegos

Jardín Botánico.

Se desarrollará una divertida Gymkhana para niños y niñas, con las plantas como protagonistas. De 10.00 a 13.30 horas.



## Un grupo científico y ecologista reclama mayor protección para aguas de Doñana

La fundación Oceana propone la reserva de la franja marina entre Mazagón y Rota, donde ha identificado corales y gorgonias • El grupo reitera su apoyo a las eólicas en Chipiona "si no hay impactos inasumibles"

Jorge Garret / CÁDIZ

La organización internacional para la conservación marina Oceana presentó ayer en Cádiz la propuesta para establecer un área de conservación en la costa oriental del Golfo de Cádiz que incluya dos espacios: una franja de hasta 13 kilómetros de anchura en aguas del Parque Nacional de Doñana, y otra zona en alta mar en la que se han identificado volcanes y montañas submarinas de arena de alto valor ambiental.

La zona marina reservada en Doñana abarca ahora el tramo comprendido entre Matalascañas (Huelva) y la desembocadura del Guadalquivir, con una anchura de dos kilómetros desde tierra firme. La fundación Oceana, liderada en Europa por el oceanógrafo y ex dirigente de Greenpeace Xavier Pastor, reclama ampliar la protección a una franja de entre 8 y 13 kilómetros de distancia desde la playa y triplicar su longitud, de forma que el nuevo espacio reservado abarque desde Mazagón (Huelva) hasta Rota.

La fundación analizó el Golfo en 2007 y ha vuelto a sumergir a su equipo en la zona durante los tres últimos días. Esta expedición ha identificado en el fondo arenoso próximo a Doñana un ecosistema "interesante" en el que destacan corales, ascidias o *chorros marinos*, gorgonias y una de las "últimas poblaciones" de peces guitarra localizada fuera de las aguas de Líbia, según especificó ayer Ricardo Aguilar, director de investigación y proyectos de la organización en Europa.

Hace dos años la expedición 'Oceana Ranger' pudo "documentar y denunciar" frecuentes activi-

### Propuesta de conservación marina



**Clave:**

- Profundidad inferior a 30 m.
- Área de importancia para las Aves (SEO)
- Zona de exclusión de parques eólicos
- Reserva de pesca de la desembocadura del río Guadalquivir
- Zona posible para instalación de aerogeneradores

Fuente: Oceana. Gráfico: Dpto. de Infografía

dades de pesca ilegal en la zona, y que fue testigo de la "destrucción de concentraciones de gorgonias y otros organismos bentónicos [de los fondos marinos] por parte de arrastreros y dragas hidráulicas en lugares ya protegidos", tal y como recordaron ayer en Cádiz sus representantes. "Pedimos que cumpla la ley actual y que se acabe con la impunidad de quienes no respetan el mar. Desde ahí, debemos emprender un camino para incrementar la protección de los fondos marinos de Cádiz", subrayó Xavier Pastor.

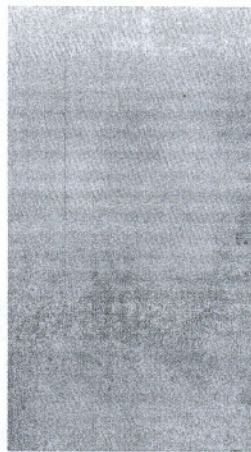
La reserva marina propuesta por Oceana incluye otro espacio identificado en alta mar, a unas 60 millas al sur de Doñana, donde se levanta un conjunto de grandes chimeneas y montañas de fango. En torno a estos volcanes y

también en su interior se ha desarrollado un ecosistema singular, en el que, como ejemplos, se encuentran mejillones que viven a gran profundidad y poliquetos (gusanos marinos) gigantes, según detalló Ricardo Aguilar.

La delimitación de este espacio de conservación en el Golfo de Cádiz es una propuesta inicial que debe desarrollarse en colaboración con administraciones y agentes sociales, universitarios y científicos. El director de Oceana en Europa explicó que el proyecto exigiría la elaboración de un plan de gestión, "una herramienta que determine qué se puede y qué no se puede hacer en este entorno", aunque avanzó que la pesca artesanal "no sufriría restricciones". "No habrá dragas ni pesca de arrastre, por supuesto, pero los pescadores artesanales no se verán afectados. La medida protegerá sus caladeros, favorecerá la reproducción de especies y eliminará la competencia desastrosa de los arrastreros", argumentó.

En su visita a Cádiz, la organización reiteró su apoyo a la instalación de un parque eólico marino en aguas de Chipiona aunque con una condición clave: que los estudios ambientales que está desarrollando la Universidad no determinen "impactos graves e inasumibles en el entorno".

Tras su reconocimiento de los fondos frente a la Costa Noroeste, Oceana recomienda que los aerogeneradores se anclen fuera la franja costera de Doñana, más allá de la zona de exclusión de ocho kilómetros determinada por el Gobierno, y sin rebasar los límites del área de importancia para las aves delimitada por la Sociedad Española de Ornitología.



Marcas de arrastre en Chipiona. CARLOS MINGUELL

**Xavier Pastor**  
Director general Oceana Europa



“Somos testigos de la destrucción de los fondos por parte de arrastreros y dragas, y también de su impunidad”

Sábado 10 de octubre de 2009 (Puente del Pilar)

## ¡UN TORNEO COMO UNA CASA!

¡Puedes ganar una vivienda... si consigues hacer un "HOYO EN UNO"!

Inscripción en [www.villanuevagolf.com](http://www.villanuevagolf.com) y en el propio campo. 150€ por persona y 200€ por pareja. (máximo 150 participantes)



TORNEO VILLANUEVA GOLF RESORT HOYO EN UNO

En el campo de golf Villanueva Golf Resort. En Puerto Real, Bataja de Cádiz

Consultar bases de participación en [www.villanuevagolf.com](http://www.villanuevagolf.com) • Información (+34) 996 47 41 23



Patrocina:

Sabadell Atlántico GARRIGUES Deloitte.

Medio oficial:



Colabora:

