



# DOSSIER DE PRENSA

27 DE AGOSTO DE 2007

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN  
GABINETE DE PRENSA**

**Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00**

**E-mail: [gabineteprensa@aytorota.es](mailto:gabineteprensa@aytorota.es)**



María Miró, Pilar Ortiz, Lola Tovar y Patricia Dugo



María José Guerrero, Maribel León y Ana Ordoñez

LA GALERÍA

**Pepa Juste**



«Numerosas personas se dieron cita en esta primera ocasión del mercadillo, contribuyendo así a solventar los gastos de la construcción de la iglesia»

## Mercadillo solidario en Costa Ballena

En la zona de aparcamientos situada junto a la tenencia de alcaldía de Costa Ballena, Patricia Dugo, Cecilia Ponce, Lola Tovar y Concha del Campo, junto a otras señoras y al párroco Juan González Lagomazzini, organizaron un mercadillo a beneficio de la parroquia de Nuestra Señora del Rosario Coronado de esta zona turística.

Diversas actividades para recaudar fondos conformaban esta solidaria convocatoria en la que se situaron numerosos puestos con variados contenidos, cuadros, regalos, juguetes, objetos de decoración, bisutería y curiosidades, además de contar con un punto de encuentro para tomar un refrigerio y así ayudar en la medida de lo posible a solventar los gas-



Fátima Rodríguez-Izquierdo, el padre Juan González Lagomazzini, Begoña de los Reyes, Auxi Infante, Juan de los Reyes, Elena Sánchez Zamorano, María Mas, María del Prado Fernández, Marta Rodríguez-Izquierdo y Marina Sánchez Zamorano

tos de la construcción de la iglesia.

Numerosas firmas y volun-

tarios prestaron su apoyo a esta iniciativa que en este, su primer año, fue un éxito rotundo

en esta urbanización costera a mitad de camino entre Rota y Chipiona.



Las voluntarias en el Mercadillo, Gloria Martínez Tejo, Paloma Cuesta, Elisa Escudero y Blanca Abascal



José Antonio González, Antonio Cárcamo, Pepe Castañeda, Ángel Jaén, Juan Francisco Escobar, Concha Bermejo, Andrés López y Cristóbal Baker



Pilar Román y Ana Caballero



María José Bote, Antonio Bermejo, José Bote y Concha Gómez Ruiz

www.abrines.es

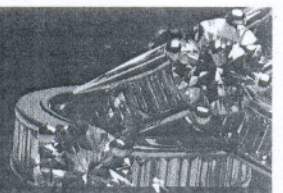
**ABRINES**

Asunción, 28  
954 274 244

CC. EL CORTE INGLES  
Luis Montoto 122-128  
954 578 445

Tetuán, 1  
954 500 791

AUDEMARS PIGUET BAUME & MERCIER BREGUET BVLGARI CARTIER EBERHARD FRANCK MULLER HUBLOT IWC JAEGER LECOULTRE OMEGA PANERAI VACHERON CONSTANTIN ZENITH





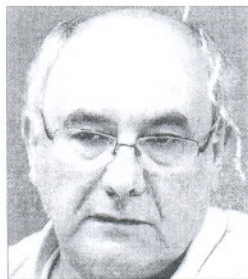
Los participantes en el debate: de izquierda a derecha, el sindicalista Manuel Ruiz, el empresario Javier Sánchez Rojas, el catedrático José Ruiz Navarro y Fernando Santiago. / EDUARDO RUIZ

## Hay que transformar la simpatía en inversiones

La salida de la multinacional Delphi aviva el debate sobre la productividad en la Bahía de Cádiz

FERNANDO SANTIAGO, Cádiz. En febrero llegó a la factoría de Delphi en Puerto Real una carta en inglés en la que la empresa expresaba su intención de cerrar. A partir de ese momento se ha vivido un largo conflicto, cerrado parcialmente con el acuerdo entre la Junta de Andalucía, la empresa y los sindicatos para las indemnización y recolocación de los 1.500 trabajadores. Aunque quedan pendientes de cumplir partes importantes del acuerdo, el conflicto ha entrado en fase de solución. El Consejero de Empleo, Antonio Fernández, que pilotó las negociaciones para encontrar una salida, declaró que era necesario convertir la crisis en oportunidad para el desarrollo y lanzó el debate de por qué se van las empresas de la Bahía de Cádiz.

Para responder esta pregunta EL PAÍS ha reunido a tres líderes de opinión de la provincia: Manuel Ruiz, obrero metalúrgico y secretario provincial de CCOO; Javier Sánchez Rojas, empresario y secretario de la Confederación de Empresarios de Cádiz y José Ruiz Navarro, catedrático de Organización de Empresas de la Universidad de Cádiz y antiguo director de la Zona de Urgente Industrialización.



**MANUEL RUIZ**  
CC OO

“Los trabajadores deben implicarse en las empresas, pero con empleo de calidad”

EL PAÍS. ¿Por qué se van las empresas de la Bahía de Cádiz?  
José Ruiz Navarro. No es verdad que se vayan; se ha ido una, Delphi, que era muy importante.



**J. SÁNCHEZ ROJAS**  
Empresario

“La conflictividad es un problema histórico. Los cortes en el puente Carranza no ayudan”

Lo que debemos preguntarnos es cuál debe ser nuestro futuro en una economía basada en el crecimiento y qué ventajas competitivas podemos ofrecer para la crea-



**J. RUIZ NAVARRO**  
Catedrático

“Si pudiéramos la misma pasión en innovación que en los carnavales...”

ción e instalación de nuevas empresas.

Javier Sánchez Rojas. Es injusto decir que se van las empresas, porque como generalización no

es cierto. Hace 25 años éramos objeto de localización, cuando se instaló aquí Delphi, por los bajos salarios; ahora, afortunadamente, los niveles retributivos han subido, lo que ha supuesto esta deslocalización.

Manuel Ruiz. Es cierto, sólo se ha ido una. Y me parece más importante adoptar medidas para ver cómo podemos competir que estar lamentándonos.

J.R.N. El futuro pasa por impulsar estas tres condiciones, lo que en los territorios más avanzados llaman “las tres t”: tecnología, talento y tolerancia con lo nuevo. Es decir, un adecuado desarrollo tecnológico, la capacidad de atraer y desarrollar personas con talento y creatividad y un clima social que tolere y apoye la innovación.

J.S.R. Esta crisis puede abrir una oportunidad, si la sabemos aprovechar. Invertir en infraestructuras, no sólo en carreteras. La conflictividad ha sido un problema histórico. Las imágenes de cortes en el Puente Carranza no ayudan a crear confianza para invertir. Tengo que felicitar la manera en la que se ha llevado el conflicto de Delphi por parte de los sindicatos. Pasa a la página 29

## El síndrome Astilleros

F.S. Cádiz. Los especialistas señalan como una de las debilidades de la provincia de Cádiz su excesiva dependencia del sector público por lo que supone de falta de dinamismo. Lo llaman el “síndrome astilleros”, por la principal empresa del sector público de la provincia, Navantia, que ha dominado el panorama económico de la Bahía de Cádiz en los últimos 60 años. Desde su creación como Astilleros Españoles S.A. (AES) a partir de los astilleros de Echevarrieta y Larrinaga, luego transformado en Izar y ahora en Navantia ha tenido momentos de esplendor y de declive.

Ahora vive una situación extraordinaria, con una cartera de

pedidos que le garantiza trabajo hasta 2012 para las tres factorías de la Bahía: Puerto Real, San Fernando y Cádiz. La llegada de Rodríguez Zapatero a la Moncloa coincidió con la papeleta de una necesaria reconversión auspiciada por la Unión Europea que había dejado pendiente el gobierno Aznar. Volvieron los enfrentamientos en el Puente Carranza hasta que se alcanzó un acuerdo con la creación de Navantia en el sector público, destinado en un 80% a la construcción de buques militares.

En Navantia se incluyó la Empresa Nacional Bazán de San Fernando. Luego llegaron contratos de buques de aprovisionamiento para la armada española y la construcción de patrulleras y

### Empresas en la provincia de Cádiz

Según número de asalariados

Nº ASALARIADOS	2.007	% sobre total
Sin asalariados	31.217	49,29*
De 1 a 2	18.005	28,43*
De 3 a 5	7.070	11,16*
De 6 a 9	3.257	5,14*
De 10 a 19	2.098	3,31
De 20 a 49	1.189	1,85
De 50 a 99	310	
De 100 a 199	142	(*)
De 200 a 499	55	Micropymes
De 500 a 999	9	94,02 %
De 1000 a 4999	6	
Más de 5000	0	
<b>TOTAL CÁDIZ</b>	<b>63.338</b>	
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>511.728</b>	
<b>TOTAL ESPAÑA</b>	<b>3.336.657</b>	

### NÚMERO DE HABITANTES POR EMPRESA

	Empresas 2007	Hab./empresa 2.007
CÁDIZ	63.338	19
ANDALUCÍA	511.728	16
ESPAÑA	3.336.657	13

FUENTE: Directorio Central de Empresas. Año 2007 - Instituto Nacional de Estadística.

EL PAÍS

otros buques para otras armadas, de manera especial para Venezuela. Los salarios y la garantía de tener un puesto de por vida hacen del sector naval el objetivo de la mayoría de los trabajadores de la comarca. De las otras empresas públicas, Tabacalera ha decaído y ha pasado al sector privado y CASA-Airbus se ha convertido en un motor de la economía. El traslado al puerto de Algeciras de los principales operadores de mercancías desde el puerto de Cádiz contribuyó al declive de la Bahía y a la especial dependencia estatal. Cuando se produjo la crisis de Delphi algunos propusieron que pasara al sector público como Suzuki-Santana en Linares. Los sindicatos rechazaron la idea. Al final, el deseo de cualquier joven con un nivel de estudios medio o bajo es un trabajo en Astilleros. Es el síndrome del que los más emprendedores se quieren zafar.

## Remodelando la deuda marbellí

Marbella pide al presidente de la Junta que logre un trato preferencial para que las deudas no asfixien la economía local

JUANA VIÚDEZ, Marbella. El 2008 no pinta bien para las arcas marbellíes. Después de numerosas reuniones con acreedores oficiales y privados, firma de algunos acuerdos, un plan de austeridad y una subida del agua, Marbella (Málaga) sigue necesitando ayuda. La Seguridad Social, la misma institución que estuvo 15 años sin cobrar las cotizaciones de una enorme plantilla engordada por los años del glisismo a cambio de votos, quiere que el Ayuntamiento comience a pagar a partir de enero los 165 millones que le adeuda a razón de tres millones de euros mensuales.

Los pagos fraccionados deben sumarse a los 2,7 millones habituales por las cuotas del personal municipal que sigue trabajando, de forma que la letra mensual asciende da 5,7 millones al mes, una cantidad que, según el de gobierno marbellí (PP), obligaría a echar el cierre en el Ayuntamiento porque no podrían seguir gestionándolo. Los 174 millones del presupuesto municipal se quedarían prácticamente sin respiración.

El pasado lunes, el presidente regional del PP, Javier Arenas, echó un capote a la alcaldesa Ángeles Muñoz exigiendo al presidente de la Junta, Manuel Cha-

ves, que aproveche su posición en el PSOE para mediar con el Gobierno y conseguir un "trato preferencial" para la ciudad.

Para llegar a un trato con el ayuntamiento marbellí, la Seguridad Social ha pedido a Muñoz una serie de requisitos entre los que se encuentra una reducción de costes en el área de personal. El equipo del PP lo va a tener difícil. Prometieron estabilidad a todos los trabajadores municipales y tienen de plazo hasta el septiembre, fecha del próximo encuentro, para idear fórmulas que no pasen por el despido. Recordando un 90% de gastos de protocolo, el gasto en combustible de los desplazamientos y quitando 300 líneas de telefonía móvil han calculado un ahorro de 2,4 millones de euros hasta final de 2007. La cantidad no les da ni para pagar la cuota de un mes.

Hasta el momento, la Seguridad Social y el Ministerio de Hacienda, a los que debe unos 300 millones en total, son los que menos cancha han dado al ayuntamiento. En los poco más de dos meses que Muñoz lleva como alcaldesa ha negociado el pago fraccionado de los 51 millones de la deuda con el BBVA y de otros 11 millones que reclama Unicaja. A la



La corporación al completo de Marbella, tras tomar posesión el pasado 16 de junio. / EFE

El balón de oxígeno ansiado, el dinero que haría más liviana la losa de la deuda marbellí sería la vuelta a las arcas municipales de las propiedades intervenidas en el caso Malaya. Consientes de que el proceso puede ser muy largo (se estima que la vista oral de este com-

## La esperanza 'malaya'

plicado caso no se celebrará hasta dentro de al menos tres años), el equipo de Ángeles Muñoz concentrará todos sus esfuerzos en dilatar lo máximo posible los pagos, para que no afecte

al día a día del ciudadano. Mientras tanto, ya se han puesto a pedir para conseguir el reconocimiento de cerca de 300 propiedades supuestamente municipales y que anti-

guos gobiernos del GIL habían ocultado dejándolas en manos de particulares o cediéndolas mediante convenios. Son naves industriales, parcelas, viviendas o edificios al completo que se arrendarán o terminarán subastándose, en el caso de que no se les encuentre utilidad.

primera le ha entregado ya un cheque de 6,6 millones y se ha comprometido a entregarle 378.000 euros mensuales durante 15 años.

La Mancomunidad de Municipios de la Costa del Sol Occiden-

tal ha pedido a la regidora que aplique a las tarifas del agua el recargo especial por desalación, como requisito para comenzar a negociar la deuda de 26 millones con Acosol. La subida del agua

será la primera medida del gobierno del PP con la que los marbellíes sientan en su propio bolsillo que ha llegado la hora de aplicar la máxima de Muñoz: "Todos debemos hacer un esfuerzo".

Viene de la página 28

No podemos dar una imagen de sociedad conflictiva. De 150 convenios que se firman en la provincia, solo tres generan conflictos. Tenemos que recuperar la autoestima de los gaditanos, no caer en el catastrofismo. Ahora tenemos una oportunidad histórica con el Polígono Las Aletas, el mayor parque empresarial del Sur de Europa, en Puerto Real.

M.R. No es especialmente preocupante que una multinacional se vaya. Lo importante es que tengamos capacidad de respuesta. La innovación y la investigación son fundamentales. Delphi tiene que servirnos para aprender.

J.R.N. En los análisis de las empresas líderes, las empresas gacela (rápido crecimiento) y empresas de alto rendimiento la Bahía no sale mal parada con respecto a Andalucía. Pero el informe GEM señala que hay menos personas comprometidas o capaces de crear empresas con respecto al resto de Andalucía. Hay que crear más empresas de calidad y un clima social capaz de atraer empresas basadas en el conocimiento.

J.S.R. Andalucía es la segunda región española, tras Madrid, en creación de empresas. No somos tan poco competitivos como se quiere hacer creer. Tenemos que contar lo que hacemos, explicar nuestras capacidades y potencialidades. Mejorar nuestra especialización. No puede ocurrir que para hacer el soterramiento de la vía del tren en Cádiz o para levantar El Corte Inglés, no hubiera obreros especializados; hubo que traerlos de fuera. Esperemos que en la construcción del segundo puente no pase lo mismo.

J.R.N. Fijaros el desarrollo en torno a Indytex en La Coruña, son empresas de diseño, de techno-

logía textil y con creativos de todo tipo. Un ejemplo a seguir de cómo renovar y complementar nuestro bagaje industrial con creatividad.

M.R. Lo que no podemos hacer es que el sector servicios sea la única salida. No podemos olvidar la agricultura y la formación. Vamos por detrás del mercado.

J.S.R. Si pudiéramos la misma pasión que ponemos para las cofradías, los carnavales y las fiestas en la innovación, en la creación y en el desarrollo es posible que nuestro futuro fuera mucho más halagüeño. Si en vez de liarnos en un debate estéril sobre estética acerca de los parques eólicos nos pudiéramos a promover que las empresas

## M. Ruiz: "En Delphi el absentismo tenía su origen en la desmotivación"

que fabrican los aerogeneradores se instalaran en la provincia, nos iría mejor. Debemos ser dinámicos para captar nuevas inversiones. El dueño de Corporación Dermocostética encargó un yate de lujo en Navantia San Fernando. Se dio cuenta de que por ahí puede haber una línea de negocio y ha creado en Vigo un astillero especializado en este tipo de barcos.

M.R. Los trabajadores deben implicarse en las empresas, pero para eso hace falta empleo de calidad. Con contratos indefinidos y buenas condiciones los trabajadores se sentirán partícipes de la empresa. En Delphi el absentismo tenía su origen en la desmotivación. En la firma del último convenio apreciamos que Delphi no te-

nia mucho interés en seguir porque decía que sí a todo lo que le pedíamos.

J.R.N. Necesitamos cultura emprendedora: formar, motivar y atraer a personas con talento. Implicar a la sociedad en el mundo empresarial. Nuestro pasado puede ser un trampolín para el futuro. Cuando se instaló Ford en la Bahía quisieron bautizar la empresa Cádiz Electrónica, en recordatorio a que aquí se instaló la empresa en Europa por primera vez.

J.S.R. La imagen de Cádiz en España es de simpatía. Pero tenemos que saber transformar esa simpatía en inversiones y en creatividad.

J.R.N. Tenemos que hacer un Parque Tecnológico en Las Aletas que sea diferente. Ya hay dos en Andalucía y ahora hemos de buscar fórmulas innovadoras y eficaces.

M.R. Es posible además que con el enlace fijo del Estrecho y el deseable y presumible desarrollo del continente africano, ganemos en una cierta centralidad.

J.R.N. En realidad, en la periferia es donde no hay capacidad de decisión. No es tanto un concepto físico, como estratégico: la capacidad de huir de la dependencia. Eso pasa por mejorar la eficiencia y la organización de las empresas y de la sociedad. El reto es cómo nos organizamos para poner en valor no sólo la simpatía?

J.S.R. Un ejemplo de que la crisis de Delphi puede ser una oportunidad la tenemos en el cierre de esta misma empresa en Sorria. Tenía 600 empleados. En sus mismas instalaciones trabajan ahora 1.500. Nosotros tenemos empresas punteras, como Dragados Off Shore, que puede llegar a dar empleo a 6.000 trabajadores dentro de poco en la construcción de diques y plataformas.

La Junta Convoca

## CONCURSO

### Objeto:

CONTRATACIÓN DE OBRAS DE EDIFICACIÓN DE 139 ALOJAMIENTOS PROTEGIDOS EN ALQUILER, OFICINAS Y APARCAMIENTOS EN LA C/ JUAN DE MATA CARRIAZO (PARCELA B DE LA UA-SB-6) ESTACION DE SAN BERNARDO DE SEVILLA.

### Tipo de licitación:

Dieciséis millones ciento cincuenta y nueve mil cuatrocientos setenta y dos euros con noventa y siete céntimos (16.159.472,97 euros), I.V.A. incluido.

No se admitirán ofertas al alza sobre el tipo de licitación.

### Órgano de contratación convocante:

Empresa Pública de Suelo de Andalucía (EPSA)

### Clasificación exigida:

Grupo C, Subgrupo 2, Categoría f

### Presentación de proposiciones:

Las proposiciones deberán presentarse en los Servicios Centrales de la Empresa Pública de Suelo de Andalucía, en Sevilla, o bien en la sede de la Gerencia Provincial de Sevilla antes de las 13:00 horas del 25 de septiembre de 2007.

REGISTRO CENTRAL DE LA EMPRESA PÚBLICA DE SUELO DE ANDALUCÍA

Avda./ Cardenal Bueno Monreal, 58 Edif. Sponsor, 41012 Sevilla

Tfn.: 955 03 03 00 Fax: 955 03 04 24

REGISTRO AUXILIAR DE LA GERENCIA PROVINCIAL DE SEVILLA

Avda. República Argentina nº 25, planta 7ª módulo A Sevilla, 41011

Tfn.: 955 03 06 00 Fax: 955 03 06 11

### Fianza Provisional:

323.189,46 euros (trescientos veintitres mil ciento ochenta y nueve euros con cuarenta y seis céntimos).

Publicado en BOJA nº 160 de 14 de agosto de 2007.

Empresa Pública de Suelo de Andalucía  
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES