



# **DOSSIER DE PRENSA**

**16 DE AGOSTO DE 2007**

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN  
GABINETE DE PRENSA**

**Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00**

**E-mail: [gabineteprensa@aytorota.es](mailto:gabineteprensa@aytorota.es)**

OPERACIÓN ESPECIAL DE TRÁFICO DEL 15 DE AGOSTO

# Las nuevas autovías no evitan que se repitan los atascos de tráfico

Tres Caminos y la carretera de Tarifa a Algeciras registran las mayores retenciones, aunque también hubo colas en las salidas de Rota y de Sanlúcar

FRANCISCO SÁNCHEZ ZAMBRANO

■ CÁDIZ. Las nuevas autovías que el Ministerio de Fomento y la Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía han puesto en servicio durante el último año en numerosos puntos de la red viaria de la provincia de Cádiz no pudieron evitar sin embargo que las carreteras gaditanas volvieran a vivir ayer un nuevo 15 de agosto con retenciones de importancia en varios puntos.

Como era previsible, el nudo de Tres Caminos –en la intersección de los términos municipales de Puerto Real y Chiclana– y el tramo de la carretera Nacional 340 que enlaza Tarifa con Algeciras volvieron a erigirse una vez más como los principales puntos negros no sólo de las carreteras gaditanas sino también del conjunto de la comunidad autónoma andaluza.

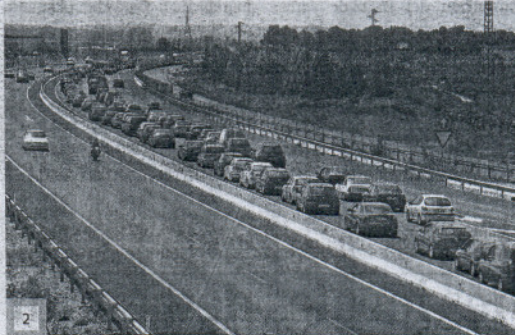
Durante casi todo el día las retenciones de vehículos fueron la nota predominante en ambos enclaves, aunque también hubo largas colas de vehículos en la carretera que una Medina Sidonia con La Barca de Vejer –a última hora de la mañana– y en las salidas de otros municipios eminentemente turísticos como son Rota y Sanlúcar, ya a última hora de la tarde.

En el nudo de Tres Caminos, por ejemplo, la Dirección General de Tráfico (DGT) llegó a calcular casi 15 kilómetros de retenciones en la suma de los diferentes sentidos de la marcha. Los mayores atascos los sufrieron los conductores que circulaban desde Puerto Real hasta el nudo de Tres Caminos, aunque también se registró una circulación lenta en ambos sentidos del tramo de la A-48 que une Tres Caminos con Chiclana y entre los vehículos que se dirigían desde San Fernando hasta este importante nudo de comunicaciones que viene reclamando desde hace tiempo una profunda renovación por parte de Fomento.

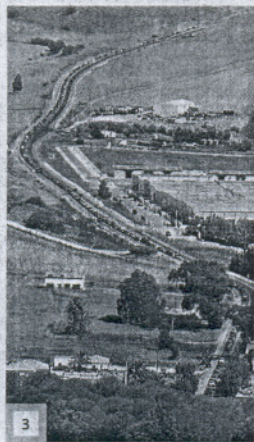


1

1. La carretera que une Tres Caminos con Chiclana, repleta de vehículos a la una y media de la tarde de ayer. 2. Colas de vehículos entre Barrio Jarana y el nudo de Tres Caminos, a las dos de la tarde. 3. Atasco en el enlace de la carretera que une Medina con La Barca de Vejer. 4. Uno de los dos coches accidentados entre Barbate y Caños de Meca.



2



3

MANUEL ARAGÓN PINA



4

MANUEL ARAGÓN PINA

Estas retenciones volvieron a repetirse a última hora de la jornada de ayer, al coincidir en esta intersección multitud de turistas y veraneantes que concluían bien sus vacaciones o bien su día de playa en las costas chicianeras, conileñas o vejeriegas.

Algo similar, o más grave quizás, se repitió a lo largo de todo el día en la veintena de kilómetros que separan Tarifa y Algeciras a través de la arcaica N-340 y que registraron un colapso casi permanente. En el horario matutino las principales retenciones fueron protagonizadas por los vehículos que se dirigían hacia las playas del municipio tarifeño, mientras que por la tarde las largas colas se dirigían en sentido contrario.

También en horario vespertino hubo circulación lenta en más de cinco kilómetros de la carretera que une Rota con El Puerto de Santa María (A-491), así como en los 4,5 kilómetros que siguen sin desdoblarse de la autovía Chipiona-Sanlúcar-Jerez (A-480). En ambos enclaves, al igual que en el acceso

## DOS HERIDOS

*El único accidente de importancia se vivió por la mañana en la carretera que une Barbate con los Caños de Meca*

a Algeciras por la N-340, Tráfico mantiene a lo largo de todo el verano la colocación de conos para habilitar carriles alternativos que faciliten la circulación rodada.

Aunque los atascos de tráfico fueron la nota predominante de la jornada de ayer en la provincia de Cádiz, también se registraron algunos accidentes. De ellos, el más relevante fue el que se vivió minutos después de las ocho de la mañana en la carretera que une Barbate con su núcleo pedáneo de Los Caños de Meca.

Una colisión frontolateral entre dos vehículos en el kilómetro 18 de esta vía secundaria causó heridas graves en dos personas: un hombre identificado como M.A.R. y una mujer que responde a las siglas A.B.T.C. y que tuvo que ser evacuada en helicóptero por las asistencia sanitarias.

Para rescatar a la mujer del interior del vehículo fue necesario que los bomberos del parque de Chiclana tuvieran que cortar la puerta y el techo del vehículo.

**CONIL** | SEGURIDAD

# Trabajadores del Ayuntamiento se suman a las quejas vecinales

La junta de personal ha denunciado públicamente la precariedad en los servicios que se ofrecen desde el Consistorio conileño

**REDACCIÓN**

■ **CADIZ.** La junta de personal del Ayuntamiento de Conil ha denunciado, mediante un escrito, "la precariedad de los servicios que se están ofreciendo desde el Consistorio tanto a los conileños como a los turistas que acuden a la localidad en estas fechas".

Los sindicatos explican que a principios del mes de julio, y "tras no encontrar ningún tipo de diálogo por parte del equipo de gobierno, denunciábamos públicamente que este verano iba a ser nefasto en cuanto a la prestación de servicios públicos". A principios de verano afirmaban que "los trabajadores sufrían retrasos en la entrega de la uniformidad de temporada y el derecho a la información se veía coartado por decretos discriminatorios y arbitrarios".

A esta denuncia, el Consistorio contestó diciendo que garantizarían los servicios municipales y aseguraba que "los ciudadanos



Pepa Amado.

podían estar tranquilos con la planificación de los servicios que les prestaba el Ayuntamiento conileño".

Además, afirmaban "no entender la actitud de la junta de personal cuando acababa de constituirse el nuevo gobierno y en una reunión mantenida días atrás sólo apareció el 25 por ciento de la representación sindical".

El pasado 31 de julio, se reunieron la concejala de Policía y Turismo, Pepa Amado, con los sindicatos que tienen representación en la Policía. Según el comunicado, "la concejala manifestó ignorar que hubiera problemas en el colectivo, ante la sorpresa mayúscula de los representantes sindicales". Añaden que, "al término de la reunión, no se ofreció solución alguna a los conflictos, ni tan siquiera transmitió voluntad política de diálogo, con el fin de garantizar unos servicios adecuados durante este mes de agosto".

Los sindicatos afirman sentirse doloridos "mientras ven como aparece en los medios de comunicación las quejas de los vecinos por la inseguridad, la suciedad, la imposibilidad de cubrir las demandas del Turismo..." y dicen "sentirse impotentes al no poder atender adecuadamente a los ciudadanos ante la falta de medios materiales y humanos".

Desde el órgano representativo de los trabajadores del Ayuntamiento se preguntan "si el equipo de gobierno reconocerá la falta de planificación denunciada por estos mismos trabajadores a principios de julio y si lo manifestarán públicamente".

**SANLÚCAR** | CULTURA

# Nuevo plan editorial de Pequeñas Ideas

**REDACCIÓN**

■ **CADIZ.** La editorial sanluqueña Pequeñas Ideas ha presentado su plan editorial previsto para 2007-2008 en el Palacio Ducal de Medina Sidonia.

En el acto el director de la editorial, José Manuel Salas, acompañado de la editora, Isabel de la Calle, ha dado a conocer la colección gráfica *El verano en Sanlúcar de Barrameda (1903-1962)*, un conjunto de 25 carteles de época donde se muestran las imágenes que esta localidad utilizó para promocionarse turísticamente.

También se ha presentado el libro *Historia de la Colonia Monte Algaida*, quinta entrega de la colección Referencias Sanluqueñas. El libro fue encargado al articulista y estudioso de temas sanluqueños, José Manuel Sánchez Vital.

El director estuvo acompañado por Javier Garat, sanluqueño de notable relevancia, que preside el Comité Consultivo de Acuicultura y Pesca de la UE. Garat habló sobre el libro que el mismo prologará *Bajo de Gula, de ayer y hoy*, y que será presentado en septiembre en unas *Jornadas Nacionales sobre Prevención de Riesgos* en el sector pesquero.

**ROTA** | SERVICIOS

# Refuerzan la limpieza en toda la localidad

**REDACCIÓN**

■ **CADIZ.** El Ayuntamiento de Rota reforzará el servicio de limpieza dada la afluencia de visitantes que recibe la localidad en verano. A través de la puesta en marcha de un dispositivo especial se quiere dar respuesta a las necesidades que plantea la temporada estival en la que la población rotea se triplica.

A este respecto, el delegado de Limpieza, Luis Luna, ha anunciado que se encuentran en funcionamiento cuatro camiones cuba con los que se realizan a diario tareas de limpieza y baldeo de toda la zona centro, así como de las plazas de la localidad. Igualmente, como parte de este refuerzo, se han sumado a la plantilla habitual seis operarios más. Las tareas de estos se centran en la zona de los nuevos suelos y en aquellas vías de acceso a la playa, que padecen un mayor tránsito de personas.

También se pondrán en marcha contenedores de recogida soterrada de basuras en las aldeas Matea y Familia Andrade.

Por último se refuerza también el trabajo del camión de recogida de enseres, que en estas fechas funciona a diario.

**VEJER** | FESTEJOS

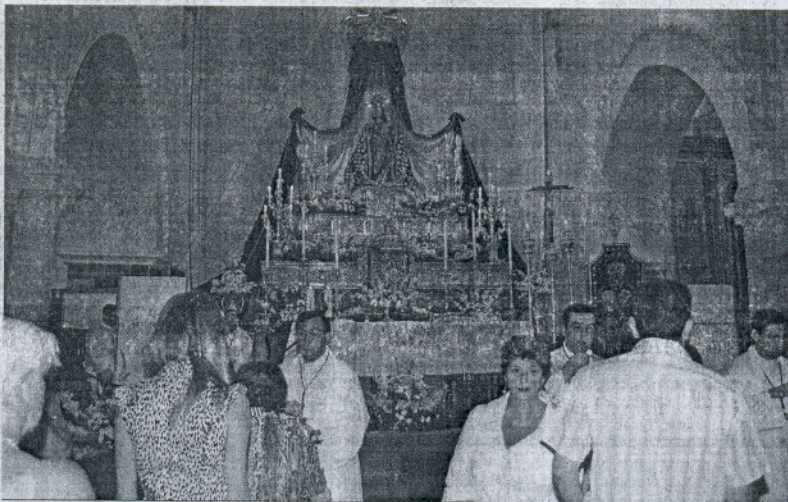
# La patrona recorre las calles del pueblo

La fiesta estuvo acompañada por la actuación de Alba Molina y Viky Luna en las murallas

**REDACCIÓN**

■ **CADIZ.** Muchos fueron los vejeriegos que se acercaron en la tarde de ayer hasta la iglesia del Divino Salvador para recibir a la patrona de la localidad, la Virgen de la Oliva. Sobre las ocho de la tarde, la Virgen salió por las calles de Vejer acompañada de las cobijás y la corporación municipal para volver al templo al rededor de las once de la noche.

Después de acompañar a la patrona, la plaza de España se convirtió en centro de atención de todo el pueblo con los bailes amenizados por la orquesta Bombines y el grupo musical Galilea. Tan sólo media hora más tarde, comenzó la actuación musical de Alba Molina y Viky Luna, componentes del grupo Las Niñas, en las Murallas de la Segur. Esta noche actuarán el grupo de baile la escuela municipal de Danza, acompañado al cante por La Buharda.



La Virgen de la Oliva fue visitada por muchos vejeriegos en la iglesia del Divino Salvador.

MANUEL ARAGON PINA

**VEJER** | POLÍTICA

# IU denuncia que las farolas de las pedanías aún no funcionan

**REDACCIÓN**

■ **CADIZ.** El portavoz del grupo municipal de Izquierda Unida, José Antonio Bello, ha denunciado la inoperancia de las farolas instaladas en mayo en los núcleos rurales de Nájara, Liberos y Patria.

Según Bello después de tres meses de la instalación de las farolas, estas pedanías continúan sin luz eléctrica en sus caminos y carreteras. Bello ha acusado al gobierno del PSOE de "utilizar las tan deseadas farolas como moneda de cambio para que se volvieres a votar a su partido". Bello también ha acusado al gobierno municipal de "no dar la cara, dirán que es culpa de la compañía suministradora de energía, o porque los operarios se olvidaron de tal o cual cosa".

**VELA** XIV REGATA CLUB DE MAR DE PUERTO SHERRY - TROFEO RIVES-OPEL

**VOLEY PLAYA**

# Triunfo final del 'Ceuta-Fadesa'

El barco del club organizador arrebató el liderato al 'Viking V' en la última jornada de una cita que cede el protagonismo a la Regata Juan de la Cosa

**CLASIFICACIONES**

PDS.	BARCO	CLUB
<b>CLASE RN</b>		
1	'Ceuta-Fadesa'	CM Puerto Sherry
2	'Viking V'	CN Sancti Petri
3	'Chawa'	Flota Snipe Cádiz
4	'Holding Inmob.'	RCN Algeciras
5	'Rodriser'	CM Puerto Sherry
6	'Rigel'	Armada Española
<b>GRUPO I</b>		
1	'Viking V'	CN Sancti Petri
<b>GRUPO II</b>		
1	'Ceuta-Fadesa'	CM Puerto Sherry
<b>GRUPO III</b>		
1	'Bahía Móvil'	CN Chipiona

**REDACCIÓN**

■ CÁDIZ. Al igual que ocurriría en la jornada inaugural, el buen viento quiso acompañar hasta el final a los participantes en la XIV Regata Club de Mar Puerto Sherry - II Trofeo Rives-Opel, que concluyó ayer después de la celebración de dos bastones de 7 y 10 millas, respectivamente, para la Clase RN y una prueba costera para el resto de clases. En la primera parte del día el viento sopló de entre 10 y 12 nudos de intensidad rolando de 250 al 270 grados, cambiando a 285 y subiendo un par de nudos de media en la segunda mitad de la jornada.

Día fresco en el mar que trae cambios en la clasificación, con el nuevo y definitivo liderato a cargo del *Ceuta-Fadesa* del Copa del América andaluz Juan Luis Páez, que terminó por ganarle la partida al *Viking V* de Domingo Galán y Nacho Alcina por la mínima de un punto, después de firmar un pri-



El 'Rodriser', que acabó quinto en la general, surca las aguas de la Bahía durante la jornada de ayer.

mero y un segundo en los parciales de ayer. Muy bien les vino a los de Páez el pinchazo del barco de Sancti Petri en la primera manga, en la que sumaban un cuarto puesto que no pudieron arreglar con la victoria en la segunda prueba. El podio lo completó el *Chawa* con Alejandro Alcázar en la caña haciendo un segundo y un tercero en las pruebas finales.

Aunque de forma muy ajustada el *Viking V* consiguió mantener la cabeza en el Grupo I, en el que se impuso tras resolver a su favor el empate a puntos con el *Chawa*, seguidos ambos por el *Holding Immo-*

*biliario* de Joseba Eguidazu, tercero. Mucho más claro fue el dominio del *Ceuta-Fadesa* en el Grupo II, en el que los de Páez se impusieron con cuatro y seis puntos de ventaja sobre su gemelo *Rodriser*, de Álvaro Mackinlay, y el *Rigel*, de Adolfo Martín, segundo y tercero respectivamente. Ya en el Grupo III el *Volkswagen Bahía Móvil* de Ignacio Toro conservó la primera plaza, acompañado en el podio final del *Atlante* de Manuel Olmo y el *Estero Blanco* de Santiago Villagran.

Fuera de la lucha por el Campeonato de Andalucía, los vence-

dores son el *Marathon Dos* de Carlos Barrero (CM Puerto Sherry) en la Clase Promoción; el *Denébola* de José Soriano (Armada española-Cádiz) en Sin Spi, y *Al Viento* de Fernando Medeiros en A2+ Solitario.

La XIII Regata Juan de la Cosa, organizada por el Real Club Náutico de El Puerto, tomará el relevo a la prueba del Club de Mar de Puerto Sherry este fin de semana. Hoy mismo, a partir de las 12:30 horas, tiene lugar la presentación de la regata en un acto que se desarrollará en las terrazas del Real Club Náutico.

## Caballero y Fernández se llevan la victoria en Medina

ANTONIO J. CANDÓN

■ MEDINA. El municipio de Medina acogió durante este fin de semana pasado el I torneo de volej playa, que tuvo entre sus singularidades el hecho de celebrarse en una localidad que no es costera y carece de mar. Además, la mayor parte de los enfrentamientos se celebraron por la noche y de madrugada, cosa muy poco frecuente en este tipo de torneo.

El campeonato fue ganado por la pareja formada por Javier Caballero y Antonio Fernández, que vencieron en la final a Adrián Gamaza y Moisés Macías por 15 a 5 y 15 a 3 en dos sets, por lo que no fue necesaria la disputa del tercero.

Los trofeos fueron entregados por la concejala de Juventud, Irena Galindo. Y como reza la famosa canción *vaya, vaya, aquí no hay playa* los organizadores del evento, el club deportivo Deportes Mabel-Medina Sidonia y el propio Ayuntamiento, se inventaron una y no pasó nada. Para ello, la explanada exterior del pabellón polideportivo utilizado habitualmente como área de aparcamiento fue transformada. De esta manera, durante los días previos al comienzo del torneo grandes camiones vertieron alrededor de 50 metros cúbicos de tierra extraídas en canteras para su depósito en las improvisadas instalaciones.

**en corto**

**PETANCA**

► Vega, Carrasco y Rioja se imponen en el Torneo de Costa Ballena

■ Un total de 51 jugadores participaron en el II Torneo de petanca celebrado en el polideportivo municipal Francisco Peña Palomeque de Rota, en el complejo turístico de Costa Ballena. La competición, que se desarrolló durante algo más de nueve horas, tuvo un gran nivel de participación. El equipo ganador del torneo fue el formado por Manuel Vega, Elena Carrasco, y José Antonio Rioja, seguidos del formado por Salvador Pomares, Juan Luis Pérez Fabre y José Pérez Díaz, que quedaron subcampeones. El participante más joven de la cita fue Víctor Arjona, de tan sólo once años, mientras que el más veterano fue Pascual Gómez, de 84 años. /JUAN MACÍAS



**GOLF**

► Borja Ybarra logra los mejores 'scracht' y 'drive' del Torneo Prosegur de Vistahermosa

■ Borja Ybarra, ganador del Scratch, se convirtió en el triunfador del Torneo de Golf Prosegur, celebrado en el Club Vistahermosa de El Puerto. También lograron el triunfo en sus respectivas categorías Javier Gridilla (1ª categoría), Luis Treviño (2ª categoría), Sofía Díez de Rivera (Damas), Ana Ordas (Junior), Borja Ybarra (Drive masculino), Blanca Cámara (Drive femenino) y Pedro Corchado (Approach).

**GOLF**

► Ocaña gana en Sotogrande la última prueba Barclays 2007

■ El Club de Golf Almenara, en Sotogrande, fue el lugar elegido para celebrar la última prueba del Circuito Barclays de Golf 2007, de carácter amateur, tras otras 16 pruebas que se han celebrado en toda España. De entre los más de 220 jugadores se dieron cita en el prestigioso club gaditano, se encontraban Juan Ocaña Rojas, primer clasificado de la primera categoría, seguido de Javier Mengotti Fresse. En la segunda categoría el ganador fue David Mathews García y Fco. Javier Trillo Huertas quedó subcampeón. El ganador Scratch fue Alexander Hasek y el Ganador Senior fue Piero Saccani.

**VELA**

► El rotoño Bernal, 24º, mejor español en el Europeo Láser 4.7

■ Alberto Bernal, del Club de Vela Rompeolas de Rota, acabó 24º entre los 200 regatistas que tomaron parte en el Campeonato de Europa de la clase Láser 4.7, celebrado en Dun Laoghaire (Dublin). Fue una competición muy complicada debido a las fuertes lluvias y vientos que azotaron a la zona, así como las corrientes existentes en el campo de regatas. Todo ello frustró en parte los objetivos de Alberto, que empezó el campeonato anotándose una victoria, aunque los últimos tres días fueron muy complicados. Alberto fue el mejor clasificado de los españoles que asistieron a la cita. /J. MACÍAS

AGRICULTURA Y MEDIO AMBIENTE

# Las 'agrociudades' andaluzas perderán sus fondos rurales

El Ministerio prepara una ley que excluirá de los programas de desarrollo a municipios con más de 20.000 habitantes pese a tener gran peso agrario

JUAN RUBIO

■ La cerealista Écija, la algodoneira Lebrija, la hortofrutícola El Ejido, la fresera Lepe, la aceitera Antequera o la aceitunera Morón de la Frontera. Son localidades andaluzas de amplia raigambre agroindustrial y que, sin embargo, quedarán descatalogadas como áreas rurales y marginadas de la financiación específica para su desarrollo económico si al final prospera la nueva legislación estatal que regulará los fondos, y cuyo primer borrador ya está en fase de alegación pública.

En efecto, el proyecto de Ley para el Desarrollo Sostenible del Medio Rural, que trata de establecer para el conjunto del Estado criterios homogéneos para cofinanciar, junto con las comunidades autónomas y la Comisión Europea, los programas de diversificación económica, excluye de su ámbito de aplicación aquellos municipios que superen los 20.000 habitantes.

En el caso de Andalucía, y si nos acogemos al padrón de 2006, serían 66 las localidades que, sin incluir a las capitales de provincia, saldrían de la categoría de área rural. En muchos casos es comprensible: poco o nada tienen que ver con el campo Torremolinos, Marbella, Mairena del Aljarafe, San Fernando, Almuñécar o Alcalá de Guadaíra. En cambio, al escogerse esa pauta de población, se meten en el mismo saco *agrociudades* tan importantes como las ya citadas, a las que cabe agregar Priego de Córdoba, Baena, Martos, Palma del Río, Coria del Río, Utrera o Los Palacios y Villafranca.

Se da la circunstancia de que algunos de estos enclaves necesitan más que nunca de iniciativas de desarrollo rural porque sufren en estos momentos procesos de reconversión de sus agriculturas, a su vez motivados por los cambios en la Política Agraria Común (PAC) que entraron en vigor el año pasado. Aquí se inscriben, por ejemplo, Lebrija y Los Pala-

EN DETALLE

## Un especial énfasis en la Guardia Civil

Aunque la agricultura y sus profesionales gozarán de prioridad, es amplísimo el abanico de actividades que serían susceptibles de recibir subvenciones con cargo a los fondos públicos de desarrollo rural. Desde la agroindustria hasta la cultura, pasando por vivienda, sanidad, producción energética o seguridad ciudadana. En este sentido, llama la atención el especial énfasis que se hace en la Guardia Civil, y de hecho el proyecto de ley habla de ejecutar "un plan integral" que irá destinado a construir, rehabilitar y ampliar los acuartelamientos.

## Al agricultor se le reconoce su labor ambiental

A la agricultura no sólo se le exige, como hasta ahora, su respeto al medio ambiente, sino que, y esto es importante, se le reconoce su papel medioambiental en dos principales frentes: conservar la biodiversidad y ser sumidero de dióxido de carbono. El proyecto de ley imprimirá homogeneidad geográfica a través de un Programa Nacional de Desarrollo Rural Sostenible, prevé un Plan Estratégico del Patrimonio Natural y la Biodiversidad y reserva ciertos beneficios y ayudas para aquel agricultor que se comprometa mediante contrato.

cios, que tratan de superar su antigua dependencia de los cultivos de algodón y la remolacha.

A efectos de la ley, medio rural es "el espacio geográfico formado por la agregación de términos municipales que posean una población inferior a 20.000 habitantes y una densidad inferior a 100 habitantes por kilómetro cuadrado". Por zona rural, sobre la que se aplica la legislación, se entendería una comarca u otro ente subprovincial, dimensión que habrá de fijar cada comunidad. Por último, un municipio rural de pequeño tamaño estaría conformado por menos de 5.000 habitantes, según consta en el borrador de una norma un tanto tardía y que le queda trecho para ser aprobada.

Precisamente el criterio de población es una de las cuestiones más espinosas de ese proyecto de ley. De hecho, Asaja-Andalucía ha presentado alegaciones para que aquél se retire, según fuentes de la patronal agraria. Lo contrario, explican, sería dejar fuera del desarrollo rural y de sus partidas a localidades que tienen un gran peso en la agricultura y en la agroindustria regionales.

Sostenibilidad es la palabra clave en una norma que regulará los fondos comunitarios al desarrollo rural, que siempre han de estar cofinanciados por las administraciones nacionales —por ejemplo, Bruselas aporta un 75 por ciento, mientras que el 25 por ciento restante corresponde, a partes iguales, al Estado y la autonomía— y que están llamados a cobrar mayor importancia en las políticas de la Unión Europea. Actualmente, existe una amalgama de dispersos programas —los Leader, los agroambientales, para áreas desfavorecidas, los específicos del Ministerio, etcétera— que en ocasiones se solapan y pierden eficacia.

La sostenibilidad atañe al entorno natural, a su conservación, pero también a que el desarrollo urbanístico "sea compatible con el mantenimiento del medio ambiente", en especial en los municipios pequeños —que son ahora objeto de deseo para las empresas constructoras de segundas residencias— y aquéllos sujetos a la Red Natura 2000.

## MUNICIPIOS ANDALUCES CON MÁS DE 20.000 VECINOS



Municipio	Población (2006)	Municipio	Población (2006)
<b>Almería</b>		<b>Jaén</b>	
Adra	23.545	Alcalá la Real	22.129
Níjar	26.070	Andújar	38.662
Roquetas de Mar	71.740	Linares	61.452
Vicar	20.220	Martos	24.061
El Ejido	75.969	Úbeda	34.139
<b>Cádiz</b>		<b>Málaga</b>	
Algeciras	112.937	Alhaurín de la Torre	30.281
Arcos de la Frontera	29.905	Alhaurín el Grande	21.070
Barbate	22.602	Antequera	44.032
Los Barrios	20.871	Benalmádena	50.298
Chiclana de la Frontera	72.364	Coin	20.551
Jerez	199.544	Estepona	58.603
La Línea de la Concepción	63.026	Fuengirola	63.899
El Puerto de Santa María	83.101	Marbella	125.519
Puerto Real	38.354	Mijas	61.147
Rota	27.270	Nerja	20.361
San Fernando	93.544	Rincón de la Victoria	33.817
Sanlúcar de Barrameda	63.509	Ronda	35.836
San Roque	26.569	Vélez-Málaga	67.697
<b>Córdoba</b>		Torremolinos	58.683
Baena	20.507	<b>Sevilla</b>	
Cabra	20.935	Alcalá de Guadaíra	64.990
Lucena	40.143	Camas	25.706
Montilla	23.574	Carmona	27.221
Palma del Río	20.640	Coria del Río	26.499
Priego de Córdoba	23.087	Dos Hermanas	114.672
Puente Genil	28.639	Écija	39.295
<b>Granada</b>		La Rinconada	33.370
Almuñécar	26.264	Lebrija	25.165
Baza	22.581	Los Palacios y Villafranca	35.225
Guadix	20.296	Mairena del Aljarafe	39.065
Loja	21.196	Morón de la Frontera	28.295
Motril	57.895	Tomares	20.705
<b>Huelva</b>		San Juan de Aznalfarache	20.121
Almonte	20.224	Utrera	48.222
Isla Cristina	20.323	<b>Nota:</b> No se incluyen capitales de provincia. Fuente: Padrón 2006. INE.	
Lepe	23.781		